

Salón del Automóvil de los Ángeles – Estreno mundial del nuevo CC

Los Ángeles, noviembre de 2011

Indicación:

Esta información de prensa y el material gráfico correspondiente al nuevo CC están disponibles en nuestra sala de comunicación: <http://comunicacion.volkswagen.es>

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Berlina de línea deportiva

Estreno mundial del nuevo Volkswagen CC en Los Ángeles

El CC debuta con nuevo diseño e innovadores asistentes de conducción

Sistema Detector de Fatiga y faros Bi-Xenón de serie

El CC de Volkswagen debutó hace cuatro años mundialmente como primer coupé de 4 puertas en la categoría de precios de 30.000 euros (aprox. 40.000 dólares). Este pequeño nicho de mercado se convirtió rápidamente en segmento –actualmente se han vendido más de 260.000 unidades de esta deportiva berlina en todo el mundo–. Los compradores de este modelo son conductores que aprecian las ventajas de espacio que ofrece la berlina, mínimo 4 plazas, y al mismo tiempo el encanto de las versiones coupé. Volkswagen presenta una actualización técnica y óptica del modelo CC en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2011 (del 18 al 27 de noviembre). El diseño del nuevo CC lo vincula más que nunca con el segmento alto del mercado, gracias a su frontal y zaga completamente rediseñados y a un equipamiento de serie claramente más amplio que incluye, entre otros detalles, faros Bi-Xenón, luz de giro estática, faros traseros LED rediseñados, sistema detector de fatiga, sistema de radio-CD “RCD 310” (para el mercado español “RCD 510”) y reposacabezas activos, con ajuste de altura adicional delante. El CC ofrece opcionalmente nuevos asistentes de conducción como el “Side Assist”, que advierte al conductor la presencia de vehículos en el ángulo muerto, el “Dynamic Light Assist”, sistema de control y enmascaramiento dinámico del haz de luz, y el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico basado en cámaras.

Comercialización – A principios del año 2012

Volkswagen comercializará el nuevo CC a partir de enero de 2012 empezando por Alemania, para continuar sucesivamente en el resto de Europa, América, China y todos los demás mercados de venta relevantes para este segmento. Mientras que el modelo anterior se ofrecía en algunos mercados como Passat CC, el nuevo modelo se comercializará mundialmente con la denominación exclusiva ‘CC’.

Potencia de 140 a 300 CV – Eficientes y deportivos motores

La gama CC dispone de innovadores motores de gasolina y diésel de inyección directa. Los motores TDI equipan de serie el Sistema ‘Start/Stop’ y el Sistema de recuperación de la energía de frenado y ofrecen potencias de 103 kW/ 140 CV y 125 kW / 170 CV, mientras que los motores de gasolina de las versiones europeas del CC ofrecen potencias de 118 kW / 160 CV, 155 kW / 210 CV y 220 kW / 300 CV. La versión estadounidense del nuevo Volkswagen arranca con dos potentes motores de gasolina: el TSI de 147 kW / 200 CV y el FSI de 206 kW / 280 CV. Todos los motores del CC pueden ser combinados con el cambio automático de doble embrague ‘DSG’; la versión europea de 6 cilindros (300 CV) equipará ‘DSG’ de serie. El nuevo CC no sólo equipa potentes motores, sino también altamente eficientes: el TDI de 140 CV con cambio manual de 6 velocidades disponible en Europa sólo consume 4,7 l/100 km (emisiones de CO₂: 125 g/km) y 5,3 l/100 km equipado con el cambio ‘DSG’. El TSI de 200 CV, motor de gran éxito en Estados Unidos, ofrece una autonomía de 21 / 31 mpg (ciudad/autopista) equipado con cambio manual y de 17 / 29 mpg equipado con el cambio automático ‘DSG’.

Diseño – El CC rebasa los límites del segmento

El Responsable de Diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, y su equipo han dotado al nuevo CC de un atractivo más exclusivo y dinámico, rediseñando numerosas piezas del frontal y la zaga.

Nuevos colores de la carrocería y nuevas llantas de aleación ligera completan los cambios realizados en el exterior.

Frontal. El frontal se caracteriza por elementos de nuevo diseño como la parrilla, los faros Bi-Xenón, opcionalmente con luz diurna LED integrada, y el capó. En comparación con el modelo anterior, los nuevos parachoques, los faros y la parrilla se caracterizan por un claro trazado de líneas que se rige por el ADN de diseño de Volkswagen, basado en una acentuación de las líneas horizontales y una llamativa concordancia de los faros y la parrilla; ésta prescinde de su diseño individual en forma de 'V', enmarcada por elementos del color de la carrocería, para formar una unidad estilística uniforme con los faros muy carismática. El nuevo CC dispone de una entrada de aire adicional, similar a la de los modelos Passat de EE.UU. y Phaeton. Situada por debajo del larguero transversal del parachoques pintado del color de la carrocería, dispone de elementos aerodinámicos laterales denominados “Winglets”, en los que se integran los faros antiniebla.

A pesar de ofrecer un diseño muy personal, el frontal del nuevo “Coupé Confort” se distingue como miembro de la familia Volkswagen. Un ejemplo de ello es la parrilla que, con sus 3 láminas cromadas, muestra gran similitud estilística con el Passat estadounidense (fabricado en Chattanooga / Tennessee) y con el Phaeton (fabricado en la Fábrica de Cristal de Dresden ‘Gläsernen Manufaktur’). Al igual que el modelo anterior, el nuevo CC se fabrica en la planta alemana de Emden. Esta moderna fábrica dispone de un acceso directo al puerto de mar, desde el cual puede enviarse el CC a cualquier parte del mundo en pocos días. Pero volvamos al diseño:

Silueta. A pesar de haber adoptado las puertas sin marco del modelo anterior, el aspecto lateral del nuevo CC es completamente nuevo. Esto se debe a varios factores: en primer lugar, al diseño del capó, ahora más robusto, combinado con el nuevo diseño de los parachoques que agudizan claramente la silueta. Por otro lado, destacan también notablemente las llamativas estriberas, situadas

entre los pasos de rueda, que representan un enlace visual entre los parachoques delantero y trasero. El aumento de claridad y volumen del parachoques trasero, junto con el estilo coupé de las columnas B, y la luneta trasera diagonal más retraída, le confieren a la silueta del nuevo CC una dinámica muy personal.

Parte trasera. Los diseñadores también le confirieron un aspecto completamente nuevo al parachoques trasero. Los únicos detalles adoptados del modelo anterior son el típico perfil cromado circundante típico de los modelos CC y, naturalmente, el logotipo 'VW', que nuevamente sirve como tirador abatible de la puerta del maletero. El logotipo 'VW' de los modelos equipados con "Rear Assist" integra adicionalmente la cámara de visión trasera. En general, la zaga del nuevo CC ofrece superficies más rectilíneas y una acentuación mayor de las líneas horizontales. En este concepto se integran también los faros traseros de nuevo diseño, que ahora rematan hacia abajo de forma horizontal. Los faros traseros del nuevo CC se diferencian de los del modelo anterior en la incorporación de luces LED que ofrecen gran ahorro, larga duración y una rápida respuesta. El llamativo diseño de las luces traseras del CC lo hace inconfundible incluso de noche.

Interior – Opcionalmente con 4 ó 5 plazas

El CC ofrece de serie 4 plazas: las plazas delanteras son asientos deportivos ergonómicos aptos para recorrer largas distancias; las plazas traseras pueden seleccionarse como asientos individuales (2 plazas) o como banqueta continua (3 plazas). El interior ofrece un carácter elegante y dinámico. El año pasado se realizaron algunas modificaciones en el salpicadero: la parte superior de la consola central de la primera generación del CC adoptaba dos compartimentos portaobjetos, que han sido ahora reemplazados por un reloj analógico similar al del Phaeton. Otra de las novedades de la gama es el salpicadero opcional de color marrón, que armoniza a la perfección con las aplicaciones de madera, en parte rediseñadas, y el diseño cromático de los asientos de cuero.

Equipamiento de serie – Confort y protección sin concesiones

Los modelos más exclusivos de Volkswagen se caracterizan por ofrecer un equipamiento especialmente amplio, como el del nuevo CC. El equipamiento de serie habitual de los modelos CC incluye detalles como tubos de escape dobles, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas con neumáticos autosellantes con protección antipinchazos, asientos deportivos, diversos posavasos, biseles cromados de los interruptores y de las entradas de aire, climatizador, chasis deportivo, función “Auto-Hold”, asistente de arranque en pendientes, encendido de luces automático con función “Leaving-home” y “Coming-home”, tapa del maletero con apertura automática desde el interior, el Sistema de Suspensión Adaptativa Electrónica ‘DCC’ (a partir de 125 kW / 170 CV), 6 airbags y, naturalmente, el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico ‘ESP’.

Volkswagen amplía aún más el equipamiento exterior de serie del nuevo modelo ofreciendo a partir de ahora también faros Bi-Xenón, luz de giro estática, sistema de limpieza de faros, faros traseros LED, iluminación de la matrícula LED y estribas más expuestas. El equipamiento interior se amplía con detalles como el sistema Detector de Fatiga, el sistema de radio ‘RCD 310’ (para el mercado español ‘RCD 510’), reposacabezas de ajuste horizontal (delante), perfiles de los revestimientos de las puertas de acero fino y volante multifunción. Gracias a la pantalla multifunción, el conductor podrá reconocer inmediatamente si los ocupantes de las plazas traseras se han abrochado el cinturón de seguridad. Esta función se denomina: ‘Indicador del cinturón de seguridad’. El Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado “XDS” mejora significativamente la dinámica y el confort en las curvas tomadas a gran velocidad (a partir de 125 kW, tracción delantera). La ahorradora ‘función de marcha libre’, estrenada en 2011 para las versiones con potencias de 100, 103 y 125 kW equipadas con el cambio ‘DSG’, sigue siendo toda una innovación, ya que desacopla el motor de la transmisión en las fases de rodaje del vehículo, contribuyendo así a reducir el consumo.

Equipamientos especiales – Sistemas de una gama superior

Algunos de los excelentes detalles del equipamiento opcional son: el nuevo sistema 'Easy Open' controlado por sensor, que abre la tapa del maletero automáticamente mediante el movimiento de un pie (en combinación con el sistema 'Keyless Access'), el sistema de luces "Dynamic Light Assist" (sistema de control y enmascaramiento automático del haz de luz), equipado por primera vez en el CC, el sistema 'Side Assist' (asistente de cambio de carril) en combinación con el 'Lane Assist' (asistente de mantenimiento de carril), también equipado por primera vez en el CC, el 'Park Assist 2.0' (asistente de estacionamiento automático para aparcamiento lateral o en batería), el Sistema de Regulación Automática de la Distancia 'ACC' perfeccionado (con sistema de control del entorno 'Front Assist' y Asistente de Frenada de Emergencia Automática en ciudad), el Sistema de Suspensión Adaptativa Electrónica 'DCC', los asientos climatizados con función de masaje (delante), el parabrisas calefactable (inalámbrico) reflectante de rayos infrarrojos y ventanas laterales aislantes de cristal de seguridad estratificado. Los conductores que deseen transportar su embarcación o su caballo en remolques se alegrarán de disponer del práctico dispositivo de enganche para remolque eléctrico.

Otros de los detalles que ofrece el nuevo CC son el techo panorámico transparente, sistemas de radio-navegación (modelo de gama alta con sistema de reconocimiento de las señales de tráfico basado en cámara), equipos de audio (entre otros, "Dynaudio Confidence" de 600 vatios de potencia), instalaciones de teléfono manos libres, entrada multimedia (MEDIA IN), mando de apertura y cierre del garaje integrado en el parasol, iluminación ambiental en las aplicaciones de las puertas, llantas de aleación ligera de 17, 18 y 19 pulgadas, sistema de control de presión de las ruedas (con indicación individual de cada rueda), calefacción auxiliar y equipamientos de cuero.

Si el equipamiento incluye el climatizador automático podrá disfrutar también del llamado 'sensor de humedad'. Este sensor,

situado en el retrovisor interior, mide la humedad del aire del habitáculo adaptando el ‘Climatronic’ correspondientemente para evitar que se empañen los cristales de las ventanas y mantener al mismo tiempo un nivel de humedad agradable en el interior. Otra de las ventajas que ofrece esta función es que, gracias al sensor de humedad, el compresor del climatizador sólo se activa si es necesario, por lo que se reducen las tasas de consumo y emisiones de CO₂. Las emisiones de CO₂ se reducen en 1,1 g/km; a primera vista resulta un ahorro relativamente bajo que, sin embargo, adquiere gran importancia si se suma a las muchas otras medidas individuales adoptadas.

Nuevas funciones importantes – Descripción detallada

Sistema Detector de Fatiga: el Detector de Fatiga identifica los indicios de cansancio del conductor avisándole mediante una señal acústica de cinco segundos de duración y una recomendación visual de pausa en el cuadro de instrumentos. Si el conductor no detiene el automóvil en un plazo de 15 minutos, el sistema de alerta activará nuevamente la alarma para recordarle que debe parar. El sistema comienza a analizar el comportamiento típico del conductor desde el principio, sobre todo el movimiento del volante, y va evaluando permanentemente durante el trayecto algunos datos como el ángulo de viraje, la utilización de los pedales y la aceleración transversal. Si el sistema comprueba que las maniobras de dirección realizadas por el conductor difieren del comportamiento registrado al inicio del viaje, activa una alarma acústica y visual. Independientemente de la alarma, el sistema activado recuerda al conductor tras 4 horas de conducción continua que debe hacer una pausa.

Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico: el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico detecta las señales de ‘límite de velocidad’ y de ‘prohibido adelantar’ a través de una cámara y las representa en la pantalla de la consola central (situada delante del conductor) y en la pantalla del sistema de navegación incluyendo las informaciones adicionales, por ejemplo “de 6 a 22

horas” o “con lluvia”. La pantalla puede representar hasta 3 señales de tráfico en un orden lógico: la señal principal se representa siempre en primer lugar, por ejemplo, límite de velocidad de “120 km/h”. En segundo lugar se representan los paneles informativos temporales, por ejemplo, “80 km/h con lluvia”. Detalle inteligente: si el sensor de lluvia del CC registra que está comenzando a llover, la señal de límite de velocidad con la información adicional “con lluvia” será representada en primer lugar en la pantalla. El sistema reconoce además señales de “prohibido adelantar” y los carteles de entrada y salida de una localidad indicando también el límite de velocidad en ciudad correspondiente a cada país.

Dynamic Light Assist: gracias al nuevo sistema de luz ‘Dynamic Light Assist’ ya no es necesario accionar manualmente la palanca de cambio de luces, ya que las luces largas se encienden automáticamente a velocidades superiores a 65 km/h y permanecen conectadas. Funcionamiento del sistema ‘Dynamic Light Assist’: en combinación con una cámara integrada detrás del parabrisas, los módulos de las luces largas de los faros Bi-Xenón (con luz de autopista / AFS para la versión “high”) permanecen continuamente activos y sólo son enmascarados individualmente en las áreas en las que el sistema determina que pudieran ser deslumbrados otros conductores. Esta función se realiza mediante un filtro adicional situado entre el reflector con quemador de DS3-Xenón sin mercurio y la lente. Este filtro consigue enmascarar la fuente de luz a través de la oscilación lateral inteligente del módulo completo (mediante la iluminación dinámica en curva) y de la activación individual de los faros derecho e izquierdo. De este modo, es posible evitar el deslumbramiento de los vehículos que circulan delante del CC o en dirección contraria.

Light Assist: los vehículos equipados con faros Bi-Xenón de serie (sin iluminación dinámica en curva) pueden disponer de una sistema de control de las luces largas más sencillo denominado ‘Light Assist’. El sistema de control de las luces largas, basado asimismo en cámaras, reconoce las situaciones de conducción más diversas

analizando las fuentes de luz existentes y, en consecuencia, activa o desactiva las luces largas automáticamente a partir de una velocidad de 60 km/h, lo que supone grandes ventajas de confort y seguridad.

Side Assist: el asistente de cambio de carril avisa al conductor de la aproximación de vehículos por detrás o de la presencia de vehículos en el ángulo muerto a través de intermitentes LEDs integrados en los retrovisores. El asistente de cambio de carril vigila el área trasera y lateral del CC a partir una velocidad de 60 km/h mediante sensores de radar y avisa al conductor ante una posible colisión mediante LEDs. El área de vigilancia de los sensores de 24 gigahertzios abarca una distancia aproximada de 50 metros detrás del Volkswagen. Si el ‘Side Assist’ detecta una situación crítica en el lateral derecho o izquierdo del CC sin que el conductor haya insinuado un cambio de carril accionando el intermitente, la luz del piloto de advertencia LED integrada en el retrovisor avisa de la situación especial del tráfico permaneciendo encendida. Si, por el contrario, el conductor acciona el intermitente estando el carril colindante ocupado, el piloto le avisa del peligro potencial a través de varios destellos. El ‘Side Assist’ puede adquirirse también en combinación con el asistente de mantenimiento de carril ‘Lane Assist’.

Diferencial electrónico de deslizamiento limitado ‘XDS’: el “XDS” es una ampliación del conocido “EDS” (Sistema de Bloqueo de Diferencial Electrónico), que mejora significativamente las características de tracción y manejo. Cuando se toma una curva a gran velocidad existe el peligro de que la rueda interior de la curva patine descargando al eje delantero. La electrónica inteligente detecta esta situación informando al sistema hidráulico del ‘ESP’, que crea una presión de frenado en la rueda estableciendo así nuevamente la tracción óptima. De este modo, el sistema ‘XDS’ actúa como bloqueo de diferencial equilibrando el subviraje cuando se toman curvas a gran velocidad. Gracias al ‘XDS’ se consigue una mayor precisión y equilibrio de conducción que recuerda más bien a un automóvil con tracción total que a uno con tracción delantera. La

reducción del subviraje mejora notablemente la estabilidad y con ello el placer de conducir.

Park Assist 2.0: la novedad de esta nueva generación del “Park Assist” es que, además de aparcar en paralelo, como ya lo hacía la generación anterior, ahora también puede aparcar en batería, es decir, en ángulo recto a la calzada. El sistema se activa a velocidades de hasta 40 km/h pulsando un botón situado en la consola central. El conductor selecciona el lado en el que desea estacionar su vehículo mediante los intermitentes. Cuando el ‘Park Assist’ detecta un aparcamiento lo suficientemente grande mediante los sensores ultrasónicos, puede iniciarse el estacionamiento asistido. El conductor engrana la marcha atrás y, asistido por señales visuales indicadas en la pantalla multifunción y por señales acústicas, lo único que tiene que hacer es acelerar y frenar; de la dirección se ocupa el CC. El sistema “Park Assist” reduce la velocidad a 7 km/h durante la maniobra de aparcamiento. Sin embargo, el conductor sigue siendo el principal responsable del freno, ya que la nueva función de freno del ‘Park Assist’ no puede evitar que se produzcan daños en casos puntuales de peligro.

Easy Open: si el nuevo CC equipa el sistema ‘Keyless Access’ (sistema de cierre y arranque sin llave), sólo bastará con mover el pie una vez de forma controlada detrás del CC para abrir el maletero automáticamente. En este caso, la conexión hombre-máquina es un sensor integrado en el parachoques, que registra el movimiento virtual del pie. Naturalmente, el maletero del CC sólo se abrirá si el conductor dispone de la llave de control remoto correspondiente.

Enganche para remolque orientable: otra de las novedades del CC es el enganche para remolque orientable, que se desbloquea eléctricamente a través de una tecla situada en el revestimiento de las paredes del maletero abandonando su posición inicial para ser ajustado a la posición adecuada ejerciendo presión con el pie. El dispositivo de enganche ha sido diseñado para remolcar cargas de hasta 2,2 toneladas.

Desbloqueo a distancia del respaldo de la banqueta trasera: otro de los prácticos detalles del nuevo CC es el desbloqueo a distancia del respaldo de la banqueta trasera. Accionando las palancas situadas en los revestimientos laterales del maletero se desbloquea el lado izquierdo y/o el derecho de la banqueta trasera divisible en 1/3 y 2/3 que, seguidamente, se pliega automáticamente hacia adelante.

Reposacabezas activo con ajuste horizontal: a partir de ahora, el nuevo CC ofrece reposacabezas delanteros de serie que pueden ser ajustados vertical y horizontalmente. En ese caso, el área exterior de los reposacabezas puede inclinarse hacia adelante acortando así la distancia entre la cabeza del ocupante del asiento y el reposacabezas para minimizar el riesgo de lesiones por “latigazo”.