



**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Alemania (9/13)**

## **Mikkelsen y Markkula no disputarán el Rallye de Alemania**

**Andreas Mikkelsen y Mikko Markkula (N / FIN) se han visto obligados a perderse el Rallye de Alemania por una lesión de Mikko. El último diagnóstico antes del inicio del Rallye de Alemania ha revelado que el copiloto de Andreas, Mikko Markkula tiene fracturada la séptima vértebra y parcialmente fracturada la octava, algo que sucedió probablemente durante el Rallye de Finlandia hace tres semanas. Tras estos resultados, Volkswagen Motorsport ha tomado la decisión de retirar de la prueba alemana a Mikkelsen / Markkula por evitar riesgos en su integridad física y por seguridad. Mikko Markkula se había quejado de problemas de espalda durante el Rallye de Finlandia, pero el dolor había disminuido después de esa carrera. Pero las molestias volvieron a aparecer durante los reconocimientos del pasado lunes. El equipo decidió ayer que Markkula fuera a realizarse una resonancia magnética, la cual ha confirmado que el copiloto finlandés le es imposible competir en Alemania.**

“La seguridad es lo primero, sobre todo cuando se trata de la salud de Mikko Markkula”, comenta el Director de Volkswagen Motorsport, Jost Capito. “No era fácil diagnosticar que tuviera las vértebras fracturadas, por lo que nos hemos tomado nuestro tiempo para asegurarnos de qué hemos decidido lo correcto. Hubiera sido demasiado arriesgado enviar a Andreas Mikkelsen a los reconocimientos con otro copiloto elegido precipitadamente. Además, Andreas ha cambiado sus notas esta temporada y Mikko es el único copiloto familiarizado con ellas. Desgraciadamente no podrán correr el Rallye de Alemania, están muy decepcionados. Todo el equipo le desea una pronta recuperación a Mikko”.

### **Mikko Markkula, Volkswagen Polo R WRC #9**

“Tuve fuertes dolores de espalda durante el último día del Rallye de Finlandia. Pensábamos que era la tensión muscular. El dolor disminuyó después de la carrera, tal y como los médicos me habían pronosticado. Sin embargo, estos volvieron en los últimos días y me fui a visitar al Dr. Johannes Peil ayer por la noche para que me realizara una resonancia magnética más precisa. Fue entonces cuando me diagnosticaron que tenía dos vértebras fracturadas. Nadie me había considerado esa posibilidad, así que fue un shock, ya que significaba que tendría que abandonar el rallye antes de empezar. Estamos muy decepcionados. También lo siento por el equipo, queríamos lograr un buen resultado en la prueba de casa. Ahora ya estoy esperando a recuperar mi forma física para volver tan pronto como sea posible”.

### **Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9**

“Estaba muy ilusionado por correr el Rallye de Alemania, es una decepción muy grande no poder competir en la prueba de casa de nuestro equipo. Aún así, la salud de mi copiloto Mikko Markkula es lo más prioritario. Espero que sus dos vértebras se recuperen rápidamente y podamos competir de



nuevo en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Hemos trabajado juntos esta temporada en un nuevo sistema de notas, que solo conoce él. No era posible encontrar un sustituto con tan poco tiempo antes del inicio de la carrera. Ahora voy a tratar de apoyar al equipo de otra manera. Al menos hemos completado los reconocimientos, por lo que podremos utilizar toda esta información en los próximos años”.

**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC),  
Rally de Alemania – Horarios**

**miércoles, 21 de agosto de 2013**

	Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
Shakedown (Konz)		04.55		12:00
Rueda de prensa (sala de prensa)				17:00

**jueves, 22 de agosto de 2013**

	Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
TC 01 <b>Blankenheim</b>	81.78	<b>23.54</b>		17:53
TC 02 <b>Sauertal</b>	87.31	<b>14.10</b>	09.22	19:58
Asistencia A (Trier), 45 min.			03.05	20:41
Parque cerrado				21:41
	181.36	<b>37.64</b>	( $\Sigma$ 219.00)	

**viernes, 23 de agosto de 2013**

	Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
Asistencia B (Trier), 15 min.	03.10			09:40
TC 03 <b>Mittelmosel 1</b>	31.06	<b>22.95</b>		10:43
TC 04 <b>Moselland 1</b>	09.91	<b>22.79</b>		11:31
TC 05 <b>Grafenschaft 1</b>	11.89	<b>19.94</b>	52.21	12:24
Reagrupamiento				13:54
Asistencia C (Trier), 30 min.				14:54
TC 06 <b>Mittelmosel 2</b>	31.06	<b>22.95</b>		16:12
TC 07 <b>Moselland 2</b>	09.91	<b>22.79</b>		17:00
TC 08 <b>Grafenschaft 2</b>	11.89	<b>19.94</b>	52.21	17:53
Asistencia D (Trier), 45 min.			03.34	19:26



Parque cerrado 20:26

213.48 **131.36** ( $\Sigma$   
344,84)

#### sábado, 24 de agosto de 2013

		Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
	Asistencia E (Trier), 15 min.	03.10			07:10
TC 09	<b>Stein &amp; Wein 1</b>	20.21	<b>26.54</b>		08:03
TC 10	<b>Peterberg 1</b>	29.76	<b>09.23</b>		09:06
TC 11	<b>Arena Panzerplatte 1</b>	45.74	<b>41.08</b>	58.35	10:29
	Reagrupamiento			26.28	12:09
	Asistencia F (Trier), 30 min.				13:17
TC 12	<b>Stein &amp; Wein 1</b>	20.21	<b>26.54</b>		14:25
TC 13	<b>Peterberg 1</b>	29.76	<b>09.23</b>		15:28
TC 14	<b>Arena Panzerplatte 1</b>	45.74	<b>41.08</b>	83.64	16:51
	Asistencia G (Trier), 45 min.			03.34	19:09
	Parque cerrado				20:09
		366.13	<b>153.70</b>		( $\Sigma$ 519,83)

#### domingo, 25 de agosto de 2013

		Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
	Asistencia H (Trier), 15 min.	03.10			08:10
TC 15	<b>Dhrontal</b>	35.23	<b>24.58</b>	27.84	09:18
	Reagrupamiento				10:18
TC 16P	<b>Dhrontal</b>	06.63	<b>24.58</b>	37.71	11:36
	Asistencia I (Trier), 10 min.				12:49
	Parque cerrado				12:59
	Rueda de prensa (sala de prensa)				15:15
		110.51	<b>49.16</b>		( $\Sigma$ 159,67)
		871.48	<b>371.92</b>		( $\Sigma$ 1,243.34)

