



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Gran Bretaña (13/13)

Dominio de Ogier y Latvala, doblete de Volkswagen en Gales

Cuatro scratch para el Campeón del Mundo* y cuatro para el subcampeón. Los pilotos de Volkswagen, Sébastien Ogier y Jari-Matti Latvala, han marcado el ritmo a batir en la primera jornada del Rallye de Gran Bretaña. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han sido los más rápidos en cuatro de los ocho tramos, mientras que Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han ganado el resto de especiales completando el doblete de Volkswagen. En condiciones extremadamente embarradas y resbaladizas en Gales, los dos equipos se han situado en la parte superior de la clasificación general tras la primera especial y ya no han abandonado esas posiciones. Al final de la primera jornada, han abierto una amplia ventaja de más de un minuto sobre su rival más cercano, Mikko Hirvonen (M-Sport Ford). Tanto Ogier como Latvala han sabido aprovechar sus posiciones de salida en los tramos. Al ser los primeros y los segundos clasificados del campeonato, han tenido el honor de abrir pista en los bosques galeses. Ogier afrontará los nueve tramos de mañana con una renta mínima de 6.6 segundos sobre Latvala.

- Ocho tramos y ocho victorias para el Polo R WRC

- Cuatro scratch para Ogier y otros cuatro para Latvala

- Mikkelsen/Fløene se reengancharán a la carrera mañana con la normativa del Rallye 2

Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) han finalizado su día antes de tiempo. En la segunda especial, “Dyfi”, el tercer clasificado del Campeonato del Mundo de pilotos, ha frenado demasiado tarde después de un salto, se ha salido y ha dañado la suspensión de su World Rally Car. Mikkelsen y Fløene se han visto obligados a abandonar a falta de seis tramos para completar la jornada, pero volverán al rallye mañana con la normativa del Rallye 2.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Gran Bretaña

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Un buen comienzo de Rallye de Gran Bretaña para Julien y para mí. Los primeros tramos de esta mañana eran muy divertidos de correr. El Polo R WRC ha sido fantástico. Las condiciones han sido mejores de lo esperado y hemos podido pilotar sin ningún tipo de presión en la última prueba de la temporada. Sin embargo, por la tarde ha sido mucho más complicado. Las pistas estaban más resbaladizas y hemos tenido que hacer frente al subviraje. Al final he tenido que luchar contra el volante para mantener el coche en la carretera”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Hemos tenido una gran batalla con nuestros compañeros. Estamos separados por unos pocos segundos. Esto hace que las próximas jornadas prometan ser emocionantes. Esta tarde, era como si algunas zonas de los tramos hubieran sido pulidas por la gran cantidad de coches que hay en los



campos. Por eso patinaban mucho. Ha sido difícil valorar el nivel de adherencia y saber dónde atacar. Ha sido duro guiar el Polo R WRC por Gales, pero también muy divertido.”

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“No hemos pasado un poco de optimistas en un rasante y hemos frenado demasiado tarde para entrar en la siguiente curva a derechas. He patinado, hemos caído a la cuneta y hemos dañado la suspensión delantera derecha. Un puntal se ha roto en dos al absorber toda la fuerza del impacto. Hemos sido incapaces de continuar, pero no debería ser muy complicado reparar durante la asistencia de esta noche. Es una pena. Hubiera tenido la oportunidad de luchar por la victoria aquí en Gales. Estoy muy decepcionado por este error, que se podría haber evitado. Nos reengancharemos mañana bajo la fórmula del Rallye 2. Espero ofrecer un bonito espectáculo a los aficionados.”

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Esperábamos mucha emoción para este último rallye de la temporada, y no nos está decepcionando. Sébastien Ogier y Jari-Matti Latvala están protagonizando un duelo apasionante y ahora mismo se encuentran separados solo por unos pocos segundos. Uno de ellos ha estado delante cuatro veces, el otro otras cuatro, es un duelo muy divertido que ha compuesto toda la temporada del WRC. Desgraciadamente, Andreas Mikkelsen ha cometido un pequeño error al inicio de la jornada y no ha podido participar en algunos tramos al romper la suspensión. No hay duda de que habría convertido el duelo al que estamos asistiendo ahora en una lucha a tres bandas. Mañana volverá a tomar la salida y sin duda querrá demostrar de lo que está hecho. Estoy seguro de que nos esperan dos emocionantes días de rallye aquí en Gales.”

Además...

... un prestigioso premio para Julien Ingrassia. El francés, que ha defendido con éxito su título* de Copilotos en el Campeonato del Mundo de Rallyes FIA (WRC), ha recibido en el Rallye de Gran Bretaña el “Trofeo Michael ‘Beef’ Park”. Este galardón se entrega cada año a un copiloto en memoria de Michael Park. Además de los éxitos deportivos, también reconoce la actitud, el compromiso y el mejor rendimiento. Michael Park falleció en un trágico accidente durante el Rallye de Gran Bretaña de 2005, cuando copilotaba a Markko Märtin.

* Sujeto a la publicación de los resultados oficiales de la FIA.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Gran Bretaña – Resultados

viernes, 14 de noviembre de 2014	#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
TC 01 Gartheiniog I	14.58 P01	P03 (+ 4.6s)	P02 (+ 4.5s)
TC 02 Dyfi I	21.90 P01	P02 (+ 4.3s)	Abandono
TC 03 Hafren Sweet Lamb I	23.55 P02 (+ 2.2s)	P01	
TC 04 Maesnant I	12.86 P01	P02	



TC 05	Gartheiniog II	14.58 P02 (+ 5.7s)	(+ 2.8s) P01
TC 06	Dyfi II	21.90 P01	P02 (+ 3.4s)
TC 07	Hafren Sweet Lamb II	23.55 P02 (+ 0.4s)	P01
TC 08	Maesnant II	12.86 P02 (+ 0.2s)	P01
	Clasificación general	P01	P02 (+ 6.6s)