



Volkswagen presenta el nuevo Passat Alltrack

El Passat Alltrack enlaza lo mejor de los mundos On-road y Off-road

Exclusivo diseño Off-road y tracción total 4MOTION de serie

La innovadora tecnología Trailer Assist y la gran capacidad para remolcar cargas de hasta 2.200 kg hacen del nuevo Passat Alltrack un vehículo ideal para llevar remolque.

Ya se pueden hacer pedidos del Passat Alltrack desde 37.450€ (campanas y descuentos incluidos)

Wolfsburg/Múnich, 8 de septiembre de 2015 – Volkswagen ha desarrollado el nuevo Passat Alltrack para aquellos conductores que buscan combinar viajes familiares o de negocios con la capacidad de enfrentarse a cualquier tipo de terreno. Este “todoterreno” diseñado de forma progresiva es perfecto para remolcar lanchas o caballos, cubrir largas distancias y ofrecer el máximo nivel de confort, seguridad y conectividad. Este crossover entre familiar y SUV sale a escena con parachoques individualizados y pasos de rueda ensanchados, y gracias a una capacidad de 1.769 litros, puede transportar todo lo necesario.

Las características del nuevo Passat Alltrack cumplen lo que el diseño promete: los parachoques adaptados a la conducción fuera de las carreteras asfaltadas, las protuberantes estribas, las protecciones inferiores y los robustos ensanchamientos de los pasos de rueda no sólo aumentan el grado de resistencia de la carrocería, sino que también le confieren al nuevo modelo un estilo especialmente exclusivo. Gracias al especial modo «Off-road», al chasis modificado (174 mm de distancia al suelo) y a la tracción total permanente, el Passat Alltrack supera también aquellos terrenos intransitables que hasta ahora eran dominio de los SUV. No obstante, el Passat Alltrack también se recomienda como vehículo cómodo y rápido para los viajes.

Tanto el motor turbo de gasolina (TSI) como los tres motores turbodiésel (TDI) cumplen la norma de emisiones europea Euro 6. El TSI desarrolla una potencia de 162 kW / 220 CV y un par de 350 Nm. En los TDI, los márgenes de potencia y par parten de los 110 kW / 150 CV y 340 Nm respectivamente. En los siguientes niveles de potencia, se ofrecen dos motores de 140 kW / 190 CV (400 Nm) y 176 kW / 240 CV (500 Nm). El nuevo motor de 240 CV desarrolla el par más potente que se ha ofrecido hasta el momento en un Passat. Todos los Passat Alltrack equipan de serie el sistema “Start/Stop” y el sistema de recuperación de la energía de frenado. Volkswagen ofrece el Alltrack con motor TDI de 150 CV con cambio manual de 6 velocidades, mientras que las demás versiones equipan de serie un cambio automático de doble embrague (DSG).

El Passat Alltrack equipa el sistema de tracción total 4MOTION. En conducción normal la tracción es delantera, permitiendo un ahorro de combustible. Sin embargo, tan pronto como exista el peligro de una pérdida de tracción, se conecta

el eje trasero en décimas de segundo y sin que se produzca ningún deslizamiento. Paralelamente a un embrague Haldex, que actúa como diferencial longitudinal, los diferenciales electrónicos “EDS”, integrados en el control electrónico de estabilidad “ESC”, actúan como diferencial transversal en las cuatro ruedas. Además, las versiones Passat Alltrack TSI de 220 CV y TDI de 240 CV disponen de la función adicional “XDS+” en ambos ejes. El sistema, optimiza el comportamiento de dirección al acelerar cuando se sale de las curvas.

El Passat Alltrack dispone de una selección de perfiles de conducción de serie. Adicionalmente a los conocidos modos “Eco”, “Comfort”, “Normal”, “Sport” e “Individual” (“Comfort” e “Individual” se combinan con el sistema de suspensión adaptativa electrónica “DCC”), se ofrece también el modo “Off-road” como característica única en la gama. En este modo, se adaptan todos los sistemas relevantes de conducción y asistencia, el chasis, la gestión del motor y la caja de cambios a la conducción todoterreno tan sólo pulsando un botón. Además, el Passat Alltrack es un vehículo ideal si necesitas llevar un remolque: en una subida con una pendiente de 8 y 12%, puede remolcar 2.200 kg (con freno) mediante la bola de enganche extraíble eléctricamente. Las maniobras con el remolque se realizan a través del nuevo sistema “Trailer Assist”, con el que el vehículo maniobra la dirección automáticamente marcha atrás.

El Passat Alltrack dispone además de una vanguardista y amplia gama de asistentes de conducción, así como de sistemas de confort e infoentretenimiento. Entre estas tecnologías, se encuentran los nuevos sistemas de radio/navegación, una pantalla “Head-up-Display”, la plataforma “App-Connect” (Apple “CarPlay™”, Google “Android Auto™” y “MirrorLink™”), “Media Control” (conexión de tablets), “Car-Net” con “Guide & Inform” (servicios en línea) y el sistema de observación del entorno “Front Assist”, de serie para el Passat Alltrack, con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones.

El Passat Alltrack ya está a venta a partir de 37.450€ (campañas y descuentos incluidos), con un paquete de equipamiento de lanzamiento sin coste que incluye, entre otras cosas, llantas de aleación 18”, faros delanteros con tecnología LED High y luz dinámica en curva, Volkswagen Digital Cockpit, cámara marcha atrás “Rear Assist” y sistema de radio-navegación Discover Pro 8” HD color con App-Connect, Car-Net Guide & Inform Plus y control por voz.

Para más información:

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas Volkswagen-Audi España

Tel: +34 91 348 86 00

Directora de Comunicación. Eva Vicente, e-mail: eva.vicente@vw-audi.es

Jefe de Prensa de Producto Volkswagen. Joaquín Torres
e-mail: joaquin.torres@vw-audi.es : + 34 91 348 86 44