



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Francia (10/13)

Ogier en su propia liga en el primer día del Rallye de Francia

Wolfsburg (30 de septiembre de 2016). No hay nada mejor que esto. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han tenido un comienzo perfecto en el Rallye de Francia en Córcega con su Polo R WRC. Los tricampeones del mundo, que podría lograr el título por cuarta vez consecutiva con una victoria en su carrera de casa, han ganado las cuatro especiales del primer día de la décima cita del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC). Dos de los equipos que puede evitar que los franceses logren el título este fin de semana son sus compañeros de equipo Volkswagen, que también están cuajando una buena actuación: Jari-Matti Latvala / Mikka Anttila (FIN / FIN) han finalizado la primera en el tercer lugar, justo por delante de Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N), que son cuartos. La segunda posición es para Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul (B / B, Hyundai). después de 157,68 de los 390,92 kilómetros cronometrados. Mientras que Ogier / Ingrassia han conseguido una amplia ventaja de 44 segundos, sólo 15 segundos separan el grupo de los tres perseguidores en la pelea por el segundo y tercer lugar.

- Cuatro tramos, cuatro scratch - Ogier / Ingrassia toman ventaja en su casa

- Latvala / Anttila y Mikkelsen / Jæger en contacto con el podio, son tercero y cuartos

La primera jornada ha estado marcada por los típicos tramos de Córcega: carreteras estrechas, retorcidas, sinuosas y muy largas que han llevado al límite a pilotos, copilotos y coches en un día atípico de otoño.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Francia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Un primer día óptimo para Julien y para mí, con tramos preciosos, buen clima y un coche perfecto. En la primera especial he intentado encontrar el ritmo. Al parecer, esto ha funcionado bien, ya que nos hemos situado al frente. Sin embargo, por la tarde hacía bastante calor dentro del coche, especialmente durante la especial de 50 kilómetros. Mañana será un día similar y muy exigente, sobre todo porque el clima puede ser más extremo. También está claro que queremos seguir en esta línea para ganar al final. Ese es nuestro objetivo”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Al principio empezamos demasiado prudentes, pero hemos ido incrementando nuestro ritmo. Podemos seguir mejorando, por ejemplo en la frenada, pero aparte de eso nos encontramos en la pelea por las primeras plaza del rallye en Córcega. Lo más sorprendente es ha sido el rendimiento de nuestro compañero de equipo Sébastien Ogier. Me quito el sombrero por su actuación. Nosotros, mañana intentaremos igualarle. Si lo conseguimos, tenemos opciones al podio”.



Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“No tenemos nuestra mente en ganar el Campeonato del Mundo, sino más bien en consolidar el segundo puesto. En este sentido, estamos cuartos y vamos bastante bien. Por la mañana no he podido disfrutar óptimamente de los frenos. Por lo tanto, he perdido mucho tiempo, pero aparte de eso, ha sido un buen día para nosotros, pero todavía quedan dos duros días por delante”.

Sven Smeets, Director Volkswagen Motorsport

“Casi no se podría esperar un mejor comienzo en el Rallye de Francia. Sébastien Ogier ha estado en su propia liga, mientras que Jari-Matti Latvala y Andreas Mikkelsen también están bien colocados. Primero, tercero y cuarto es más de lo que habíamos esperado. Sin embargo, todo el equipo es consciente de que sólo hemos disputado un tercio del rallye y todavía tenemos mucho trabajo por delante. Si seguimos tan centrados como lo hemos sido hasta ahora, hay muchas probabilidades de que seamos recompensados con un buen resultado”.

Además...

...un aniversario. Para Andreas Mikkelsen el Rallye de Francia es 75 participación en el WRC, la 45 con Volkswagen y la décima con su copiloto Anders Jæger. Su primera aparición fue en el Rallye de Gran Bretaña del 2006. Desde entonces, ha logrado 18 podios, entre los que destacan sus victorias en el Rallye de España de 2015 y en el Rallye de Polonia de 2016, todos ellos con el Polo R WRC.

Clasificación primera jornada Rallye de Francia

01. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, 1h 37m 52.8s
02. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 44.0s
03. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen + 58.0s
04. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 59.3s
05. Craig Breen/Scott Martin (GB/GB), Citroën, + 1m 18.7s
06. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 1m 26.2s
07. Eric Camilli/Benjamin Veillas (F/F), Ford, + 2m 00.7s
08. Elfyn Evans/Craig Perry (GB/GB), Ford, + 2m 36.3s
09. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 2m 39.1s
10. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 2m 41.9s