



20 años del Golf R: Volkswagen R celebra un hito con un modelo especial exclusivo

02 de junio de 2022

Notas:

Este comunicado de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el Golf R "20 Aniversario"¹ se pueden encontrar en www.volkswagen-newsroom.com

1) El vehículo no está todavía a la venta, por lo cual no está sujeto a la Directiva 1999/94 CE.

2) Golf R (235 kW/320 CV, con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas) - consumo de combustible (NEDC) en l/100 km: en ciudad: 9,0; en carretera: 6,0-5,9; combinado 7,1-7,0; emisiones de CO₂, g/km (combinado): 163-161; clase de eficiencia: D

3) Estos modelos ya no se ofrecen.



20 años del Golf R: Volkswagen R celebra un hito con un modelo especial exclusivo.

Resumen

Resumen de los datos importantes	página 03
Los aspectos destacados del Golf R "20 Aniversario" ¹	página 04

Aspectos principales

El Golf R "20 Aniversario": máxima potencia, más emociones	página 07
Diseño exterior: llamativo y expresivo	página 08
Diseño interior: carbono genuino y detalles "R" en azul	página 09
Volkswagen R: modelos de rendimiento superior de Volkswagen	página 10
20 años del Golf R: una impresionante retrospectiva	página 10



Resumen

Golf R "20 Aniversario"¹

Volkswagen celebra el 20 cumpleaños del Golf R con una edición especial 20 aniversario

Resumen de los datos importantes

- **20 años del Golf R.** El Golf R forma parte de la gama de modelos de Volkswagen desde 2002. La marca celebra un hito con un modelo especial exclusivo. El Golf R "20 Aniversario"¹ complementa la gama de modelos a partir de junio y destaca su exclusivo equipamiento.
- **Una historia de éxito.** La versión original del deportivo debutó en 2002 como Golf R32³ con 241 CV y tracción total. El nuevo Golf R "20 Aniversario"¹ es ya la sexta edición del deportivo.
- **Más potencia, más dinámica, más emoción.** Con 333 CV¹ el exclusivo modelo tiene 13 CV más que el actual Golf R, lo que lo convierte en el Golf más potente de la historia.
- **Los modelos de rendimiento superior de Volkswagen.** Los modelos Volkswagen R mejorados en cuanto a rendimiento tienen sus raíces en los circuitos de carreras y representan la transferencia de tecnologías innovadoras a la producción en serie.
- **Exclusivas características de rendimiento y una acústica más precisa.** El modelo entusiasma cuando el motor arranca con los regímenes más altos y su característico sonido —que subraya la potencia del Golf R "20 Aniversario"¹—, así como con un cambio de marchas con una respuesta perceptible para disfrutar de la "experiencia de conducción R".
- **Innovación en el interior.** El Golf R "20 Aniversario"¹ es el primer Volkswagen del mundo que se lanza con inserciones decorativas de alta calidad en carbono genuino.
- **Características R-Performance de serie.** El Golf R "20 Aniversario"¹ viene ahora de serie con el equipamiento "R-Performance" que antes solo estaba disponible como paquete opcional. Incluye, entre otros, el gran espóiler trasero y los perfiles de conducción "Special" y "Drift".
- **Presentación mundial** el 24 de mayo de 2022.
- **Oferta limitada en el tiempo.** Con motivo del lanzamiento al mercado, Volkswagen ofrece a los entusiastas de los modelos R el Golf R "20 Aniversario"¹ por un tiempo limitado hasta mediados de 2023.

Volkswagen Communications

Contactos de prensa

Benedikt Griffig
Jefe de Products and Technology
Tel.: +49 (0) 5361 / 9-977164
benedikt.griffig@volkswagen.de

Kathrin Seifert
Golf | T-Roc | Touran | Tren de rodaje |
Sistemas de asistencia
Tel. +49 (0) 5361 / 9-43587
kathrin.seifert@volkswagen.de



Más información en

[volkswagen-newsroom.com](https://www.volkswagen-newsroom.com)



Los aspectos destacados del Golf R "20 Aniversario"¹

Wolfsburgo, 02 de junio de 2022. En el verano de 2002, Volkswagen lanzó uno de los modelos compactos más deportivos del mundo: el primer Golf R32³. Con su motor de seis cilindros de 3,2 litros y 177 kW (241 CV)³, fue el Golf más potente que había fabricado Volkswagen hasta entonces. La tracción total, el gran dinamismo y la exclusividad del diseño y el equipamiento definían tecnológicamente el segmento Golf. El Golf R32³ fue un éxito instantáneo y se vendió el triple de lo previsto. Desde entonces, la letra más rápida del alfabeto Volkswagen ha deleitado a una comunidad de fans de todo el mundo con los modelos más deportivos y apasionados de la marca. Hasta la fecha, se han vendido más de 260.000 modelos R en todo el mundo. Ahora Volkswagen R celebra el 20 cumpleaños del Golf R con un modelo conmemorativo: el Golf R "20 Aniversario"¹.

Más potente, más activo en la conducción, más apasionado. El Golf R es tradicionalmente el modelo más potente de la serie más exitosa de Volkswagen de todos los tiempos. Incluso el actual Golf R², con su motor turboalimentado (TSI) de 235 kW (320 CV)², se diferencia del Golf "clásico" de la octava generación en cuanto a prestaciones. Pero el Golf R "20 Aniversario"¹, con su tecnología de tracción, supera todo lo que ha salido al mercado con la etiqueta Golf hasta la fecha. Con su grupo motopropulsor turboalimentado de cuatro cilindros de 2,0 litros y 245 kW (333 CV), es 13 CV más potente que el actual Golf R², y, por lo tanto, el más potente de la historia.

Exclusivas características de rendimiento. La potencia del Golf R "20 Aniversario"¹ se pone en escena de forma efectiva en cuanto se pone en marcha el motor. El arranque apasionado, seleccionable por el conductor, activa un sobreimpulso inicial del régimen del motor hasta las 2.500 rpm y una acústica de la propulsión especialmente presente, que aumenta aún más la ilusión de la agradable "experiencia de conducción R" gracias al



sistema de escape deportivo de serie, fabricado en titanio firmado por el especialista Akrapovic.

Durante los cambios manuales en las relaciones de marchas S y S+, el cambio de doble embrague DSG proporciona una respuesta tangible del cambio y la transmisión cada vez que se acciona la leva de cambios de la derecha. Además, el ajuste optimizado del motor permite inversiones de carga especialmente espontáneas. Al pretensar el turbocompresor, este se mantiene a un régimen constante durante la conducción en carga parcial y permite así un desarrollo más rápido de la potencia durante la aceleración posterior. La válvula de mariposa abierta en las fases de deceleración también mejora la dinámica y el rendimiento en carretera. Cuando se suelta el acelerador y se vuelve a acelerar, permite una acumulación más rápida del par motor y mejora notablemente la respuesta del motor. Esto hace que el Golf R "20 Aniversario"¹ sea aún más dinámico y estable en situaciones de conducción deportiva.

Las características de rendimiento hacen de este modelo especial un coche de coleccionista incluso cuando es nuevo. Su estreno mundial será el 24 de mayo. Con motivo del lanzamiento, Volkswagen ofrece el Golf R "20 Aniversario"¹ como un modelo especial disponible por un tiempo limitado hasta mediados de 2023.

Características R-Performance de serie. El Golf R "20 Aniversario"¹ viene de serie con el paquete R-Performance, ya conocido en el Golf 8 R (por ejemplo, R-Performance Torque Vectoring en combinación con el gestor electrónico de dinámica de marcha y dos perfiles de conducción adicionales "Special" y "Drift"). Mejora el nuevo modelo especial también con detalles de diseño exclusivos. En la parte trasera, el espóiler del borde del techo acentúa el aspecto competitivo del vehículo. El Golf R "20 Aniversario"¹ sale de fábrica con llantas de aleación ligera de 19 pulgadas en diseño "Estoril", en esta ocasión en un acabado especial en color azul.



Otros detalles de serie a destacar en esta edición especial, y que perfeccionan la dinámica y la experiencia de conducción de este modelo son el tren de rodaje adaptativo "DCC" y el sistema de escape deportivo "Akrapovic".

Primer Volkswagen con carbono genuino en el interior. El tablero de instrumentos y los guarnecidos de las puertas están equipados de serie con inserciones decorativas de carbono genuino, una primicia. El Golf R "20 Aniversario"¹ es el primer Volkswagen con estos elementos de diseño de alta calidad. En el interior, el modelo de aniversario está adornado con logotipos "R" en azul, por ejemplo, en el volante deportivo multifunción (en la posición de las 6:00h). El logotipo "R" en azul también está estampado en la tapa de la llave del vehículo, señalando el acceso a un vehículo especial.

La producción se realiza en Wolfsburg. Como todas las versiones del Golf, el Golf R "20 Aniversario"¹ se fabrica en la planta de Wolfsburg, la tierra natal del Golf. El Golf R "20 Aniversario"¹ saldrá a la venta a mediados de 2022 Y estará disponible en varios mercados europeos, así como en algunos mercados internacionales y en Norteamérica.



Aspectos principales

El Golf R "20 Aniversario"¹: máxima potencia, más emociones.

Lleva el mundo de la competición automovilística a la carretera. El Golf R "20 Aniversario"¹ encarna las raíces de la marca en el automovilismo y todo lo que hace destacar a un modelo R. En comparación con el Golf 8 R normal, el modelo especial tiene 10 kW (13 CV) más de potencia, lo que le confiere una potencia de motor de 245 kW (333 CV) y, por tanto, ofrece unas prestaciones de conducción aún mejores. Además, el Golf R "20 Aniversario" cuenta con el sistema opcional Emotion Start, que aumenta brevemente los regímenes del motor al arrancar (hasta 2500 rpm), para que el motor 2.0 TSI sea perceptible acústicamente. Gracias al ajuste optimizado del motor, los conductores también pueden conducir el modelo especial de forma aún más dinámica y estable. Estas sensaciones acústicas se ven incrementadas por el sonido que proporciona el sistema de escape deportivo de titanio de la prestigiosa firma "Akrapovic" que el Golf R "20 Aniversario" equipa de serie.

Perfiles de conducción "Special" y "Drift" de serie. El perfil de conducción "Special" fue diseñado especialmente para el Nürburgring-Nordschleife. Todos los parámetros básicos de tracción están diseñados para los exigentes circuitos de carreras, incluida la tracción total 4MOTION. El resultado: mayor velocidad en las curvas con muy buena tracción y estabilidad de conducción. Con el perfil de conducción "Drift", configurado para su uso en pistas cerradas, se puede experimentar al máximo la propulsión de alto rendimiento del Golf R "20 Aniversario"¹. En combinación con la regulación específica del programa electrónico de estabilidad (ESP) (cambio automático en "ESC Sport") y la distribución de la potencia a través de la tracción total (ajuste "Drift" en 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring), también es posible una maniobra de sobreviraje provocada por un sobreviraje dirigido y controlable con precisión.



Diseño exterior: llamativo y expresivo.

diseño R inconfundible. En la parrilla negra del radiador del Golf R "20 Aniversario"¹ llama la atención claramente el logotipo "R" en azul. Desde su introducción, el símbolo ha sido sinónimo de automóviles especialmente potentes y de diseño exclusivo de Volkswagen. El logotipo "R" azul también aparece en ambas aletas y en el portón trasero.

Expresivo en la carretera. El Golf R "20 Aniversario"¹ cuenta de serie con llantas de aleación ligera "Estoril" de 19 pulgadas. Los radios están torneados en brillante, mientras que las superficies exteriores en la nueva variante de color negro/azul crean un contraste deportivo y noble y dan más claridad al vehículo. Opcionalmente, las llantas también pueden pedirse completamente en negro. Las carcasas de los retrovisores exteriores están acabadas en el característico color Lapis Blue, siempre que el color principal de la carrocería sea Blanco Puro o Negro Profundo efecto perla. En caso de que la carrocería esté recubierta en color Lapis Blue, las carcasas de los retrovisores estarán pintadas en color negro. Al desbloquear el vehículo, el conductor y el acompañante son recibidos por una proyección de serie del logotipo "20 R" hacia el suelo. Los elementos de diseño exclusivos de este modelo especial incluyen también una insignia "20 R" en el pilar B.

Parte trasera atlética. El modelo especial cuenta con un espóiler del borde del techo que acentúa el aspecto del mundo de la competición automovilística. El espóiler trasero, que se prolonga mucho más allá del borde del techo, y su borde negro hacia la luneta trasera confieren al Golf R "20 Aniversario"¹ un aspecto aún más plano y acentúan el dinamismo del vehículo. El logotipo "R" en azul en el portón trasero y los cristales oscurecidos de las ventanillas laterales y traseras completan el aspecto deportivo del modelo superior.



Diseño interior: carbono genuino y detalles "R" en azul.

Elementos de diseño exclusivos. La llave del vehículo, con el logotipo "R" en azul en la tapa, ya indica que estamos a punto de acceder a un vehículo especial. Incluso antes de entrar en el vehículo, la proyección del logotipo especial "20 Aniversario" específico del modelo da la bienvenida al conductor. En el interior del vehículo, las inserciones decorativas de carbono genuino en los guarnecidos laterales de las puertas y en el tablero de instrumentos acentúan el ambiente especial, una primicia. El Golf R "20 Aniversario"¹ es el primer Volkswagen del mundo que incorpora estos elementos de diseño de alta calidad.

Asientos deportivos superiores. El nuevo Golf R "20 Aniversario"¹ está equipado con asientos deportivos de alta gama en la parte delantera. Los asientos están tapizados en piel de napa-carbon de serie y cuentan con climatización activa y regulación eléctrica. En la parte superior del respaldo está bordado el símbolo "R" en azul. Elegancia: el azul del interior combina con la típica pintura metálica en Lapiz Blue de la gama R de Volkswagen.

Cambio de marchas deportivo. En la parte trasera del volante deportivo hay unas levas de cambio de doble embrague DSG con forma ergonómica. Durante la conducción, el nuevo cambio de marchas reacciona con una respuesta perceptible al subir de marcha en modo manual con un tirón de cambio deportivo. La respuesta perceptible del cambio y la transmisión se activa durante los cambios manuales en las relaciones de marchas S y S+. Con el volante deportivo multifunción de alta calidad, que incluye levas de cambios más grandes, el conductor controla la carretera en todo momento.



Volkswagen R: modelos de rendimiento superior de Volkswagen

El departamento Volkswagen R lleva el mundo de la competición en sus genes. Como tetracampeón del mundo de rallies, con dos títulos en el Campeonato del Mundo de Rallycross y varios récords globales en el campo de la electromovilidad con el pionero prototipo tecnológico ID.R, Volkswagen R hace que la libertad y el rendimiento sean tangibles y palpables. Aunque la "R" significaba "Racing" cuando se introdujo por primera vez, desde entonces se ha establecido como la marca de rendimiento superior de Volkswagen. Los modelos Volkswagen R mejorados en cuanto a rendimiento tienen sus raíces en los circuitos de carreras y representan la transferencia de tecnologías innovadoras a la producción en serie. Su expresivo diseño y la movilidad orientada al futuro de los modelos de rendimiento superior de Volkswagen inspiran a las comunidades de fans de todo el mundo. Con esquemas de color individuales, así como un diseño exclusivo y de alta calidad en el exterior y el interior, la línea de equipamiento R-Line también traslada el aspecto deportivo de la marca de rendimiento superior a otros modelos Volkswagen.

20 años del Golf R: una impresionante retrospectiva

Golf R32 / 2002. Ha sido toda una sensación automovilística desde su lanzamiento: el primer Golf R32³ se presentó en 2002. Con su motor de seis cilindros de 3,2 litros y 177 kW (241 CV), era el Golf más potente que ha fabricado Volkswagen hasta el momento. El par máximo de su motor V6 es de 320 Nm. Con este motor, el Golf R32³ acelera hasta los 100 km/h en 6,6 segundos. El deportivo alcanza la velocidad máxima a 247 km/h. El R32 es el primer Golf que incorpora la caja de cambios de doble embrague (DSG) opcional, que cambia las marchas con especial rapidez y comodidad.



Hoy en día, es imposible imaginar la gama de modelos Volkswagen sin el DSG. El primer Golf R32 se vende tres veces más de lo previsto. De 2002 a 2004, se construyen unas 12.000 unidades.

Golf 5 R32 / 2005. En 2005 debuta el segundo Golf R32³. El motor de 6 cilindros, ahora con 184 kW (250 CV), es aún más potente y extraordinario que su predecesor. Junto con la caja de cambios manual de 6 velocidades de serie (o la caja de cambios de doble embrague DSG opcional), el segundo Golf R32 impresiona con 320 Nm, una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos y una velocidad máxima de 250 km/h. Entre 2005 y 2009 se construyen unas 29.000 unidades de la segunda generación del Golf R32³.

Golf 6 R / 2009. Pasan cuatro años hasta la IAA 2009 de Frankfurt: allí, Volkswagen cambia el motor V6 atmosférico por un motor turboalimentado de cuatro cilindros de 2,0 litros (TSI) más eficiente con el estreno mundial del sucesor basado en la sexta generación del Golf. El "R32" se convierte en "R" y con esta tercera generación, las prestaciones vuelven a aumentar considerablemente. El grupo motopropulsor 2.0 TSI produce 199 kW (270 CV)³ con un par de 350 Nm. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza en solo 5,5 segundos. La clave: mientras que el Golf R32 sustituido todavía consumía 10,7 litros de combustible cada 100 kilómetros, la tercera edición del Golf R³ solo consume 8,5 litros, es decir, 2,2 litros o un 21 % menos. Las emisiones de CO₂ también se han reducido de 255 a 199 g/km. El Golf R DSG automático llega a consumir 8,4 litros (195 g/km de CO₂) al los 100 kilómetros. De 2009 a 2013, se construyen unas 32.000 unidades.

Golf 7 R / 2013. Y una vez más, el lugar de la primicia es Frankfurt. En septiembre de 2013 se presenta en la IAA la cuarta generación del Golf R³, basada en el Golf 7. Impulsado por un motor de inyección directa de gasolina turbo de nuevo diseño (TSI), el cuarto Golf R supera por primera vez la barrera mágica de los 300 CV (221 kW). Esto hace que el cuatro cilindros sea 30 CV más potente, pero hasta un 18 % más eficiente que su



predecesor. Tras solo 5,1 segundos, el Golf R de cambio manual alcanza los 100 km/h (predecesor: 5,7 segundos); con el cambio automático de doble embrague (DSG), el deportivo lo hace en tan solo 4,9 segundos. El par máximo aumenta en 30 Nm hasta a 380 Nm. Al igual que las tres generaciones de Golf R anteriores, el nuevo modelo también lleva la potencia del motor a la carretera a través de la tracción total permanente, en este caso la última versión del sistema 4MOTION. Entre 2013 y 2020 se construyen unas 127.000 unidades del Golf R de cuarta generación.

Golf 8 R / 2020. El Golf R² basado en el Golf 8, que celebra su estreno mundial en noviembre de 2020, supera la potencia de todos los modelos anteriores del Golf R con 235 kW (320 CV) y un par de 420 Newton metros. La quinta edición del deportivo es también el primer Volkswagen que se lanza con la última tracción total: 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring. El sistema inteligente interconectado permite una nueva dimensión en la dinámica de conducción. La quinta edición del deportivo acelera hasta los 100 km/h en solo 4,7 segundos; la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h (270 km/h opcional). La quinta generación del Golf R² sale de la línea de producción de Wolfsburg desde 2020.