



**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de España (12/13)**

## **Inicio perfecto para los Campeones del Mundo\* en España, doblete de Volkswagen**

**Los Campeones del Mundo\*, Sébastien Ogier, Julien Ingrassia y su Polo R WRC finalizaron al frente de la clasificación general tras la disputa de la primera jornada del Rallye de España. Después de adjudicarse los tres scratch posibles en los tramos nocturnos de ayer, los franceses Campeones del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC)\* de pilotos y copilotos cuentan con 8,8 segundos de ventaja sobre sus compañeros de equipo Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN). El piloto español Dani Sordo (Citroën) ocupa la tercera posición. Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN) finalizaron los primeros 61,75 kilómetros contra el crono en la sexta posición. Los tres pilotos de Volkswagen se adaptaron muy bien a los tramos nocturnos, Ogier / Ingrassia fueron los más rápidos en las tres especiales, mientras que Latvala / Anttila siempre finalizaron entre los tres primeros. Además, en el tramo “Riudecanyes 1”, los tres Polo R WRC coparon las tres primeras plazas.**

Los miembros del equipo Volkswagen no pudieron dormir mucho esta noche. De vuelta al parque de asistencia de Salou, se llevó a cabo la llamada asistencia remota de 45 minutos por coche. Esto significó que la jornada finalizase a las 02:15 horas. Los mecánicos han vuelto a trabajar en las mecánicas esta mañana, a las 08:15 horas, para realizar la primera asistencia del día. Volkswagen no tiene que preocuparse por la motivación de su equipo, ya que la marca alemana pueda proclamarse Campeones del Mundo de Rallyes de marcas en el Rallye de España. Para lograrlo, solo necesitan que Ogier / Ingrassia o Latvala / Anttila finalicen entre los siete primeros. Los equipos disputarán hoy 155,63 kilómetros contra el crono en especiales de asfalto, a falta de los 138,54 en tramos de tierra de mañana.

### **Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de España**

#### **Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7**

“Podemos estar muy contentos con nuestra primera noche, ya que no era fácil iniciar un rallye en la oscuridad y pilotar rápido en seguida. Pero nos las arreglamos sin ningún problema y tuve un buen ritmo. Me gustó mucho el último tramo en particular y fui mucho más rápido. Tienes que ser rápido de forma constante para poder ganar este rallye. Este sigue siendo nuestro objetivo en los tramos de hoy, que serán todos de asfalto, antes de pasar a las especiales de tierra del domingo. Este cambio es uno de los grandes desafíos que nos encontramos aquí en España, al igual que correr de noche”.

#### **Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8**

“El rallye tuvo un buen comienzo para nosotros. Tomé un enfoque un tanto conservador en el primer tramo nocturno, pero después hice un trabajo perfecto. Solo quiero disfrutar de esta carrera en España y pasar un buen rato, lo mejor es ir a tope todo el tiempo. Mi objetivo hoy es aumentar nuestro liderato tanto como sea posible para tener una buena opción de ganar cuando pasemos a la tierra el domingo”



### **Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9**

“Fui un poco prudente en los dos primeros tramos, sobre todo en las zonas rápidas. Pero aún así estuvo bien. La puesta a punto del Polo R WRC era perfecta, es sin duda el mejor coche que he pilotado sobre asfalto. Siempre me ha gustado el tercer tramo y me fue bien ayer. El tercer puesto en esa especial fue un gran resultado. Estoy muy contento con nuestro rendimiento, tenemos el ritmo adecuado y ahora espero que hoy tengamos otro buen día”.

### **Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport**

“Un buen inicio de rallye para Volkswagen. Los tres pilotos demostraron que están en cabeza desde el primer momento. Las condiciones no fueron sencillas, ya que los tramos eran nocturnos. Sin embargo, Sébastien Ogier y su copiloto, Julien Ingrassia, consiguieron una buena renta para las próximas jornadas. Desde el punto de vista de Volkswagen, es perfecto que Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila sean segundos. Andreas Mikkelsen y Mikko Markkula también hicieron un gran trabajo. Creo que los primeros tramos del Rallye de España nos dejó a todos con ganas de más”.

### **Y además...**

... la camiseta de Lionel Messi. El jugador del FC Barcelona, que han ganado cuatro Balones de Oro de forma consecutiva desde 2009 hasta 2012, firmó y dedicó una camiseta suya para el Campeón del Mundo Sébastien Ogier. El francés se presentó con dicha camiseta delante de todos los seguidores durante la ceremonia de salida en la Catedral de Barcelona. Todo el mundo quedó encantado con el gesto de Ogier, excepto Carlos Sainz, que es un hincha declarado del Real Madrid.

\* Sujeto a la publicación de resultados oficiales de la FIA

### **Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de España – Resultados**

		<b>#7 Latvala/ Anttila</b>	<b>#8 Ogier/ Ingrassia</b>	<b>#9 Mikkelsen/ Markkula</b>
<b>viernes, 25 de octubre de 2013</b>	<b>km</b>			
TC 01 <b>Querol</b>	21.26	<b>P03</b> (+ 3.1s)	<b>P01</b>	<b>P06</b> (+ 12.8s)
TC 02 <b>El Montmell</b>	24.14	<b>P03</b> (+ 5.6s)	<b>P01</b>	<b>P06</b> (+ 12.0s)
TC 03 <b>Riudecanyes 1</b>	16.35	<b>P02</b> (+ 0.1s)	<b>P01</b>	<b>P03</b> (+ 3.0s)
<b>Clasificación general</b>		<b>P02</b> (+ 8.8s)	<b>P01</b>	<b>P06</b> (+ 27.8s)