



Volkswagen Golf R: motor de 300 CV, tracción total 4Motion y diseño exclusivo en la cuarta generación de este modelo

Ya está disponible en España a un precio de 39.230 euros

Diseño y detalles de equipamiento exclusivos dentro del característico estilo del Golf

Con cambio DSG de doble embrague, su consumo es hasta un 18 por ciento inferior que el del modelo anterior

Puesta a punto deportiva en el chasis y control de estabilidad desconectable

Madrid, 23 de enero 2014 – La cuarta generación del Golf R es más deportiva, más innovadora y más exclusiva que nunca. Un nuevo motor TSI de 300 CV transmite su fuerza a la carretera a través del sistema de tracción total 4Motion con acoplamiento Haldex de quinta generación. El chasis tiene una puesta a punto deportiva y sistemas electrónicos como el ESC Sport, el XDS+ o el DCC. El singular diseño del Golf está realizado por distintivos rasgos deportivos y por un equipamiento exclusivo. El nuevo Golf R ya está disponible en España desde 39.230 euros.

Con el motor TSI del Golf R, Volkswagen presenta uno de los motores de cuatro cilindros más potentes. La cilindrada -1.984 cm³- es la misma que la del Golf GTI, pero el motor ha sido desarrollado mediante métodos similares a los que se emplean en competición. La culata es específica de esta versión con otro sistema de inyección, nuevos pistones y diferente turbocompresor como principales modificaciones.

El resultado es un motor con una potencia de 221 kW / 300 CV, constantes entre 5.500 y 6.200 rpm; es decir, tiene 70 CV más que el motor del Golf GTI Performance. Con relación a ese motor, el par máximo aumenta 30 Nm; llegando a 380 Nm en un margen de régimen extremadamente amplio: desde 1.800 hasta 5.500 rpm. La aceleración de 0 a 100 km/h es 5,1 s en la versión de cambio manual y 4,9 en el DSG; la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.

Junto con el aumento de potencia y par, mantener el consumo y las emisiones de CO₂ en un nivel bajo ha sido una de las prioridades en el desarrollo del Golf R. De hecho, esta cuarta generación es hasta un 18 por ciento más económica de consumo que la anterior, si comparamos las versiones con cambio automático DSG. El consumo medio del Golf R DSG es 6,9 l/100 km; las emisiones de CO₂, de sólo 159 g/km.

De serie, el Golf R equipa una caja de cambios manual de seis velocidades. Opcionalmente, se puede encargar con una caja de cambios de doble embrague DSG, que admite un manejo automático o manual. Una función de esta caja es que,

cuando el conductor no acelera, puede desembragarse automáticamente del motor para aprovechar al máximo la inercia del coche.

La potencia se transmite al suelo a través de un sistema de tracción total 4Motion, que emplea el nuevo acoplamiento Haldex de 5ª generación. Este nuevo sistema 4Motion reacciona aún con mayor rapidez a las condiciones de la carretera y las necesidades del conductor, de manera que las ruedas traseras son capaces de impulsar al Golf R virtualmente antes de que las delanteras pierdan tracción. El sistema de tracción total está complementado con diferenciales autoblocantes electrónicos EDS en los dos ejes.

La suspensión ha sido puesta a punto en todos sus elementos para que el Golf R tenga una respuesta ágil y precisa, pero sin recurrir a un ajuste excesivamente duro. La carrocería está rebajada 20 mm con relación a un Golf; es decir, es 5 mm más bajo que el Golf GTI.

Además de los elementos mecánicos de la suspensión, hay un ajuste especial para esta versión en los sistemas electrónicos de control. El control de estabilidad ESC Sport se puede seleccionar mediante un botón en la consola para que reaccione ligeramente más tarde y permita una respuesta más dinámica. Además, si se mantiene pulsado ese botón, el control de estabilidad queda completamente desconectado.

Las excepcionales cualidades dinámicas del Golf se pueden intuir, antes incluso de ponerlo en marcha, por un aspecto exterior marcadamente deportivo. Volkswagen ha querido mantener la imagen característica de este modelo, pero con rasgos distintivos que hacen del R el Golf más espectacular.

La mirada del Golf R se caracteriza por una luces diurnas LED en forma de doble "U" integradas den los faros Bi-Xenon. Los paragolpes con mayores entradas de aire, los estribos exclusivos, los pilotos traseros LED oscurecidos, la salida de escape cuádruple (por primera vez en el Golf), el difusor R o el logotipo distintivo en las aletas delanteras son algunas de las señas de identidad del Golf R. De serie tiene unas llantas de 18" con diseño "Cádiz" y neumáticos 225/40 18; opcionalmente puede equipar llantas de 19".

Interiormente, el Golf R también es inconfundible. Los asientos de serie tienen una combinación de tejido y Alcántara, en dos tonos y con costura de contraste; opcionalmente, hay una tapicería que combina cuero y Alcántara. El guarnecido del techo y sus montantes son negros, tiene aplicaciones decorativas "Carbon Race", volante y palanca de cambios "R" y pedales metálicos. Al arrancar el motor se iluminan las agujas de la instrumentación, en color azul claro, y recorren toda la escala.

Dentro del equipamiento de serie del Golf R hay elementos como la radio CD táctil Composition Media con Bluetooth, Selección de Perfiles de Conducción, freno de estacionamiento automático Autohold, sistema Start-Stop, sensores de aparcamiento delanteros y traseros y Control de Crucero, entre otros elementos de seguridad y confort.

Un deportivo radical de 300 CV y tracción total, un modelo distintivo y con clase, que se puede utilizar en el día a día con una economía de consumo sorprendente en un automóvil de sus prestaciones. El Golf elevado a la potencia R.

Nuevo Golf R, precios para España:

Golf R 2.0 TSI 300CV (221kW) BMT 6 vel. 39.230€

Golf R 2.0 TSI 300CV (221kW) BMT DSG 6 vel. 41.410€