



Volkswagen lanza el Jetta Hybrid, máximo rendimiento ecológico

Las versiones Hybrid y Hybrid Sport del Jetta encarnan la tecnología más innovadora y ahorradora de Volkswagen

Con 170 CV de potencia híbrida, ofrece un consumo de tan solo 4,1 litros de combustible*

Barcelona, 21 de marzo de 2013 – Volkswagen lanza el nuevo Jetta Hybrid , un modelo con tecnología híbrida de última generación que destaca por su eficiencia y su rendimiento excepcional, fruto de la aplicación de la más innovadora de las tecnologías. De ese modo, la marca sigue su camino hacia la movilidad más sostenible y ecológica, un campo en el que quiere convertirse en la gran referencia automovilística en los próximos años. El modelo estará disponible en dos versiones, Hybrid y Hybrid Sport.

El Jetta Hybrid ofrece unas prestaciones propias de un modelo equipado con un motor de alta cilindrada TSI 1.4 de 150 CV, que está complementado con el motor eléctrico de 27 CV. La potencia conjunta de ambos es de 170 CV. La batería de Ion-Litio que alimenta el propulsor eléctrico permite lograr un proceso de carga más rápido y consigue que los niveles de descarga sean inferiores. Todo ello, se combina con el cambio DSG de siete velocidades, que optimiza prestaciones y facilita una respuesta del propulsor adecuada para cada situación, ya sea progresiva o más enérgica.

Las prestaciones del conjunto tienen un eminente carácter deportivo pese a tratarse de un híbrido, y se complementan con un ahorro de combustible y un bajo nivel de emisiones que no sacrifican la respuesta del conjunto motriz. Los 4,1 litros de consumo de combustible en ciclo combinado y los 95 gramos de CO₂ por kilómetro que emite el modelo base lo sitúan en una franja de máximo ahorro y eficiencia.

A todo ello, hay que añadirle un equipamiento excepcional que incluye entre otros la carrocería galvanizada, los faros antiniebla con luz de giro, las luces traseras tipo led, los distintitos sistemas electrónicos de asistencias y un equipamiento de seguridad propio de modelos de gama superior. El interior es cómodo, amplio y con acabados de alta calidad, y cuenta con un equipamiento funcional en el que se encuentran la radio CD RCD 510 con pantalla táctil TFT, los sistemas Tempomat y de recuperación de la energía de frenado, el indicador de desgaste de las pastillas de freno o el sistema Climatronic bi-zona, entre otros.

La versión Jetta Hybrid Sport añade llantas de aleación Queensland o Buenos Aires de 17 pulgadas, ordenador de a bordo Premium y faros Bi-xenón con luz de día Led, entre otros elementos.

Ambas versiones destacan por ser ahorradoras, potentes, eficientes, fiables y contar con unos referentes de calidad superiores a su clase.

*consumo combinado