



27 de septiembre de 2018

### **Nuevo Volkswagen Touareg: Night Vision protege a personas y animales en la oscuridad**

- La cámara de imágenes térmicas del Touareg puede detectar a personas en peligro y animales salvajes por la noche antes que cualquier humano
- La función Night Vision puede detectar objetos a 130 metros de distancia en la oscuridad, avisar al conductor y activar el sistema de frenos

Madrid – El nuevo Touareg llega al mercado equipado con una gama de innovaciones diseñadas para ayudar a minimizar las situaciones peligrosas. El nuevo Touareg es el primer modelo de Volkswagen disponible con el sistema de asistencia Night Vision. Una cámara de imágenes térmicas (infrarrojos) integrada en el frontal del coche registra la radiación infrarroja que emiten los organismos vivos. Si la cámara detecta personas o animales, el asistente avisa al conductor dentro de los límites del sistema. Esto reduce el riesgo de poner en peligro a peatones, especialmente cuando nos alejamos de las calles iluminadas de la ciudad.

Un repaso detallado de las características del sistema: la cámara de infrarrojos puede detectar objetos, como peatones de pie que no estén ocultos, ciclistas e incluso animales salvajes más grandes en un rango de entre 10 y 130 metros por delante del vehículo. Una vez entran en un tramo definido o –en el caso de las personas– tienen la posibilidad de entrar en este tramo por su trayectoria, el conductor es alertado mediante una pantalla en el Digital Cockpit, el panel de instrumentos del Touareg.

Fuera del tramo de riesgo, los peatones y animales se resaltan en amarillo en la imagen en blanco y negro que crea el sistema de visión nocturna. Si cruzan ciertos límites a lo largo de la calzada, las figuras pasan a estar marcadas en rojo. Incluso si la visualización del sistema Night Vision no está activada en el Digital Cockpit, la pantalla cambia automáticamente a este modo cuando se detecta peligro a velocidades superiores a 50 km/h, y muestra a las personas y animales en rojo. A velocidades inferiores a 50 km/h, se ilumina una señal de alerta en el panel de instrumentos sin que se active la pantalla. Además, se emite una señal acústica en paralelo en el opcional Head-Up display (señal roja). Al mismo tiempo, el sistema de

#### Contacto de prensa

Volkswagen  
Jefe de Prensa de Comunicación de  
Producto

Joaquín Torres

Tel.: +34 91 348 86 44

[joaquin.torres@volkswagen.es](mailto:joaquin.torres@volkswagen.es)

[@vw\\_es\\_prensa](https://twitter.com/vw_es_prensa)



frenada está preconfigurado para proporcionar inmediatamente el máximo nivel de deceleración.

Gracias a los nuevos "IQ.Light – faros delanteros con matriz LED" interactivos, también disponibles en el Touareg, se emite un breve destello hacia las personas dentro del área de peligro a velocidades superiores a 60 km/h y en zonas no urbanas, para así hacerlas más visibles para el conductor y también para avisarlas (sin deslumbrarlas). Este foco se ofrece exclusivamente en conjunción con la función Night Vision. Con la combinación de Night Vision y los faros delanteros IQ.Light con matriz LED, las situaciones peligrosas se pueden detectar con más antelación y ser resueltas.