



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Australia (10/13)

Triplete de Volkswagen en Australia a pesar de las posiciones de salida

Emoción hasta el último metro, Volkswagen ha superado la desventaja de abrir pista para finalizar la primera jornada del Rallye de Australia ocupando las tres primeras posiciones. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) lideran después del primer tercio de la prueba australiana del WRC, sólo cuatro décimas de segundo por delante de sus compañeros de equipo en Volkswagen Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN), es decir, lo equivalente a dos coches y medio de largo. Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) son terceros y han redondeado un resultado perfecto para el equipo alemán, terminando el primer día a 3,5 segundos de Ogier / Ingrassia.

- Ogier, Latvala y Mikkelsen al frente de la general en Australia tras la primera jornada
- Emocionante pelea por el liderato a cinco bandas y con tres marcas diferentes
- Seis scratch de ocho posibles para el Polo R WRC

Como primero, segundo y tercero en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), los tres pilotos y copilotos de Volkswagen han sido los primeros en salir a los tramos de tierra de los alrededores de Coffs Harbour, y han finalizado el primer día de competición en exactamente el mismo orden de la clasificación general. El excelente resultado ha llegado tras una dura lucha, ya que Ogier, Latvala y Mikkelsen han superado la desventaja de encontrarse unos tramos muchos más sucios que sus rivales. A pesar de ello, el equipo de Wolfsburg ha ganado seis de los ocho tramos y ha logrado 16 de los 24 top tres posibles. En tres ocasiones, los tres Polo R WRC han monopolizado las tres primeras posiciones al final de una especial.

La primera jornada del Rallye de Australia ha estado protagonizada por una pelea por el liderato a cinco bandas. Además de los tres pilotos de Volkswagen, Kris Meeke (Citroën) y Mikko Hirvonen (M-Sport Ford) también han estado luchando a la décima. Solo tras las dos pasadas por la súper especial de Coffs Harbour, los pilotos de Volkswagen no han tenido que abrir pista y se han colocado al frente de la general, gracias en parte a su inteligente elección de neumáticos. Tras el día de hoy, Volkswagen continua camino de lograr su principal objetivo, y es que el equipo alemán puede dejar sentenciado el Campeonato del Mundo de Marcas en el Rallye de Australia. Pero para ello todavía queda mucho y Ogier y Latvala deben sumar cinco puntos entre los dos.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Australia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Obviamente estoy muy contento con el inicio de Rallye de Australia. No esperaba un resultado como este. Julien y yo hemos hecho un gran trabajo, y el Polo R WRC también ha funcionado perfectamente. Solo por la tarde hemos tenido un pequeño motivo para preocuparnos, ya que el radiador ha sido alcanzado por una piedra y ha resultado dañado, lo que ha provocado una pequeña



fuga de líquido refrigerante. Afortunadamente, los tramos de hoy eran bastante cortos, por lo que en realidad no ha sido un gran problema. Julien y yo no hemos tenido una buena posición de salida, por lo que no ha sido nada fácil. Estoy particularmente ansioso por correr los 50 kilómetros que nos esperan en el tramo de “Nambucca”. Es como una montaña rusa en medio de la selva. Puede que haya algunas zonas húmedas, por lo que las condiciones podrían ser muy resbaladizas. Los aficionados estarán preparados para un día emocionante, eso es seguro”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Podemos estar más que contentos de cómo ha ido la primera jornada del Rallye de Australia, ya que no esperábamos que los tres Polo R WRC estuvieran esta noche en cabeza de la general, puesto que, después de todo, no contábamos con la mejor posición de salida. Los tramos de la tarde se nos han dado particularmente bien a mi copiloto Miikka y a mí. Hemos sido capaces de mejorar progresivamente desde la quinta posición que ocupábamos por la mañana, y acortar diferencias con los líderes. Sin embargo, no hemos ganado nada todavía: en cabeza del rallye está todo muy igualado, y aún nos queda un largo camino por recorrer. La meteorología inestable podría complicarnos la vida mañana dentro del coche.”

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“El Rallye de Australia no podría haber empezado mejor. Nos hemos situado en una buena posición para las dos próximas jornadas, aunque las diferencias son muy justas entre los cinco primeros de la general. Estoy más que contento con ir tercero, es mejor posición de lo que esperaba al inicio de la jornada. Ha sido una desventaja para mí y para mis compañeros tener que abrir carretera. Hemos sacado lo mejor de esa situación. Estoy justo en plena lucha por un puesto en el podio. Va a ser emocionante.”

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Tengo que pagar un complemento grande a nuestros pilotos. Han dado una demostración de pilotaje para superar la clara desventaja que supone tener que abrir carretera al ocupar la primera, la segunda y la tercera posición en el Campeonato del Mundo. Han luchado como leones para mantener el tiempo perdido en el mínimo, y se encuentran bien posicionados de cara a los dos próximos días. Dadas las diferencias tan pequeñas que se han registrado entre los cinco primeros puestos de la general, el Rallye de Australia va a volver a comenzar básicamente desde cero mañana. Creo que hemos demostrado hoy que en la actualidad contamos con el mejor World Rally Car, el Polo R WRC, y los mejores pilotos, Sébastien Ogier, Jari-Matti Latvala y Andreas Mikkelsen.”

Además...

...la relación tan especial entre el hombre y la bestia. El hecho de que en torno al 80 por ciento de las especies más mortíferas del mundo viven en Australia merece mayor respeto, también por parte de los pilotos y copilotos de Volkswagen. Aunque Andreas Mikkelsen y Jari-Matti Latvala tuvieron un contacto directo con serpientes y caimanes domesticados durante una sesión de fotos previa al Rallye de Australia, no parece que hicieran buenas migas del todo con ellos. Durante los reconocimientos, Latvala levantó instintivamente los pies cuando su Golf R se encontró una serpiente muerta en la carretera. Andreas Mikkelsen, que no se muestra del todo intrépido con la



fauna australiana, aprovechó la prueba del WRC en las Antípodas para engañar a su copiloto, Ola Fløene. El noruego puso una serpiente de goma en el salpicadero de su Polo R WRC, que se colocó en su regazo mientras discurrían en la oscuridad después de la ceremonia de salida de Coffs Harbour. La serpiente era tan realista que se le tuvo que avisar a Fløene para que no saltara fuera del World Rally Car.

**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC),
Rallye de Australia – Resultados**

viernes, 12 de septiembre de 2014	#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
TC 01 Hydes Creek I	10.73 P01	P05 (+ 7.4s)	P02 (+ 4.4s)
TC 02 Bellingen I	10.72 P05 (+ 3.4s)	P06 (+ 3.7s)	P04 (+ 2.1s)
TC 03 Newry I	24.91 P06 (+ 10.6s)	P05 (+ 3.5s)	P03 (+ 1.5s)
TC 04 Hydes Creek II	10.73 P01	P02 (+ 0.5s)	P05 (+ 3.3s)
TC 05 Bellingen II	10.72 P02 (+ 0.5s)	P01	P03 (+ 2.0s)
TC 06 Newry II	24.91 P02 (+ 1.1s)	P01	P05 (+ 4.9s)
TC 07S SSS I	01.56 P01	P02 (+ 0.1s)	P03 (+ 0.2s)
TC 08S SSS II	01.56 P01	P03 (+ 0.8s)	P02 (+ 0.7s)
Clasificación general	P01	P02 (+ 0.4s)	P03 (+ 3.5s)