

Golf GTE 1.4 TSI Híbrido enchufable		150 kW (204 CV)
Motor, sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cil. TSI Plug-In-Hybrid	
Cilindrada efectiva	cm³	1.395
Inyección/ Sobrealimentación	Inyección directa / Turbocompresor	
Potencia máx. (DIN)	kW (CV) a rpm	110 (150) 5.000 - 6.000
Par motor máximo	Nm a rpm	250/1.600 -3.500
Electric motor / charging system		
Potencia eléctrica	kW (CV) a rpm	75 (102) / 2.500
Potencia del sistema	kW (CV)	150 (204)
Par del sistema	Nm a rpm	350
Tipo de batería	Batería de iones de litio	
Densidad energética de la batería	kWh	8,7
Duración de la carga AC 2,3 kW 100% SOC, h	3:45	
Duración de la carga AC 3,6 kW 100% SOC, h	2:15	
Prestaciones (con peso en vacío + 200 kg)		
0 - 60/100 km/h	s	4,9 / 7,6
Velocidad máxima	km/h	222
Consumo de combustible (99/100/CE)		
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo de 95 octanos	
Mixto	l/100km	1,5
Emisiones (CO ₂)	g/km	35
Categoría de emisiones contaminantes	Euro 6	
Consumo de corriente kWh/100 km		
Mixto	kWh/100k	11,4
Emisiones (CO ₂)	g/km	0
Etiqueta de eficiencia	A+	
Transmisión		
Cambio de marchas	Cambio DSG de 6 marchas	
Dimensiones externas		
Número de puertas	4	
Longitud/anchura/altura	mm	4.270/1.799/1.457
Batalla	mm	2.631
Vía delantera/trasera	mm	1.544/1.509
Maletero		
Longitud, banqueta alzada/abatida	mm	744/1.515
Capacidad conforme a la medición VDA:	l	272 - 1.162
Banqueta alzada/abatida		
Pesos (DIN)		
Peso en vacío (UE, incl. 75 kg del conductor)	kg	1.599
Peso máximo autorizado	2.020	
Carga útil	496	
Carga admisible eje delantero/trasero	kg	1.060 / 1.010
Carga de remolque autorizada hasta 12% / 8%, con freno	kg	1.500 / 1.700
Carga de remolque autorizada sin freno	kg	750
Autonomía		
Autonomía eléctrica (NEDC)	km	50
Autonomía total (NEDC)	km	939
Capacidades		
Depósito de combustible	l	40