



VWM 354 RS003 (dorsal 332 en 2012)

## Información Técnica del Volkswagen Scirocco GT24

### Motor

TSI 4 cilindros de gasolina con inyección directa  
Turboalimentador, intercooler, cuatro válvulas por cilindro (especificaciones 2011)  
Cilindrada 1984 cm<sup>3</sup>  
Potencia 330 CV (265 kW) @ 6000 Umin<sup>-1</sup>  
Par máximo 450 Nm @ 4500 Umin<sup>-1</sup>  
Gestión electrónica Bosch MED9  
Tubo de escape ligero con convertidor catalítico

### Propulsión

Tracción delantera, caja de cambios DSG de 6 marchas, palancas en el volante, relaciones especiales y marchas modificadas  
LSD  
Embrague DSG de competición

### Suspensiones

Eje delantero con muelles McPherson, brazos tubulares, ajustables en anclaje, ruedas, inclinación y altura de la carrocería  
Eje trasero multibrazo, ajustable en anclaje, inclinación y altura de la carrocería  
Cuatro amortiguadores ajustables ZF Sachs, muelles Eibach dirección electrónica (especificaciones 2011)  
Frenos de competición con ABS, discos ventilados delanteros (362 mm, 32 mm), pinzas AP de 6 pistones. Disco trasero (255 mm, 10 mm),  
Distribución de frenada ajustable  
Ruedas BBS de aleación de aluminio y 9,5 x 18 pulgadas  
Neumáticos Dunlop 265/650-18

### Carrocería

Carrocería ligera en acero; jaula antivuelco con certificación FIA, volante y puertas CFK, capo, guardabarros, parachoques y bajos completos  
Volante multifunción, lector de datos MOTEC con pantalla, asientos CFK Hans de competición y cinturón de seguridad de resistencia

### Dimensiones

Longitud/Anchura/Altura 4483/1871/1325 mm  
Ancho de vía 1706 mm delante, 1620 mm detrás  
Distancia entre ejes 2594 mm  
Depósito homologado por la FIA de 100 litros  
Peso 1120 Kg