



31 de enero de 2017

## Volkswagen presenta en Mallorca el nuevo Golf

- Es el primer compacto con sistema de control gestual
- Nuevo diseño, equipamiento optimizado y asistentes de conducción inteligentes
- Infoentretenimiento de última generación y funciones de conducción autónoma
- Nuevo 1.5 TSI\* con una potencia de 150 CV y nuevo cambio DSG de 7 velocidades
- El precio de la versión de acceso 1.0 TSI 110 CV es de 20.150€

Volkswagen ha elegido Mallorca para estrenar una actualización de su modelo más emblemático, el Golf. Desde que debutara hace más de 40 años, cerca de un millón de personas deciden estrenar, año tras año, un Golf. De hecho, cada 40 segundos sale de la línea de producción un nuevo Golf, lo que le ha convertido en el modelo más vendido de Volkswagen con unas ventas de más de 33 millones de unidades en todo el mundo.



Galería de imágenes nuevo Golf



Galería de vídeo nuevo Golf

El nuevo Golf estará circulando por las carreteras españolas en el mes de marzo y llega equipado con los motores más vanguardistas, un llamativo diseño, asistentes de conducción inteligentes, una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento y un equipamiento ampliado como los nuevos grupos ópticos traseros LED.

Como de costumbre, el nuevo Golf democratiza la alta tecnología. Es el primer compacto del mundo con sistema de control gestual que permite manejar en línea el nuevo sistema de radio-navegación "Discover Pro" además de ofrecer innumerables innovaciones técnicas. La pantalla de 9,2

### Contacto

Dirección de Comunicación y  
Relaciones Externas  
+34 91 348 86 00

Eva Vicente  
Directora de Comunicación  
[eva.vicente@vw-audi.es](mailto:eva.vicente@vw-audi.es)

Joaquín Torres  
Jefe de Prensa de Producto  
Volkswagen  
Tel: +34 91 348 86 44  
[joaquin.torres@vw-audi.es](mailto:joaquin.torres@vw-audi.es)



Más información:  
<http://comunicacion.volkswagen.es>



pulgadas del "Discover Pro" forma una unidad conceptual y visual con el Volkswagen Digital Cockpit, sistema ya conocido de la gama Passat y Tiguan, y a partir de ahora también disponible en el nuevo Golf. Asimismo se incrementa la oferta de conectividad gracias a contar con AppConnect como equipamiento de serie.

Tecnologías como el asistente de frenada de emergencia en ciudad con nuevo sistema de detección de peatones (Front Assist), el nuevo sistema de asistencia en atascos (conducción semi autónoma hasta 60 km/h) y el asistente de emergencia, también nuevo en este segmento, mejoran notablemente la seguridad. El sistema de asistencia en atascos mejora significativamente el confort en el tráfico denso.

La digitalización progresiva viene acompañada del estreno de los motores más eficientes. El nuevo Golf incorpora nuevos y eficientes motores TSI y un nuevo cambio DSG de 7 velocidades.

La versión de acceso se centra en el motor turbo de inyección directa 1.0 TSI de 81 kW / 110 CV, que destaca por un bajo consumo de 4,8 l/100 km. Asimismo, el Golf estrena un nuevo motor turbo de gasolina "1.5 TSI Evo", un potente motor turbo de cuatro cilindros con gestión activa de cilindros (ACT) y 110 kW / 150 CV de potencia.

Volkswagen ha reforzado también el icónico Golf GTI, que ahora ofrece una potencia de 169 kW / 230 CV y 180 kW / 245 CV para la versión Performance. Además, el nuevo cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades reduce nuevamente las emisiones de CO2 en hasta 10 g/km. Todos los modelos Golf disponen de BlueMotion Technologies – sistema "Start/Stop" y modo de recuperación de la energía de frenado.

El diseño perfeccionado de todas las nuevas versiones del Golf es más impresionante que nunca. Algunas de las modificaciones de diseño son los nuevos parachoques delantero y trasero, nuevos faros halógenos con luz de conducción diurna LED, nuevos faros Full LED opcionales y (de serie en las versiones superiores), que sustituyen a los faros xenón, nuevos pasos de rueda delanteros y nuevos grupos ópticos traseros LED de serie para todas las versiones del Golf. Las nuevas llantas y los colores completan la actualización del diseño exterior. Además, los nuevos paneles decorativos y las nuevas tapicerías ennoblecen el interior del nuevo Golf. La gama de versiones de equipamiento seguirá siendo Edition, Advance y Sport y también se ofrecerá el acabado R-Line.