



Volkswagen Navarra comienza la producción en serie del nuevo Polo

- El primer coche de la serie, un Polo Highline de color Vibrant Violet Metallic, monta un motor de gasolina 1.0 TSI EVO de 70 kW (95 CV) y tiene Alemania como destino
- El nuevo Polo es uno de los primeros coches de su clase capaz de circular de manera semiautónoma
- La planta se prepara para la llegada de un tercer modelo, el Taigo, cuya producción comenzará a finales de septiembre
- “El excelente trabajo en equipo de todos los trabajadores nos permitirá cerrar 2021 por primera vez con tres coches en nuestras líneas de producción”, explica Emilio Sáenz, presidente de Volkswagen Navarra

Pamplona, 24 de junio – Volkswagen Navarra ha comenzado hoy la producción en serie del nuevo Polo. Con más de 18 millones de unidades fabricadas en todo el mundo a lo largo de su exitosa historia, el Polo pertenece al grupo de modelos compactos de más éxito. Dentro de la marca Volkswagen, se posiciona entre los tres modelos más vendidos. Ahora, sale al mercado una nueva evolución en la que el diseño, las tecnologías y la matriz de equipamiento del superventas se actualizan ampliamente, y lo convierten en uno de los primeros coches de su clase capaz de circular de manera semiautónoma.

El primer coche de la producción en serie ha sido un Volkswagen Polo Highline, de color Vibrant Violet Metallic, que monta un motor de gasolina 1.0 TSI EVO de 70 kW (95 CV) y tiene Alemania como destino.

La planta de Landaben produce el Polo desde el año 1984. Después de 34 años fabricando de forma ininterrumpida este modelo, Volkswagen Navarra asumió en diciembre de 2018 la producción del T-Cross, un SUV urbano que se inscribe en uno de los segmentos de mayor crecimiento del

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación
y Relaciones Externas

Apartado de Correos 1311
31080 Pamplona
España

T. +34 948 424 550
M. +34 670 303 383
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es



mercado. Ahora, la planta espera la llegada de un tercer modelo, el nuevo Taigo, un *crossover coupé* deportivo cuya producción comenzará a finales de septiembre de este mismo año (semana 39). Un hito para la factoría navarra, que refleja el compromiso del Grupo Volkswagen con España.

Referente de calidad y tecnología

Emilio Sáenz Grijalba, presidente de Volkswagen Navarra, ha expresado su "satisfacción" por este inicio de la producción en serie del nuevo Polo, "nuestro modelo emblemático que, tras esta actualización, sigue siendo un referente de calidad y tecnología en su segmento". El presidente de la fábrica de Landaben destaca, además, la capacidad e implicación de toda la plantilla de la fábrica para llevar a cabo este lanzamiento, y el del nuevo Taigo: "El excelente trabajo en equipo de todos los trabajadores nos permitirá cerrar 2021 por primera vez con tres coches en nuestras líneas de producción. Se trata de un momento histórico en el que nos apoyaremos para consolidar el presente y garantizar el futuro de la fábrica".

Nuevo Polo: diseño frontal y trasero

En lo que respecta al nuevo Polo, esta actualización se puede apreciar claramente en el nuevo diseño de la parte frontal y trasera. En particular, se diseñaron de nuevo el paragolpes, el capó del maletero, los faros con tecnología LED, ahora de serie, y los grupos ópticos traseros. Gracias al nuevo diseño de los faros, se consigue una firma luminosa de día y de noche especialmente carismática.

Por primera vez, la barra transversal de la parrilla del radiador también forma parte como tira LED de esta llamativa firma en combinación con los faros Matrix LED IQ.LIGHT, también nuevos en el Polo (opcionales según el equipamiento). A nivel estético, el nuevo Polo tiende un puente hacia los modelos ID. y el nuevo Golf y Arteon, que fueron los primeros Volkswagen con una barra transversal LED en la parte frontal.

En el interior, el Polo cuenta con el "Digital Cockpit", ahora generalmente de serie, un volante multifunción también de serie y de nuevo diseño, sistemas de infoentretenimiento de última generación con unidad de control online (eSIM) y "App-Connect Wireless" (según equipamiento). Si el Polo cuenta con el "Climatronic" a bordo, también dispondrá por primera vez de un panel controlado por superficies táctiles para el climatizador

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación
y Relaciones Externas

Apartado de Correos 1311
31080 Pamplona
España

T. **+34 948 424 550**
M. **+34 670 303 383**
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es



automático, como se ofrece de forma similar en el Tiguan, el Passat y el Arteon.

Conducción semiautónoma

Desde el punto de vista técnico, el Polo también se acerca más a los segmentos superiores. Un ejemplo: como novedad en su clase, el nuevo Polo se puede adquirir opcionalmente con el asistente de conducción "IQ.DRIVE Travel Assist". En este sentido, el nuevo y predictivo control de cruce adaptativo "ACC" y el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist" se funden en un nuevo sistema de asistencia y, de este modo, permiten la conducción parcialmente automatizada hasta 210 km/h. En este caso, el nuevo volante multifunción de serie está equipado con superficies capacitivas, que registran que el conductor toca con sus manos el volante con el "IQ.DRIVE Travel Assist" activo. Esto es obligatorio en el nivel 2 de la conducción autónoma en la UE. Asimismo, el Polo está equipado de serie con sistemas de asistencia, como el sistema de vigilancia "Front Assist", que incluye la función de frenada de emergencia en ciudad, y ahora también con el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist". El hecho es que prácticamente ningún otro coche de la clase Polo tiene a bordo una gama de sistemas de asistencia tan innovadora como la de este Volkswagen.

Motores¹ eficaces de gasolina y gas natural

Los motores de gasolina disponibles para el lanzamiento al mercado desarrollan una potencia de 59 kW (80 CV), 70 kW (95 CV) y 81 kW (110 CV). Opcionalmente, el motor de 70 kW estará disponible con un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas, que en el motor de 81 kW es de serie. Además, el Polo volverá a estar disponible como 1.0 TGI con un motor monovalente de gas natural / gasolina. El 1.0 TGI genera una potencia de 66 kW (90 CV). Todos los motores disponibles para el lanzamiento al mercado están equipados con tres cilindros de alta tecnología con una cilindrada de 999 cm³; a partir de 70 kW, cuentan con un turbocompresor.

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación
y Relaciones Externas

Apartado de Correos 1311
31080 Pamplona
España

T. **+34 948 424 550**
M. **+34 670 303 383**
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es



Cinco versiones y numerosas opciones

Las líneas de equipamiento se han diseñado de nuevo. El configurador empezará con la versión "Polo", que será seguida por las versiones "Life", "Style" y "R-Line". El Polo también volverá a estar disponible como GTI; Volkswagen ha programado su presentación mundial para verano.

Como ya sucedió en los modelos anteriores, el nuevo Polo también dispondrá de características opcionales con las que el superventas se puede adaptar perfectamente a las preferencias de cada cliente. Entre ellas se encuentran un gran techo corredizo y deflector panorámico, llantas de aleación ligera de hasta 17 pulgadas, un enganche para remolque, el sistema de sonido "beatsAudio" con una potencia total de 300 vatios, el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access", un manejo por voz, ventanillas oscurecidas en la parte trasera del habitáculo y un paquete deportivo (para "Style" y "R-Line") que incluye tren de rodaje deportivo (carrocería 15 mm más baja) con ESP con bloqueo electrónico del diferencial y una selección del perfil de conducción.

El nuevo Polo arrancará en ocho colores: los lisos "Ascot Grey" (nuevo) y "Pure White"; los metálicos "Reflex Silver", "Rauchgrau" y "Reef Blue"; el deportivo "Kings Red" (nuevo) y el fresco y llamativo "Vibrant Violet" (nuevo), así como la pintura con efecto perlado "Deep Black". Además, los colores de carrocería "Kings Red", "Pure White", "Reflex Silver" y "Reef Blue" se pueden combinar con un techo en negro.

Nota

El Polo se fabrica para más de 40 países por lo puede haber discrepancias en la oferta del equipamiento y acabados en función el mercado.

(1)

1.0 TSI 80CV

Consumo urbano: 5,7l/100 km, consumo extra-urbano: 4,0l/100km, consumo combinado: 4,6l/100 km, emisiones CO2 combinado: 105g/km

1.0 TSI 95CV

Consumo urbano: 5,7l/100km, consumo extra-urbano: 4,0l/100km, consumo combinado: 4,6 km/100km, emisiones CO2 combinado: 106g/km

1.0 TSI 110 CV

Consumo urbano: 5,4l/100km, consumo extra-urbano: 4,3l/100km, consumo combinado: 4,7km/100km, emisiones CO2 combinado: 107g/km

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación
y Relaciones Externas

Apartado de Correos 1311
31080 Pamplona
España

T. **+34 948 424 550**
M. **+34 670 303 383**
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es

Volkswagen Navarra

Nota de Prensa



1.0 TGI 90CV

Consumo urbano: 4,1l/100km, consumo extra-urbano: 2,8l/100km, consumo combinado: 3,3km/100km, emisiones CO2 combinado: 90g/km

Pies de foto

El nuevo Polo, en las instalaciones de Volkswagen Navarra, a su paso por los talleres de Prensas, Chapistería, Pintura, Montaje y Revisión Final.

PRENSAS

Jose Antonio Ariza Córdoba, Pedro Jaime Labari, Francisco Javier Romero Urtasun, Pablo Cabodevilla Bravo, José Miguel Arana Mañas, Daniel Fernández Recio, Luis Suescun Cordero, Alejandro De la Cal Balerdi, Fernando Martínez Echeverría, Ibai San Juan Aquerreta, Óscar Rodríguez Zabalza, Óscar López Azpilicueta, Oinatz Jauntsarats Erkizia, Fco. Javier Echamendi Zalba, Miguel Moreno Larumbe, José García Yeregui, Edgar Teixeira Rivas, José Carlos Armendáriz Yerro, Fernando Sanz Mateo, Alejandro Mañas Rubio, Manuel Serrano López, Ricardo Izpura Liberal, Sergio Berasain Miguéliz, Iñaki Pérez de Urabain López, Valentín Veiga Monteserin, Iñigo Escuchuri Aisa, Javier Martínez De Miguel, Jesús Navarro Blasco, Ángel Maturana Carrasco, Iñaki Malo Gómez, Lenin Andrés Álvarez Cuasapaz, David Francés Zubieta, Javier Lapeire París, Roberto Alzórriz Igoa, Pablo Itulain Urrutia, Javier Sanz Lana, Javier Macaya Martínez, Juan De Dios González Mansilla, Eduardo Itoiz Izcue, Joseba Mikel Torre García, Iñigo Otxoa Echeverría, Jose Carlos García García, Luis Irigoyen Aznárez, Jose Ignacio Goñi Celayeta, Pedro Valenciano Reñones, Felipe Javier García Soria, Juan Antonio López Araiz, Ángel María Morante Gastaminza, Diego Miquélez Iglesias, Vanessa Azpiroz Aristu, Ignacio Javier de Ávila Ubani, Álvaro Villanueva Olivares, Carlos Saiz Saiz e Ignacio Logroño Etayo.

CHAPISTERÍA

M.A. Barrena Turrillas, Iosu Gorricho Sanz, Luis Mariano López Manías, Ignacio Mateo Moreno, Rafael Arana Ibáñez, Luis Irizar Jáuregui, Sergio Larrea Echalar, Ibai Aierra Salaberria, David Galindo Lete, Juan Fernández Urtasun, Iñigo Iriarte Sola, Cristian Rodrigo Bonel, Jesús Cárdenas Silvestre, David Duque Ramos, Jose Carlos Gil Arancegui, Guillermo Ruiz Chivite, Eduardo Olloqui Pérez, Ander Agustín Senosiain, Jon Pérez Aranguren, Óscar Marcotegui Pérez, Ángel Alvillar Aparicio, Sergio Galindo Lizaldre, Pedro M^a Egea Ortiz, Germán Pérez Pérez, Iñaki Lebrero Dronda, Alberto Fernández Santamaría, Ignacio Pablo Coscolín Génova, Asier Barburu Echeverría, J. Carlos García Sota, Oihane Colmenero

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación
y Relaciones Externas

Apartado de Correos 1311
31080 Pamplona
España

T. **+34 948 424 550**
M. **+34 670 303 383**
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es

Volkswagen Navarra

Nota de Prensa



Adalid, Iván Barrachina Tejedor, Juan García Sánchez, Carlos Pastrana Martínez, Josetxo Marquínez Zoroquiain, Francisco Javier Santano Reguero, Francisco Javier Arive Alcaiza, Laura Erviti Belzunce, Iñaki Blanco López, Francisco Javier Zubeldia Laborda, Ángel Daguerre Urchegui, José Luis Echeverría Lopeandía, Félix Francisco Lumbreras Rípodas, Pedro Luis Echamendi Zalba, Miguel Ángel Flamarique Sola, Iván Álvarez Colomo, José Ignacio Olalde Verano, Joseba Andoni Carbón Bretos, Ismael García Hervás, José Lourenco Cunha, Celestino Óscar Rubio Pérez de Urabayen y José Ignacio Olo Munárriz.

PINTURA

José Javier Llorente Azcona, J. Vicente Gómez Oquiñena, José Luis De Carlos Ayerra, Daniel Mateos Rico, Jesús Miguel Muñoz Zúñiga, Ignacio León Sanz, Miguel Ángel Díez Rodríguez, Roberto Ibáñez Extremad, Iván Rodríguez Rodríguez, Javier Serrano González, Iñaki Bidegain Garro, Javier Asiain San Martín, Pablo Alegría Echeverría, Carlos Sola Ibáñez, Mikel Duque Ramos, Andrés Aguirre Moreno, Diego Echegoyen Alfaro, Josu Berrocal Arraiza, Juan Pablo Pellejeros Ochoa, Francisco Rodríguez Funes, Juan Ignacio Sola Azcona, Jose Ignacio Pérez de Albéniz Crespo, Luis Arnaiz Lledias, Jose Javier Barandalla Maestro, Eduardo Beruete Gastón, Alberto García Barrenechea, Luis Miguel Gil Sánchez, Iosu Lerga Valencia, Eduardo Ortega Soto, Gonzalo Peña de Berrazueta Sobrino, Rubén Pines Reboredo, Idoia Marañón Évora y Luis Bacaicoa Fernández.

MONTAJE

Carlos Alberto Salazar Casares, Víctor Irizar Jáuregui, Iñigo Vizcar Agorreta, Susana Lasheras Fernández, Ana Mateo Martín, Alba Veiga Dauorín, Juan Carlos Cáceres Laharra, Rubén Garrués Andrés, Jose Javier Picallo Alsasua, Unai Urrea Itoiz, Álvaro Zubillaga Latasa, Joel Martínez Perellón, Andoni Ortiz Zardoya, Francisco Rivera Sánchez, Alfonso Virto Morales, Maider Ganuza Pérez, Jesús M^a Solano Sevilla, Francisco Javier Aguilera Obrador, Imanol Armendáriz Bravo, Juan Cruz Lerga Berruezo, Jokin Martínez Hijarrubia, Daniel Gárriz Pérez, Javier González Rabanal, Roberto Magallón Íñiguez, Patxi Razquin Ferranz, Manuel De Blas Luna, Luis Miguel Muñoz Garijo, David Castaño Fernández, Victor León Arteta, Francisco Javier San Juan Arellano, Francisco Javier Chango Clemente, Antonio Reche Murillo, Steyla Barrios Terés, Rosalía Barrionuevo Castillo, Sheila Oteiza Moscoso, Jesús Bodegas Frías, Miguel Ángel Zulet Recalde, M^a Carmen Cabezas Fernández, Javier Arizcuren Pola, y Miguel Ángel Grijalba Blanco.

REVISION FINAL

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación
y Relaciones Externas

Apartado de Correos 1311
31080 Pamplona
España

T. **+34 948 424 550**
M. **+34 670 303 383**
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es

Volkswagen Navarra

Nota de Prensa



Bruno Bargada Larrea, Óscar Pérez Díez, Óscar Vidaurreta Larrea, Javier Maldonado Lus, Jesús Pellejeros Martínez, Francisco Javier Gómez Hoyos, Antonio Iribarren Latasa, Joseba Larraya Garayalde, José Joaquín Ilarduya Azpilicueta, José Antonio Lazcano Ibarrola, Antonio Vega Navarrete, Luis M^a Artola Turrillas, Daniel Sosa López, Adrián Seminario Liberal, Manuel Delgado Méndez, Óscar Anocibar Arrondo, Alfonso Moreno Blanca, Benjamín González San José, Félix Sierra Azcona, José Luis Jiménez Guillermo, Ginés Ramírez Egúzquiza, David Burgos García, Ainara Marcos Betelu, Javier Gorostiza Echeverría, Jesús León Torrecilla, Joaquín Constanza Serrano, José Induráin Cemboráin, José Carlos Alcuaz Ongay, Ángel Alonso Díaz-Güemes, Mikel Araiz Fernández, Víctor Blanco Bello, Álvaro Cervantes Macaya, Miguel Ángel Larraya Garayalde, Jesús M^a Lazcano Ibarrola, Félix Mañeru Elrío, Roberto Martínez Catalán, Juan Antonio Paredes Sánchez, Ramiro Pérez de Albéniz Crespo, Delfín Villarón González, Juan Carlos Zamora Barrionuevo, Fermín Echeverría Cervantes.

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación
y Relaciones Externas

Apartado de Correos 1311
31080 Pamplona
España

T. **+34 948 424 550**
M. **+34 670 303 383**
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es