



## **Volkswagen presenta cuatro estrenos mundiales en el Salón del Automóvil de París**

**XL Sport con el motor V2 de la Ducati Superleggera**

**Nuevo Passat GTE con sistema híbrido enchufable**

**El Golf Alltrack llega con tracción a las cuatro ruedas y un distintivo aspecto off-road**

**El nuevo Polo debuta como icono GTI**

**Wolfsburg/París, 2 de octubre 2014 – Volkswagen presenta cuatro modelos nuevos en el Salón del Automóvil de París, que empieza hoy. Junto con el prototipo deportivo XL Sport, un hito en términos de sistema de propulsión, eficiencia y aerodinámica, el nuevo Passat GTE debuta en París con un sistema híbrido enchufable. Para redondear la presencia de Volkswagen en el salón, se estrenan mundialmente el Golf Alltrack, con tracción a las cuatro ruedas y un distintivo aspecto off-road, y el nuevo Polo GTI extremadamente deportivo.**

Con el XL Sport, Volkswagen presenta un coche de carreras superlativo. Esta máquina de conducción de 200 CV con una velocidad punta de 270 km/h ha sido creada sobre la base del XL1<sup>1</sup>, el coche más eficiente en consumo de todo el mundo. En la parte trasera del XL Sport, y como elemento más destacado del grupo matriz, se encuentra el motor V2 de la nueva Ducati 1199 Superleggera, debidamente modificado. Se trata del motor bicilíndrico para moto más potente del mundo, y en su combinación con una caja de cambio DSG de 7 velocidades propulsa el coche de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos y alcanza las 11.000 rpm. En su oferta de valores superiores de eficiencia y aerodinámica, el coche deportivo también sigue el diseño del XL1. Sus proporciones modificadas, como la mayor distancia entre ejes de 2.424 mm, los pasos de rueda más amplios y las ruedas más grandes, proporcionan al vehículo una imagen ancha, baja e impresionante sobre el asfalto.

Como sucesor del Golf GTE<sup>2</sup>, Volkswagen presenta ahora el Passat GTE en París. Este híbrido enchufable equipa un motor TSI 1.4 de 156 CV combinado con un motor eléctrico de 115 CV, que está alimentado por una batería de iones de litio. La fusión de ambas unidades de propulsión genera una potencia de 218 CV y ofrece una autonomía de 1.000 km. En conducción totalmente eléctrica, el Passat GTE puede recorrer más de 50 km. La propulsión híbrida enchufable tiene un par máximo de 400 Nm. El ecológico y eficiente consumo del modelo es de 2,0 l/100 km y 13,0 kWh/100 km, lo que equivale a menos de 45 g/km de CO<sub>2</sub>. Este Passat GTE de tracción delantera con caja de cambios DSG de 6 velocidades acelera de 0 a 100 km/h en 8 segundos y alcanza una velocidad punta de 220 km/h. En modo eléctrico, puede llegar a los 130 km/h. El Passat GTE está disponible en versión berlina y Variant.

Con el Golf Alltrack<sup>3</sup>, Volkswagen ha creado lazos técnicos y visuales entre el diseño de un turismo y el de un SUV, con un aspecto off-road muy distintivo. El diseño independiente, la tracción total 4MOTION de serie, el perfil de conducción off-road y los 20 mm más de distancia al suelo perfeccionan las propiedades off-road del vehículo. El Golf Alltrack se puede encargar con uno de estos tres motores: un nuevo 1.8 TSI de 180 CV, un 1.6 TDI de 110 CV y un 2.0 TDI de 150 CV o 184 CV, siendo este último el motor diésel más potente del Golf hasta la fecha. En el polifacético Golf Alltrack, Volkswagen implementa también la versátil carrocería Variant, creando así la duodécima versión del nuevo Golf en 24 meses.

La cuarta generación del Polo GTI<sup>4</sup> prolonga los casi 30 años de historia de producción de esta deportiva versión del Polo. Los 192 CV de potencia del nuevo motor 1.8 TSI son claramente superiores a los del modelo anterior (180 CV). Haciendo gala del típico rendimiento de conducción GTI, este icono acelera de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 236 km/h. Su par máximo es de 320 Nm. Por primera vez, se ofrecerá una caja de cambios manual de 6 velocidades como alternativa a la DSG de 7 velocidades. En el exterior, el carácter deportivo del vehículo está subrayado por los parachoques independientes, la insignia GTI en rojo, los revestimientos laterales de las estribas y el spoiler trasero específico GTI. El volante deportivo, el panel de instrumentos y los asientos deportivos proceden del diseño interior de su "hermano mayor" Golf GTI. Para ofrecer una experiencia de conducción todavía más deportiva, está disponible la suspensión "Sport Select" opcional (amortiguadores ajustables automáticamente) con el "Sport Performance Kit" (configuración más deportiva de ciertos parámetros al pulsar un botón).

<sup>1</sup> El consumo del Volkswagen XL1 en ciclo combinado es de 0,9 l/100 km, el consumo de potencia es de 7,2 kWh/100 km, las emisiones (ciclo combinado) se sitúan en los 21 gramos de CO<sub>2</sub> por km, y la eficiencia es A+

<sup>2</sup> El Passat GTE no está aún en el mercado. Estos son sus datos provisionales:

Passat GTE: Consumo combinado de 1,6 l/100 km y emisiones de 37 g/km de CO<sub>2</sub>

Passat Variant GTE: Consumo combinado de 1,7 l/100 km y emisiones de 39 g/km de CO<sub>2</sub>

<sup>3</sup> Golf Alltrack 1.8 TSI (DSG 6 vel.): consumo combinado de 6,8 l/100 km y emisiones de 158 g/km de CO<sub>2</sub>

Golf Alltrack 1.6 TDI: consumo combinado 4,7 l/100 km y emisiones de 124 g/km de CO<sub>2</sub>

Golf Alltrack 2.0 TDI (150 CV): consumo combinado de 4,9 l/100 km y emisiones de 127 g/km de CO<sub>2</sub>

Golf Alltrack 2.0 TDI (184 CV): consumo combinado de 5,1 l/100 km y emisiones de 134 g/km de CO<sub>2</sub>

<sup>4</sup> Polo GTI (DSG 7 vel.): consumo combinado de 5,6 l/100 km y emisiones de 129 g/km de CO<sub>2</sub>

Polo GTI (manual 6 vel.): consumo combinado de 6,0 l/100 km y emisiones de 139 g/km de CO<sub>2</sub>