



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Polonia (7/14)

Emocionante duelo por la victoria en el Rallye de Polonia

Wolfsburg (2 de julio de 2016). Volkswagen ha mantenido vivas sus esperanzas de ganar el Rallye de Polonia. Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) afrontarán la última jornada de mañana en segunda posición. Los noruegos, terceros en el Campeonato del Mundo, han tenido una brillante actuación con su Polo R WRC y sólo han cedido algo de tiempo debido a su posición de salida a los tramos. Antes de los últimos 59.60 kilómetros, están a 21.3 segundos de los líderes. Sus compañeros de equipo, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) y Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han tenido un rendimiento impecable para terminar el sábado en quinta y sexta posición respectivamente. Después de 17 tramos y 246.50 kilómetros cronometrados, Ott Tänak / Raigo Molder (EST / EST, M-Sport-Ford) se mantiene en la primera posición.

- Volkswagen entra en el último día del Rallye de Polonia en la segunda, quinta y sexta posición

- Mikkelsen / Jæger son el mejor equipo de Volkswagen después de una gran actuación

El Rallye de Polonia ha estado marcado una vez más por sus rápidas pistas a todo gas, que estaban cubiertas de una gruesa capa de tierra suelta. Las condiciones han mejorado con el paso de cada coche. El WRC ya está preparado para un emocionante sprint final por la victoria en la jornada de mañana, donde el clima puede tener un papel importante. Después de calor abrasador de hoy, la lluvia podría cambiar el carácter del Rallye de Polonia mañana.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Polonia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Otro buen día en los tramos súper rápidos del Rallye de Polonia. Sin embargo, para mí el rol de ‘barrendero’ hoy ha sido uno de los días más duros de mi vida. Por ello, es difícil disfrutar pilotando a este ritmo. Julien y yo hemos ido al límite e incluso más allá en algunas ocasiones. De hecho, hemos tenido varios sustos. Estoy muy cansado después de tanto correr y por las altas temperaturas dentro del coche. Vamos a darlo todo hasta el final y veremos qué pasa”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“El segundo día del Rallye de Polonia ha sido mejor que el primero. Los cambios que hemos hecho en la puesta a punto del Polo R WRC han tenido el efecto deseado. Estoy ha sido confirmado no sólo con mis sensaciones al volante, también con los cronos. Todavía he cometido algunos errores y no siempre he podido igualar el ritmo de los líderes. En general, me he distanciado bastante de mis perseguidores. Al final del día hemos ganado el tramo 16. No está siendo mi mejor rally, pero todavía no ha terminado y seguiré intentando todo lo posible para terminar el rallye con sensaciones positivas”.



Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Hoy ha sido un día muy duro en el Rallye de Polonia y hemos ido al límite todo el tiempo. Las posiciones de salida hacen que haya como dos rallyes paralelos. Uno para los que abrimos pista y otro para aquellos que salen con los tramos limpios. Hemos hecho todo lo que hemos podido para compensar nuestra desventaja, pero nos hemos ido largo en un cruce. Además de eso, no podríamos haber hecho mejor. Sin embargo, no nos vamos a rendir, mañana volveremos a dar el máximo. Queremos ganar, aunque será complicado”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Los tres pilotos y copilotos de Volkswagen lo han dado todo hoy con el fin de pelear por la victoria y las mejores posiciones, no tengo ninguna duda al respecto. Abrir pista ha vuelto a ser una gran desventaja. Desgraciadamente, Sébastien Ogier, Jari-Matti Latvala y, sobre todo, Andreas Mikkelsen, no han visto recompensadas sus buenas y valientes actuaciones. Aún así, atacarán con fuerza en los últimos 60 kilómetros de mañana. Ott Tänak y Raigo Molder están teniendo un gran rendimiento y se merecen liderar el Rallye de Polonia. Pero hay que ser conscientes de que todavía no hemos descartado nuestras esperanzas de ganar el Rallye de Polonia”.

Además...

...el polvo. Además del calor abrasador, el polvo también ha sido el gran protagonista de la jornada en Polonia. Prueba de ello Michael Ziegle, que como director de piezas del equipo, ha sido el responsable de cambiar los filtros de aire de los tres Polo R WRC en las asistencias. Esto es algo que ha realizado 521 veces desde que el World Rally Car de Wolfsburg hizo su debut en el Rallye Monte Carlo de 2013.

Resultado provisional de la segunda jornada del Rallye de Polonia

01. Ott Tänak/Raigo Mõlder (EST/EST), Ford, 2h 05m 37.2s
02. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 21.3s
03. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 27.8s
04. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 43.5s
05. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen, + 1m 04.5s
06. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, + 1m 08.1s
07. Stéphane Lefebvre/Gabin Moreau (F/F), Citroën, + 1m 21.2s
08. Craig Breen/Scott Martin (IRL/GB), Citroën, + 1m 33.2s
09. Eric Camilli/Benjamin Veillas (F/F), Ford, + 2m 10.6s
10. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 2m 14.9s