



19 de marzo 2020

Hito técnico en materia de seguridad vial: los expertos alaban la tecnología Car2X de Volkswagen

- El nuevo Golf es el primer coche de Europa equipado con WLANp de serie, permitiéndole conectar con otros vehículos y así ayudar a prevenir accidentes
- Volkswagen recibe el Premio Advanced de Euro NCAP por su innovadora función de alerta de peligro de tráfico con tecnología Car2X
- Los test ADAC confirman el éxito de la tecnología y su funcionalidad

Wolfsburg – El nuevo Golf puede ayudar a los conductores a prevenir accidentes, gracias a su innovadora tecnología Car2X, que le permite conectarse de forma inalámbrica con otros coches y con la infraestructura de tráfico. En especial, el consorcio EuroNCAP ha reconocido la función de alerta de peligro de tráfico con el Premio Advanced debido a sus pioneras características en materia de seguridad. La asociación alemana de automovilistas ADAC ha probado la nueva tecnología y ha declarado que se trata de un “hito técnico”.

“Este es un campo muy emocionante en lo que respecta a la seguridad”, explicó Michiel van Ratingen, secretario general de Euro NCAP. “Hay que felicitar a Volkswagen por ofrecer esta tecnología de serie en vehículos de gran volumen, como el Golf”.

El nuevo Golf es el primer coche para el mercado europeo equipado de serie con tecnología Car2X, que se basa en el estándar inalámbrico WLANp. Este tipo de WiFi está especialmente adaptado a la comunicación local entre vehículos y no usa la red de telefonía móvil, lo que significa que proporciona una cobertura generalizada dentro de los límites del sistema. En un radio de hasta 800 metros, los vehículos conectados intercambian directamente datos e información de posicionamiento entre ellos. Esto les permite avisarse los unos a los otros de cualquier peligro o contactar con la infraestructura de tráfico en cuestión de milisegundos.

La asociación alemana de automovilistas ADAC ha probado la tecnología Car2X de Volkswagen, colocando el nuevo Golf ante ocho típicas situaciones de peligro en las que el conductor, al no estar avisado, es incapaz de reaccionar o solo es capaz de reaccionar mucho más tarde. En todas y cada una de las ocho situaciones, el vehículo avisó al conductor a tiempo, a menudo 10 o 11 segundos antes del accidente. ADAC evaluó la nueva tecnología de Volkswagen (certificada por TÜV), declarándola “un hito técnico” a la altura de sistemas como el ABS o los airbags.

Durante la fase de desarrollo inicial, que Volkswagen está desplegando con el nuevo Golf, la tecnología Car2X funciona a velocidades superiores a 80 km/h. En el futuro, debería ser capaz de mejorar la seguridad del tráfico urbano. También implica grandes ventajas si el coche se comunica con los semáforos cercanos, ya que permitirá controlar mejor los flujos de tráfico y proteger el medio ambiente.

Contacto de prensa
Volkswagen Comunicación
Bernd Schröder
Portavoz Línea de Producto Compacto
Tel. +49 (0) 5361 / 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Jens Bobsien
Director de Comunicación de
Innovación, Tecnología & Diseño
Tel. +49 (0) 5361 / 9-32529
jens.bobsien@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com



La tecnología Car2X facilita la inteligencia de enjambre en el entorno local, y mejora cuantos más sean los participantes conectados. Por este motivo, Volkswagen la está desplegando a gran escala: tras el Golf, otros nuevos modelos de la marca equiparán esta tecnología de serie. Otros fabricantes también están trabajando en este campo.

El Premio Advanced de Euro NCAP reconoce las funciones más pioneras en materia de seguridad. Se otorgó por primera vez en 2010, pero no se concedía desde 2014. Volkswagen ya ha recibido el premio en cinco ocasiones por sus innovadores sistemas de asistencia y seguridad. El premio recibido por la función de alerta de peligro de tráfico con tecnología Car2X eleva la ya de por sí impresionante seguridad del Golf al siguiente nivel. En efecto, el coche compacto ya recibió la máxima puntuación de cinco estrellas durante el tradicional test Euro NCAP, a finales de 2019. En el futuro, la organización del test Euro NCAP tiene la intención de incorporar la tecnología Car2X a su puntuación.

El vídeo sobre la función de alerta de peligro de tráfico del nuevo Golf puede encontrarse en el siguiente enlace: https://youtu.be/PI_MSJR4IEc