

Dossier de prensa nuevo Volkswagen CC

Enero de 2012

Indicación:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes al nuevo Volkswagen CC están disponibles en nuestra Sala de Comunicación (<http://comunicacion.volkswagen.es>)

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Contenido

En concreto

Resumen	Página 03
----------------	-----------

Aspectos principales

Exterior e interior rediseñados	Página 06
Diseño exterior	Página 06
Diseño interior	Página 09
Nuevos sistemas y tecnologías	Página 12
Prestaciones acústicas	Página 12
Asistentes de conducción	Página 14
Soluciones tecnológicas	Página 18
Nuevos equipamientos de serie y especiales	Página 20
Equipamiento de serie	Página 20
Equipamiento especial	Página 21
Motores, cajas de cambios y tracción total	Página 23
Motores de gasolina	Página 24
Motores diésel	Página 25
DSG de 6 y 7 velocidades	Página 26
4MOTION	Página 26
Diseño del chasis	Página 27
Datos técnicos	Página 29

Nuevo Volkswagen CC

Diseño y tecnologías de la clase *premium*

Faros Bi-Xenón y Detector de fatiga de serie

Combinación “Side Assist + Lane Assist” por primera vez en un Volkswagen

- Enero de 2012. El nuevo Volkswagen CC se estrenó a mediados de noviembre en el Salón del Automóvil de Los Ángeles. Actualmente tiene lugar una Prueba Dinámica Internacional en el Sur de Francia que significa el inicio de la comercialización del vanguardista automóvil de cuatro puertas en Europa. El Volkswagen CC se comercializará primeramente en Alemania y Luxemburgo a principios de febrero y, a finales de febrero, en el resto de Europa. El Volkswagen llegará a los mercados mundiales, América, Rusia y Asia, entre otros, en primavera.
- **Retrospectiva.** El CC de Volkswagen debutó hace cuatro años mundialmente como primer coupé de 4 puertas en la categoría de precios de 30.000 euros. Este pequeño nicho de mercado se convirtió rápidamente en segmento – actualmente se han vendido casi 320.000 unidades de esta deportiva berlina en todo el mundo. La nueva alternativa a las clásicas berlinas que ofrece Volkswagen satisface tanto a los conductores particulares, como a los conductores de negocios que, a partir de la primavera de 2008, aceptaron el Volkswagen CC inmediatamente como nueva clase preferente. Pero no sólo los conductores aplaudieron al nuevo modelo, los expertos quedaron también fascinados con su diseño exterior. Sólo en 2009 – su primer año completo en el mercado – el Passat CC ganó varios premios: el premio de

diseño “iF Product Design Award” (iF Industrie Forum Hannover), el premio Punto Rojo al mejor diseño “red dot Design Award” (Centro de Diseño de Renania del Norte-Wesfalia, Essen) y el premio australiano de diseño “Design Award” (Australien International Design Awards, Sydney).

- **ADN de diseño.** El lema del modelo de éxito CC es: “Estancamiento es regresión”. Por esta razón, con el nuevo Volkswagen CC debuta una actualización laboriosamente perfeccionada de la berlina deportiva. El equipo del Responsable de Diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, catapulta el CC al futuro aplicándole consecuentemente el ADN de diseño de Volkswagen al frontal y a la zaga del modelo. El resultado es un diseño mucho más elegante y dinámico a la vez.
- **Todo a bordo.** El diseño del nuevo Volkswagen CC lo vincula más que nunca con el segmento alto del mercado, gracias a su frontal y zaga completamente rediseñados y a un equipamiento de serie claramente más amplio que incluye, entre otros detalles, faros Bi-Xenón, luz de giro estática, faros traseros LED rediseñados, detector de fatiga, perfiles de los revestimientos de las puertas de acero fino y reposacabezas confort con ajuste horizontal adicional delante. El equipamiento de serie en España incluye también volante de cuero multifunción con levas en el volante para el cambio DSG, sistema de radio-CD “RCD 510” con pantalla táctil, climatizador bi-zona “Climatronic”, asientos deportivos tapizados en alcantara-cuero, inserciones decorativas en aluminio cepillado y Volkswagen Universal Bluetooth, entre otros. El Volkswagen CC ofrece opcionalmente nuevos asistentes de conducción como el “Side Assist Plus + Lane Assist” (equipado por primera vez en un Volkswagen) que advierte al conductor de la presencia de vehículos en el ángulo muerto del automóvil y le asiste en la dirección, el “Dynamic Light Assist”, sistema de control

dinámico de las luces largas mediante enmascaramiento del haz de luz y el “Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico” basado en cámaras. El detalle de confort son asientos con climatización activa y función de masaje integrada.

- **6 motores.** El CC equipa innovadores motores de gasolina y diésel de inyección directa; todos los TDI equipan de serie el Sistema “Start/Stop” y el “Sistema de recuperación de la energía de frenado”. Los motores de gasolina disponen asimismo del modo de recuperación de la energía de frenado. Los TDI ofrecen potencias de 103 kW / 140 CV y 125 kW / 170 CV. La tercera versión turbodiésel del Volkswagen CC es un BlueTDI de 103 kW / 140 CV, uno de los pocos motores en el mundo que cumplen la norma de emisiones Euro 6 que entrará en vigor en otoño de 2014 (no disponible en España desde lanzamiento). Los motores de gasolina de las versiones europeas desarrollan potencias de 118 kW / 160 CV, 155 kW / 210 CV y 220 kW / 300 CV (este último llegará más adelante al mercado español).
- **DSG, 4MOTION, marcha libre.** Todos los motores con potencias de hasta 210 CV pueden equiparse opcionalmente con el cambio automático de doble embrague ‘DSG’. El Volkswagen CC se ofrecerá posteriormente también con el sistema de tracción total 4MOTION opcional en combinación con las versiones TDI de 103 kW (equipada con cambio manual) y TDI de 125 kW (equipada con ‘DSG’). La versión de 6 cilindros (300 CV) equipará ‘DSG’ y tracción total 4MOTION de serie. Los motores TDI con ‘DSG’ disponen de una función de engranaje de piñón libre adicional que desacopla el motor tan pronto como el conductor levanta el pie del acelerador. Los motores del Volkswagen CC son, en general, muy eficientes como demuestra la versión estándar del TDI de 140 CV con cambio manual de 6 velocidades que ofrece tasas de

consumo y de emisiones de CO₂ de sólo 4,7 l/100 km y 125 g/km respectivamente – valores muy bajos tratándose de una rápida berlina con una velocidad máxima de 214 km/h.

El diseño enlaza con la clase premium

El Volkswagen CC rebasa los límites del segmento

Nuevo frontal con faros Bi-Xenón de serie

Atractivos faros traseros LED para la zaga de nuevo diseño

La primera versión del Volkswagen CC debutó hace cuatro años mundialmente. El exclusivo concepto de coupé de 4 puertas tuvo éxito desde el principio. La nueva alternativa a las clásicas berlinas que ofrece Volkswagen satisface tanto a los conductores particulares, como a los conductores que lo utilizan como vehículo de negocios que, a partir de la primavera de 2008 aceptaron el CC inmediatamente como nueva clase preferente. Pero no sólo los conductores aplaudieron al nuevo modelo, los expertos quedaron también fascinados con su diseño exterior. Sólo en 2009 – su primer año completo en el mercado – el Passat CC ganó varios premios: el premio de diseño “iF Product Design Award” (iF Industrie Forum Hannover), el premio Punto Rojo al mejor diseño “red dot Design Award” (Centro de Diseño de Renania del Norte-Wesfalia, Essen) y el premio australiano de diseño “Design Award” (Australien International Design Awards, Sydney).

Nuevo diseño exterior – mayor precisión

El lema del modelo de éxito CC es: “Estancamiento es regresión”. Por esta razón, el equipo del Responsable de Diseño de Volkswagen, Klaus Bischoff, catapultó el CC al futuro aplicándole consecuentemente el ADN de diseño de Volkswagen al frontal y a la zaga del modelo. El resultado es un diseño mucho más elegante y dinámico a la vez. Las modificaciones del exterior son, entre otras, 2 nuevas llantas de aleación ligera de diseño “Kent” de 17 pulgadas y

“Lakeville” de 18 pulgadas y 3 nuevas pinturas metalizadas en los tonos “Marrón Roble” “Rojo Fontana”, así como una pintura especial en “Oryx White” (las dos últimas disponibles a partir de mayo). Los 11 colores seleccionables para la carrocería del nuevo Volkswagen CC son:

- “Blanco Candy”, “Gris Urano” (pintura uniforme).
- “Marrón Roble”, “Rojo Fontana”, “Gris Helio”, “Marrón Sunset”, “Azul Noche” y “Plata Réflex (pinturas metalizadas).
- “Negro Profundo y “Gris Niebla” (con efecto perla)
- “Oryx White” (pintura especial de color blanco)

Diseño del frontal. El nuevo modelo se presenta en el mercado vestido de “Marrón Roble”. Este tono oscuro, que es el color de comunicación, resalta aún más las modificaciones del frontal. Los detalles característicos del frontal son la parrilla cromada con láminas transversales, los faros Bi-Xenón de serie rediseñados con iluminación estática de giro y el nuevo capó. Si el Volkswagen CC equipa la iluminación dinámica en curva opcional, dispondrá automáticamente también de la iluminación diurna compuesta por 15 LED en cada faro.

En comparación con el modelo anterior, los nuevos parachoques frontales, los faros y la parrilla se caracterizan por un claro trazado de líneas que se rige por el ADN de diseño de Volkswagen basado en una acentuación de las líneas horizontales y una llamativa concordancia de los faros y la parrilla, que prescinde de su diseño individual en forma de ‘V’ enmarcada por elementos del color de la carrocería, para formar una unidad estilística muy carismática y uniforme con los faros. El nuevo Volkswagen CC dispone de una entrada de aire adicional, similar a la de los modelos Passat de EE.UU. y Phaeton, situada por debajo del parachoques pintado del color de la carrocería, que dispone de elementos aerodinámicos laterales denominados “Winglets” en los que se integran los faros antiniebla.

A pesar de ofrecer un diseño muy individual, es fácil reconocer el frontal del nuevo Volkswagen CC como miembro de la familia Volkswagen. Un ejemplo de ello es la parrilla que, con sus 3 láminas cromadas, muestra gran similitud estilística con el Passat estadounidense (fabricado en Chattanooga / Tennessee) y con el Phaeton (fabricado en la Fábrica de Cristal de Dresden “Gläsernen Manufaktur”). Al igual que el modelo anterior, el nuevo Volkswagen CC se fabrica en la planta de Emden, ciudad situada al norte de Alemania. Esta moderna fábrica dispone de un acceso directo al puerto de mar desde el cual puede enviarse el coupé de 4 puertas a cualquier parte del mundo en pocos días.

Diseño de la silueta. A pesar de haber adoptado las puertas sin marco del modelo anterior, el aspecto lateral del nuevo Volkswagen CC es completamente nuevo. Esto se debe a varios factores: en primer lugar al diseño del capó, ahora más robusto, combinado con el nuevo diseño de los parachoques cuyo trazado de líneas agudiza claramente la silueta. Por otro lado, destacan también notablemente las llamativas estriberas, situadas entre los pasos de rueda, que estilizan el contorno de la silueta hacia abajo. El aumento de claridad y volumen del parachoques trasero, junto con el estilo coupé de los pilares C, y la luneta trasera diagonal más retraída, le confieren a la silueta del nuevo Volkswagen CC una dinámica muy individual.

Diseño de la zaga. Los diseñadores también le confirieron un aspecto completamente nuevo al parachoques trasero. Los únicos detalles adoptados del modelo anterior son el perfil cromado circundante típico de los modelos CC y, naturalmente, el logotipo 'VW' que nuevamente sirve como tirador abatible de la puerta del maletero. El logotipo 'VW' de los modelos equipados con “Rear Assist” integra adicionalmente la cámara de visión trasera. En general, la zaga del nuevo Volkswagen CC ofrece superficies más rectilíneas y una acentuación mayor de las líneas horizontales. En este concepto se integran también los faros traseros de nuevo diseño que ahora rematan hacia abajo de forma horizontal. Los faros

traseros del nuevo modelo se diferencian de los del modelo anterior en la incorporación de luces LED que ofrecen gran ahorro, larga duración y una rápida respuesta. El llamativo diseño de las luces traseras del Volkswagen CC lo hace inconfundible incluso de noche. La matrícula y los intermitentes integrados en las carcasas de los retrovisores exteriores disponen asimismo de iluminación LED.

Configuración del sistema de escape. La zaga del nuevo modelo no dispone de ninguna placa de características, pero sin embargo es muy fácil reconocer el tipo de motor y de propulsión que equipa observando la configuración de los tubos de escape. Los tubos de escape de doble flujo situados en el área izquierdo de la zaga indican que el modelo europeo ofrece potencias de hasta 155 kW / 210 CV. Los tubos de escape no cromados situados a la derecha e izquierda de la zaga respectivamente indican que los 170 CV del motor se combinan con el sistema de tracción total 4MOTION. Los tubos de escape cromados ubicados a la derecha y a la izquierda respectivamente indican que el modelo equipa un motor de 6 cilindros, tracción total de serie y desarrolla una potencia de 220 kW / 300 CV.

Dimensiones. El Volkswagen CC ofrece una longitud de 4.798 mm y una batalla de 2.711 mm. El ancho de 1.821 mm lo clasifica en la gama media alta. La deportiva altura del coupé de 4 puertas es de sólo 1.471 mm.

Nuevo diseño interior – más elegante y comfortable

Gran oferta de espacio. Los ingenieros no sólo rediseñaron el exterior del Volkswagen CC, sino también su deportivo y comfortable interior. El Volkswagen CC ofrece de serie 4 plazas: las plazas traseras son asientos individuales muy exclusivos; las plazas delanteras son asientos deportivos ergonómicos aptos para recorrer largas distancias; las plazas traseras pueden seleccionarse asimismo como banqueta continua de 3 plazas. La distancia entre el punto de referencia de los asientos delanteros y traseros denominado punto

‘H’ (vértice entre el respaldo y el asiento) es de 857 mm. La ventaja que ofrece este valor teórico es un gran espacio para las piernas de los ocupantes de los asientos traseros. El ancho del habitáculo es también muy confortable: delante ofrece un espacio de 1.461 mm y detrás de 1.497 mm para el modelo de 4 plazas (modelo de 5 plazas: 1.496 mm). La altura del interior es mucho mayor de lo que sugiere el exterior: delante 949 mm (955 con el techo panorámico corredizo-practicable) y detrás de 930 mm (922 mm para la versión de 5 plazas).

Gran confort en los viajes. Especialmente los conductores de negocios agradecerán los nuevos asientos deportivos (delante) con climatización activa opcional; en este caso, el asiento del conductor dispone de una función de masaje. Cuando se activa el climatizador de los asientos, varios ventiladores bombean aire de refrigeración mediante pequeños canales a través de la espuma del asiento y la tapicería cuero “Nappa”. El conductor y el acompañante pueden regular la ventilación de los asientos en tres niveles a través de un interruptor situado en los laterales de los asientos. Los asientos deportivos pueden ser equipados opcionalmente con un ajuste eléctrico de 12 vías. Los nuevos reposacabezas delanteros activos disponen asimismo de una función de ajuste horizontal de serie. La ventaja que ofrece este tipo de reposacabezas es que no sólo pueden ser ajustados en altura, sino que también pueden ser deslizados hacia adelante.

Nuevos indicadores y elementos de manejo. El interior se presenta elegante y dinámico. El año pasado se realizaron algunas modificaciones en el salpicadero: la parte superior de la consola central de la primera generación del Volkswagen CC adoptaba dos compartimentos portaobjetos que han sido ahora reemplazados por un reloj analógico similar al del Phaeton. Otra de las novedades que ofrece el nuevo modelo es la unidad de control del ‘Climatronic’. El salpicadero, hasta ahora de color “Negro”, puede ser seleccionado también en color “Marrón Nature” con un interior de cuero bicolor que hace juego con este área ofreciendo una elegante combinación de

colores del tipo “St. Tropez” (asientos de color claro) / “Marrón Nature” (laterales de los asientos de color oscuro). Otra de las novedades del interior son las inserciones decorativas en “Aluminio Cepillado” o en madera noble “Ébano”

3 salpicaderos diferentes:

- “Negro” / “Negro” (superior / inferior)
- “Negro” / “Beige Desierto” (superior / inferior)
- “Marrón Nature” / “Marrón Nature” (superior / inferior)

4 inserciones decorativas diferentes:

- Diseño en “Aluminio Cepillado”
- Diseño en madera noble “Ébano”
- Diseño en madera “Raíz de Nogal”

7 tipos de tapicerías diferentes:

- Alcantara / Cuero de color “Negro / Negro Titán”
- Alcantara / Cuero de color “Beige Desierto / Negro Titán”
- Cuero “Nappa” de color “Trufa / Negro Titanio”
- Cuero “Nappa” de color “Negro / Negro Titanio”
- Cuero “Nappa” de color “Beige Desierto / Negro Titanio”
- Cuero “Nappa” de color “St. Tropez / Marrón Nature”
- Cuero “Nappa” de color “Rojo Murano / Negro Titanio”

Paquete Ambiente ampliado. El interior del Volkswagen CC es especialmente elegante de noche gracias al Paquete Ambiente opcional. En cuanto a la funcionalidad, la iluminación indirecta del Paquete Ambiente facilita la orientación en el interior. Los ingenieros y diseñadores de interiores han insertado listones luminosos en las inserciones decorativas de madera noble o de aluminio de las puertas, cuyo brillo puede ser regulado sin escalonamientos a través del regulador de la iluminación del habitáculo. Independientemente de esta regulación puede adaptarse también la intensidad de la iluminación del área de los pies a través

de un menú indicado en la pantalla multifunción. La iluminación indirecta del interior no sólo crea un ambiente especialmente agradable, si no que al mismo tiempo transmite una sensación de mayor amplitud. La iluminación indirecta se ofrece como Paquete Ambiente en combinación con las inserciones decorativas correspondientes y asideros de las puertas interiores iluminados.

Progreso sobre ruedas a bordo del Volkswagen CC

Debut del nuevo modelo con numerosas innovaciones y mejoras

El nuevo sistema de ventanas optimiza la climatización y el confort acústico

Combinación “Side Assist + Lane Assist” por primera vez en un Volkswagen

La nueva versión del Volkswagen CC, una deportiva y confortable berlina perfeccionada y apta para largos recorridos, avanza hasta convertirse en una gama propia situada entre el Passat y el Phaeton. El diseño del nuevo Volkswagen CC lo vincula más que nunca con el segmento alto del mercado, gracias a su frontal y zaga completamente rediseñados y a un equipamiento de serie claramente más amplio que incluye, entre otros detalles, faros Bi-Xenón, faros traseros LED y detector de fatiga. El Volkswagen CC ofrece opcionalmente nuevos asistentes de conducción como el “Side Assist Plus + Lane Assist” (equipado por primera vez en un Volkswagen) que advierte al conductor de la presencia de vehículos en el ángulo muerto del automóvil y le ayuda a evitar accidentes interviniendo en la dirección, el “Dynamic Light Assist” y el “Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico” basado en cámaras. También se ha perfeccionado el confort de viaje. Soluciones equipadas por primera vez en el Volkswagen CC en detalle:

Acústica – mejora del confort acústico

En comparación con el primer CC de serie y otros automóviles similares de la competencia, los avances realizados en este nuevo modelo se hacen especialmente patentes en sus prestaciones de aislamiento acústico. Gracias a numerosas medidas individuales adoptadas en el área de la carrocería y al concepto de construcción del parabrisas, ha sido posible reducir el ruido en varios decibelios.

La acústica se ha optimizado en detalle integrando materiales insonorizantes adicionales en el parabrisas y en las ventanas frontales, laterales y traseras. Los ingenieros mejoran también el aislamiento a través de diversos detalles como un revestimiento de los bajos altamente eficiente, bandejas del pasaruedas fabricadas con materiales perfeccionados acústicamente y un árbol de transmisión optimizado. Adicionalmente, el salpicadero ha sido fabricado con materiales aislantes acústicos. Por último, pero no por eso menos importante, el parabrisas equipa de serie una lámina antiacústica adicional. Las ventanas laterales delanteras pueden ser equipadas adicionalmente con esta lámina antiacústica. Además, la ventana frontal puede ser también seleccionada opcionalmente como parabrisas térmico de nuevo diseño con recubrimiento de infrarrojos integrado a finales de mayo.

Parabrisas térmico. La estructura del parabrisas térmico es especialmente interesante. La ventaja adicional al parabrisas de serie, equipado con la lámina antiacústica adicional, es un recubrimiento IR que absorbe la radiación solar infrarroja. El parabrisas térmico está compuesto por un total de 6 capas y ofrece un espesor de aproximadamente 4 mm. Diseño en detalle: debajo de la capa de cristal superior (1,6 mm) se ubica la primera lámina de seguridad de PVB (polivinil butiral / 0,33 mm), seguida por una lámina acústica de PVB (0,1 mm), otra lámina de seguridad de PVB (0,33 mm), el recubrimiento IR y finalmente la capa de vidrio claro (1,6 mm). Ventaja: por un lado, el recubrimiento IR absorbe la radiación infrarroja solar, gracias a sus capas de plata, reduciendo así el calentamiento del interior y, por otro lado, estas capas de plata son conductivas de modo que actúan como calefacción de parabrisas sin necesidad de utilizar los alambres de calefacción habituales.

Ventanas laterales antiacústicas. Las ventanas laterales delanteras pueden ser equipadas asimismo opcionalmente con una lámina antiacústica con la siguiente estructura: capa exterior (2,6 mm), lámina de seguridad PVB (0,3 mm), lámina antiacústica PVB (0,1 mm), lámina de seguridad PVB (0,3 mm) y capa interior (2,6 mm).

Esta estructura de casi 6 mm de espesor no sólo reduce los ruidos en el interior en 2-4 decibelios, sino que además ofrece una protección adicional contra actos de vandalismo o robo de objetos del interior del vehículo, ya que el cristal de seguridad no se rompe en piezas pequeñas, sino que se mantiene unido a través de las láminas. Si configura su Volkswagen CC con las ventanas laterales fabricadas con cristal de seguridad estratificado aislante del ruido, obtendrá automáticamente un paquete antiacústico adicional con esteras aislantes de ruido para las puertas.

Asistentes de conducción – mayor seguridad y confort

En las últimas décadas se ha producido una revolución en el ámbito de la seguridad activa y pasiva. Nuevos métodos de cálculo del diseño de la carrocería, sistemas de contención eficientes y tecnologías activas como el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico 'ESP' con Asistente de contravolante han contribuido a que los automóviles sean cada vez más seguros. El presente se caracteriza por los asistentes de conducción electrónicos que, como siguiente escalón de la pirámide de seguridad, puede mejorar en muchos casos tanto la protección de los pasajeros como la de los otros usuarios de la vía pública. A continuación se describen los nuevos asistentes de conducción que equipa el Volkswagen CC:

Detector de fatiga. El detector de fatiga identifica los indicios de cansancio del conductor avisándole mediante una señal acústica de cinco segundos de duración y una recomendación visual de pausa en el cuadro de instrumentos. Si el conductor no detiene el automóvil en un plazo de 15 minutos, el sistema de alerta activará nuevamente la alarma para recordarle que debería parar. El sistema comienza a analizar el comportamiento típico del conductor desde el principio, sobre todo el movimiento del volante, y va evaluando permanentemente durante el trayecto algunos datos como el ángulo de viraje. Si el sistema comprueba que las maniobras de dirección realizadas por el conductor difieren del comportamiento registrado al inicio del viaje, activa una alarma acústica y visual.

Independientemente de la alarma, el sistema activado recuerda al conductor tras 4 horas de conducción continua que debe hacer una pausa.

Side Assist Plus + Lane Assist. El Volkswagen CC será el primer modelo de Volkswagen equipado con el asistente de cambio de carril “Side Assist Plus” combinado con el asistente de mantenimiento de carril “Lane Assist” como paquete. En comparación con los sistemas individuales “Side Assist” y “Lane Assist”, la combinación de ambos sistemas ofrece ventajas adicionales como una ampliación de las funciones de asistencia y, en consecuencia, un aumento del nivel de seguridad – a través de señales de aviso fiables e insistentes en caso de peligro.

Funcionamiento de los sistemas individuales: el “Side Assist” vigila el área trasera y lateral del Volkswagen CC mediante sensores de radar avisando al conductor de la aproximación de vehículos por detrás o de la presencia de vehículos en el ángulo muerto a través de intermitentes LEDs integrados en los retrovisores. El “Side Assist” funciona mediante sensores de radar. El “Lane Assist” reacciona antes las señales de una cámara tan pronto como el conductor insinúa un cambio de carril sin haber accionado el intermitente o sobrepasa la marca vial correspondiente, iniciando eel sistema una maniobra de contraviraje.

Funcionamiento de los sistemas combinados: el “Side Assist Plus + Lane Assist” es una fusión de ambos asistentes de conducción. En caso de iniciar un cambio de carril cuando se encuentra otro vehículo en el ángulo muerto, el paquete de asistentes avisa al conductor del Volkswagen CC a través de señales intermitentes de los LEDs ubicados en el retrovisor derecho o izquierdo respectivamente, así como mediante una vibración del volante e inicia al mismo tiempo una maniobra de corrección de la dirección. Este proceso es completamente independiente de la activación o no activación del intermitente. La combinación de ambos sistemas puede contribuir de forma aún más eficiente a evitar colisiones con otros vehículos en el

ángulo muerto. Sin embargo, la responsabilidad de los acontecimientos es enteramente del conductor.

Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico. Volkswagen equipa el “Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico”, ofrecido por primera vez para el Phaeton, en cada vez más modelos y, como no, también en el nuevo Volkswagen CC. El “Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico” opcional puede adquirirse junto con el sistema de radio-navegación ‘RNS 510’ en combinación con sistemas basados en cámaras como el “Lane Assist” y / o el “Dynamic Light Assist”.

El “Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico”, equipado por primera vez en el Volkswagen CC, detecta las señales de “límite de velocidad” y las señales de “prohibido adelantar” mediante una cámara (situada en el retrovisor interno del parabrisas), representando hasta tres de estas señales en la pantalla de la consola central, situada delante del conductor, y en la pantalla del navegador, incluyendo también los paneles informativos, por ejemplo “de 6 a 22 horas” o “con lluvia”. La pantalla puede representar hasta 3 señales de tráfico en un orden lógico: la señal principal se representa siempre en primer lugar, por ejemplo, límite de velocidad de “120 km/h”. En segundo lugar se representan los paneles informativos temporales, por ejemplo, “80 km/h con lluvia”. Detalle inteligente: si el sensor de lluvia del Volkswagen CC registra que está comenzando a llover, la señal de límite de velocidad con la información adicional “con lluvia” será representada en primer lugar en la pantalla. El sistema reconoce además señales de “prohibido adelantar” y los carteles de entrada y salida de una localidad indicando también el límite de velocidad en ciudad correspondiente a cada país. Si se utiliza el Volkswagen CC como vehículo de remolque puede configurarse correspondientemente en el sistema.

Sistema de luces adaptativo “Dynamic Light Assist”. Gracias al nuevo sistema de luces adaptativo “Dynamic Light Assist” ya no es necesario accionar manualmente la palanca de cambio de luces, ya

que las luces largas se encienden automáticamente a velocidades superiores a 65 km/h permaneciendo conectadas. Funcionamiento del sistema “Dynamic Light Assist”: en combinación con una cámara integrada detrás del parabrisas, los módulos de las luces largas de los faros Bi-Xenón Plus opcionales (más luz diurna LED y luz dinámica de curva) permanecen continuamente activos y enmascarados individualmente en las áreas en las que el sistema determina que pudieran ser deslumbrados otros conductores. Esta función se realiza mediante un filtro adicional situado entre el reflector con quemador de DS3-Xenón sin mercurio y la lente. Este filtro consigue enmascarar la fuente de luz a través de la oscilación lateral inteligente del módulo completo (mediante la iluminación dinámica de curva) y de la activación individual de los faros derecho e izquierdo. De este modo es posible evitar el deslumbramiento de los vehículos que circulan delante del Volkswagen CC o en dirección contraria.

Control automático de las luces largas. Los vehículos equipados con faros Bi-Xenón de serie (sin luz diurna LED ni iluminación dinámica de curva) pueden disponer de una sistema de control de las luces largas más sencillo denominado “Light Assist”. El sistema de control de las luces largas, basado asimismo en cámaras, reconoce las situaciones de conducción más diversas analizando las fuentes de luz existentes y, en consecuencia, activa o desactiva las luces largas automáticamente a partir de una velocidad de 60 km/h, lo que supone grandes ventajas de confort y seguridad.

Park Assist 2.0. La novedad de esta nueva generación del “Park Assist” es que, además de aparcar en línea, como ya lo hacía la generación anterior, ahora también puede aparcar en batería, es decir, en ángulo recto a la calzada. El sistema se activa a velocidades de hasta 40 km/h pulsando un botón situado en la consola central. El conductor selecciona el lado en el que desea estacionar su vehículo mediante los intermitentes. Cuando el “Park Assist 2.0” detecta un aparcamiento lo suficientemente grande mediante los sensores

ultrasónicos puede iniciarse el estacionamiento asistido. El conductor engrana la marcha atrás y, asistido por señales visuales indicadas en la pantalla multifunción y por señales acústicas, lo único que tiene que hacer es acelerar y frenar, de la dirección se ocupa el Volkswagen CC.

El sistema “Park Assist 2.0” reduce la velocidad a 7 km/h durante la maniobra de aparcamiento. Sin embargo, el conductor sigue siendo el principal responsable del freno, ya que la nueva función de freno del “Park Assist 2.0” no puede evitar que se produzcan daños en casos puntuales de peligro.

El sistema OPD ofrece una perspectiva visual desde el aire. El control de distancia de aparcamiento opcional, incorpora “OPD” (Optical Parking Display) de 360°, que asiste al conductor representando la maniobra de aparcamiento en la pantalla a color de los sistemas de radio y radio-navegación desde una perspectiva a vista de pájaro. A través de señales luminosas de color amarillo y rojo y de una señal de aviso acústica, el conductor puede reconocer fácilmente si el Volkswagen CC dispone de suficiente espacio en el frontal y en la zaga para maniobrar en el aparcamiento.

Soluciones tecnológicas que facilitan la vida cotidiana

Junto con las grandes innovaciones, son siempre las “pequeñas” soluciones tecnológicas las responsables del avance de un nuevo modelo. El nuevo Volkswagen CC ofrece nuevas soluciones de este tipo que mejoran los niveles de seguridad o de confort, e incluso ambos a la vez, haciendo la vida cotidiana automovilística más fácil.

Easy Open. Si el nuevo Volkswagen CC equipa el sistema “Keyless Access” (sistema de cierre y arranque sin llave) con “Easy Open”, sólo bastará con mover el pie una vez de forma controlada detrás del automóvil para abrir el maletero automáticamente. En este caso, la conexión hombre-máquina es un sensor integrado en el parachoques que registra las señales de movimiento del pie. Naturalmente, el maletero del Volkswagen CC sólo se abrirá si el conductor dispone de la llave de control remoto correspondiente.

Gancho para remolque orientable. Otra de las novedades del Volkswagen CC es el gancho para remolque orientable que se desbloquea eléctricamente a través de un botón situado en el revestimiento de la parte derecha del maletero, abandonando su posición inicial para ser ajustado a la posición adecuada ejerciendo presión con el pie.

Desbloqueo a distancia del respaldo de la banqueta trasera. Otro de los prácticos detalles del nuevo CC es el desbloqueo a distancia del respaldo de la banqueta trasera. Accionando las palancas situadas debajo de la bandeja del maletero se desbloquea el lado izquierdo y/o el derecho de la banqueta trasera divisible en 1/3 y 2/3 que, seguidamente, se pliega automáticamente hacia adelante.

Reposacabezas confort con ajuste horizontal. A partir de ahora, el nuevo Volkswagen CC ofrece reposacabezas delanteros de serie que pueden ser ajustados vertical y horizontalmente. En ese caso, el área exterior de los reposacabezas puede inclinarse hacia adelante.

Diferencial electrónico de deslizamiento limitado 'XDS'. El Diferencial electrónico 'XDS', sistema de asistencia para mejorar la tracción en curvas, se ofrece de serie en combinación con los motores 2.0 TDI (125 kW), 2.0 TSI (155 kW) y 3.6 FSI (220 kW). El 'XDS' es una ampliación del conocido 'EDS' (Sistema de Bloqueo de Diferencial Electrónico), integrado en el sistema 'ESP', que mejora significativamente las características de tracción y manejo. Cuando se toma una curva a gran velocidad existe el peligro de que la rueda interior de la curva patine descargando al eje delantero. La electrónica inteligente detecta esta situación informando al sistema hidráulico del 'ESP' que crea una presión de frenado en la rueda estableciendo así nuevamente la tracción óptima. De este modo, el sistema 'XDS' actúa como bloqueo de diferencial equilibrando el subviraje cuando se toman curvas a gran velocidad. Gracias al 'XDS' se consigue una mayor precisión y equilibrio de conducción que recuerda más bien a un automóvil con tracción total que a uno con tracción delantera. La reducción del subviraje mejora notablemente la estabilidad y con ello el placer de conducir.

Nuevos equipamientos de serie y especiales

El equipamiento ampliado del CC enlaza con la clase premium Faros Bi-Xenón y Detector de Fatiga” de serie

Faros traseros, iluminación de la matrícula e intermitentes con tecnología LED
Sistema de audio-CD ‘RCD 510’ y volante de cuero multifunción de serie

El equipamiento de serie habitual de los Volkswagen CC incluye detalles como tubos de escape dobles, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas con neumáticos autosellantes con protección antipinchazos, diversos posavasos, asientos deportivos, biseles cromados de los interruptores y de las entradas de aire, climatizador, chasis deportivo (103 kW y 116 kW), función “Auto-Hold”, asistente de arranque en pendientes, encendido de luces automático con función “Leaving-home” y “Coming-home”, tapa del maletero con apertura automática desde el interior, el Sistema de Suspensión Adaptativa Electrónica ‘DCC’ (a partir de 125 kW / 170 CV), 6 airbags y, naturalmente, el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico ‘ESP’. Este completo equipamiento se amplía una vez más con el nuevo modelo logrando alcanzar el nivel de la clase superior.

Más confort, más seguridad, más placer de conducción. A partir de ahora, el equipamiento exterior de serie del nuevo modelo ofrece también faros Bi-Xenón, luz estática de curva, sistema de limpieza de faros, faros traseros LED, iluminación de la matrícula LED y estriberas más pronunciadas y retrovisores térmicos con ajuste eléctrico, abatibles y con iluminación del entorno (en España).

El equipamiento interior se amplía con detalles como el Detector de Fatiga, el sistema de radio ‘RCD 510’, reposacabezas de ajuste horizontal (delante) similares a los del Touareg, perfiles de los revestimientos de las puertas de acero fino (en Alemania) y el

volante multifunción con levas en el volante para el cambio DSG. Gracias a la pantalla multifunción, el conductor podrá reconocer inmediatamente si los ocupantes de las plazas traseras se han abrochado el cinturón de seguridad o no. Esta función opcional se denomina: “Indicador del cinturón de seguridad” y es muy práctica, sobretodo si viajan a bordo niños pequeños, ya que ofrece un plus de seguridad.

El Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado ‘XDS’ mejora significativamente la dinámica y el confort en las curvas tomadas a gran velocidad (de serie a partir de 125 kW). La innovadora “función de marcha libre”, de serie para todos los modelos TDI con ‘DSG’, desacopla el motor de la transmisión en las fases de rodaje del vehículo contribuyendo así a reducir el consumo.

Equipamiento especial que enlaza con la clase superior.

Uno de los extraordinarios sistemas opcionales del nuevo modelo, equipado por primera vez en un Volkswagen, es el asistente de cambio y mantenimiento de carril “Side Assist Plus + Lane Assist”. La combinación de ambos asistentes ofrece claras ventajas como la ampliación de las funciones de asistencia y, en consecuencia, un aumento del nivel de seguridad.

Otros de los excelentes detalles del equipamiento opcional del Volkswagen CC son: el nuevo sistema “Easy Open” controlado por sensor que abre la tapa del maletero automáticamente mediante el movimiento de un pie (en combinación con el sistema “Keyless Access”), el sistema de luces adaptativo “Dynamic Light Assist” (sistema de luces adaptativas), el control de distancia de aparcamiento con OPD 360°, los asientos delanteros con climatización activa y función masaje (en el del conductor), el parabrisas calefactable inalámbrico y reflectante de rayos infrarrojos (parabrisas antitérmico confort), ventanas laterales aislantes de cristal de seguridad estratificado, la nueva unidad de control del climatizador automático (‘Climatronic’) y la ampliación del Paquete

Ambiente. Los conductores que deseen transportar su embarcación o su caballo en remolques se alegrarán de disponer del práctico dispositivo eléctrico de enganche para remolque.

Algunos de los sistemas adoptados del modelo anterior son: el Sistema de Regulación Automática de la Distancia ‘ACC’ (con sistema de control del entorno “Front Assist” y “Asistente de Frenada de Emergencia Automática en Ciudad”) y el Sistema de Suspensión Adaptativa Electrónica ‘DCC’ (de serie a partir de 125 kW). Otros de los detalles que ofrece el nuevo Volkswagen CC son el techo panorámico transparente, el sistema de radio-navegación “RNS 510” (opcionalmente con “Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico” basado en cámaras), 2 equipos de audio (uno de ellos “Dynaudio Confidence” de 600 vatios de potencia), entrada multimedia (MEDIA IN), iluminación ambiental en las aplicaciones de las puertas, llantas de aleación ligera de 17, 18 y 19 pulgadas, sistema de control de presión de las ruedas (con indicación individual de cada rueda), equipamientos de cuero y Alcantara. Selección de llantas disponibles para el Volkswagen CC en Europa:

- Llantas de 17 pulgadas diseño “Phoenix” con neumáticos autosellantes de 235 (de serie)
- Llantas de 17 pulgadas diseño “SEA” con superficie Plata Stearling y con neumáticos autosellantes de 235 (de serie V6 4MOTION)
- Llantas de 17 pulgadas diseño “Kent” con neumáticos autosellantes de 235
- Llantas de 18 pulgadas pulidas de diseño “Chicago” Volkswagen Exclusive con neumáticos autosellantes de 235
- Llantas de 18 pulgadas “Interlagos” con superficie Plata Stearling” y neumáticos autosellantes de 235
- Llantas de 18 pulgadas de diseño “Interlagos” con superficie pulido brillante y neumáticos autosellantes de 235
- Llantas de 18 pulgadas diseño “Lakeville” con con superficie torneado brillante y neumáticos autosellantes de 235

- Llantas de 18 pulgadas diseño “St. Louis” con neumáticos autosellantes de 235
- Llantas de 19 pulgadas diseño “Lugano” Volkswagen Exclusive con superficie Plata Stearling y con neumáticos autosellantes de 235

Agradable ambiente en el interior. Con el climatizador automático ‘Climatronic’ de serie podrá disfrutar también del llamado “sensor de humedad”. Este sensor, situado en el retrovisor interior, mide la humedad del aire del habitáculo adaptando el ‘Climatronic’ correspondientemente para evitar que se empañen los cristales de las ventanas y mantener al mismo tiempo un nivel de humedad agradable en el interior. Otra de las ventajas que ofrece esta función es que, gracias al sensor de humedad, el compresor del climatizador sólo se activa si es necesario, por lo que se reducen las tasas de consumo y emisiones de CO₂. Concretamente, las emisiones de CO₂ se reducen en 1,1 g/km; a primera vista resulta un ahorro relativamente bajo que, sin embargo, adquiere gran importancia si se suma a las muchas otras medidas individuales adoptadas.

Motores, cajas de cambios y tracción total

Deportivo y altamente eficiente

El BlueTDI del Volkswagen CC cumple la norma Euro 6 vigente en 2014

Motores: 3 motores de gasolina y 3 diésel con potencias de 140 a 300 CV

El TDI de 140 CV sólo consume 4,7 litros cada 100 kilómetros

La gama CC dispone de innovadores motores de gasolina y diésel de inyección directa. Los motores TDI equipan de serie el Sistema “Start/Stop” y el “Sistema de recuperación de la energía de frenado” y ofrecen potencias de 103 kW/ 140 CV (TDI y BlueTDI) y 125 kW / 170 CV, mientras que los motores de gasolina de las versiones europeas del Volkswagen CC ofrecen potencias de 118 kW / 160 CV, 155 kW / 210 CV y 220 kW / 300 CV. Todos los motores con una potencia de hasta 210 CV pueden ser combinados opcionalmente con el cambio automático de doble embrague ‘DSG’; la versión de 6 cilindros (300 CV) equipará ‘DSG’ y el sistema de tracción total “4MOTION” de serie. A lo largo del año se estrenarán en España tanto la versión de 6 cilindros como versiones TDI de 140 CV y 170 CV con tracción total.

El nuevo Volkswagen CC no sólo equipa potentes motores, sino también altamente eficientes: el TDI de 140 CV, equipado con cambio manual de 6 velocidades de serie, sólo consume 4,7 l/100 km (emisiones de CO₂: 125 g/km) y 5,3 l/100 km equipado con el cambio ‘DSG’. En la misma gama de potencia, Volkswagen ofrece para el CC uno de los primeros motores del mundo que cumplen la norma Euro 6 vigente a partir del otoño de 2014: el BlueTDI de 103 kW / 140 CV (no disponible en España desde lanzamiento)

Descripción de los 3 motores de gasolina del Volkswagen CC.

1.8 TSI de 160 CV. El motor de acceso a la gama Volkswagen CC en Europa es un TSI de 118 kW / 160 CV de potencia a 5.000 r.p.m.

El ahorrador motor de 4 cilindros con inyección directa y sobrealimentación por turbo ofrece unas tasas de consumo y emisiones de CO₂ extraordinariamente bajas de 7,1 l/100 km y 165 g/km respectivamente entregando un excelente par máximo de 250 Nm entre 1.500 y 4.200 r.p.m. El Volkswagen CC alcanza una velocidad máxima de 235 km/h acelerando de 0 a 100 km/h en tan sólo 8,5 segundos. El TSI equipa de serie un cambio manual de 6 velocidades, pero también puede ser equipado opcionalmente con el cambio automático de doble embrague 'DSG' de 7 velocidades. En este caso, el consumo de combustible aumenta en sólo 0,1 litros – un valor sorprendentemente bajo tratándose de un cambio automático. Las prestaciones de conducción son idénticas.

2.0 TSI de 210 CV. La siguiente etapa de potencia del Volkswagen CC es un potente TSI de 155 kW / 210 CV a 5.300 r.p.m. Este motor también dispone de sobrealimentación por turbo y ofrece asimismo excelentes valores de potencia y consumo. El potente motor de 4 cilindros sólo consume 7,3 l/100 km (emisiones de CO₂ 171 g/km) y desarrolla un excelente par máximo de 280 Nm de 1.700 a 5.200 r.p.m. Equipado con este motor, el Volkswagen CC alcanza una velocidad máxima de 242 km/h acelerando de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,3 segundos. Alternativamente al cambio manual de 6 velocidades, el Volkswagen CC puede ser también equipado opcionalmente con el cambio automático 'DSG' de 6 velocidades. En este caso, el Volkswagen CC con 'DSG' alcanza una velocidad máxima de 240 km/h ofreciendo tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 7,8 l/100 km y 182 g/km respectivamente.

3.6 V6 de 300 CV. El motor de gasolina más potente del Volkswagen CC es un motor de 6 cilindros y 3,6 litros con una potencia de 220 kW / 300 CV a 6.600 r.p.m. El 3.6 V6 desarrolla un par máximo de 350 Nm de 2.400 a 5.300 r.p.m. y acelera el coupé de 4 puertas de 0 a 100 km/h en sólo 5,5 segundos alcanzando una velocidad máxima de 250 km/h regulada electrónicamente. Sus tasas de consumo y emisiones de CO₂ son de 9,3 l/100 km y 215 g/km respectivamente. El Volkswagen CC V6 equipará de serie el sistema

de tracción total permanente '4MOTION' y un cambio automático 'DSG' de 6 velocidades.

Descripción de los 3 motores diésel del Volkswagen CC.

2.0 TDI de 140 y 170 CV. Los motores diésel con tecnología Common-Rail del Volkswagen CC ofrecen potencias de 103 kW / 140 CV y 125 kW / 170 CV. Mientras que el "pequeño" TDI alcanza un par máximo de 320 Nm a partir de 1.750 r.p.m., el "gran" TDI alcanza un par de 350 Nm a partir de 1.750 r.p.m. La versión de 140 CV acelera el Volkswagen CC de 0 a 100 km/h en 9,8 segundos alcanzando una velocidad máxima de 214 km/h. Los valores de consumo y las emisiones de CO₂ son de 4,7 l/100 km y 125 g/km respectivamente. El Volkswagen CC de 170 CV alcanza una velocidad máxima de 227 km/h acelerando de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos. El "Coupé Confort" ofrece excelentes tasas de consumo de 4,9 l/100 km (emisiones de CO₂: 129 g/km).

El TDI puede equipar opcionalmente el cambio automático 'DSG' de 6 velocidades. En ambos casos aumenta el consumo en 0,6 l/100 km. Sin embargo, las tasas de consumo de 5,3 l/100 km para la versión de 140 CV y de 5,5 l/100 km para la versión de 170 CV siguen siendo extremadamente bajas. Como se ha mencionado anteriormente, todos los modelos TDI equipan de serie el sistema "Start/Stop" y el "Sistema de recuperación de la energía de frenado". El Volkswagen CC se ofrecerá posteriormente también con el sistema de tracción total 4MOTION opcional en combinación con las versiones TDI de 103 kW (equipada con cambio manual) y TDI de 125 kW (equipada con 'DSG').

2.0 BlueTDI de 103 kW / 140 CV. El BlueTDI de 103 kW / 140 CV se basa en la misma técnica que el TDI "usual" y cumple la norma de emisiones Euro 6 que entrará en vigor en otoño de 2014. El Volkswagen CC BlueTDI equipa un catalizador 'SCR' que contribuye a reducir el óxido de nitrógeno. El catalizador 'SCR' actúa junto con el aditivo AdBlue transformando selectivamente el

óxido de nitrógeno (NOx), contenido en los gases de escape, en nitrógeno y agua. Adicionalmente permanecen a bordo un catalizador de oxidación y el filtro de partículas diésel que reducen el espectro global de emisiones (no disponible en España desde lanzamiento).

El gran motor de 4 válvulas, 4 cilindros y una cilindrada de 1.968 cm³ desarrolla su máximo rendimiento a 4.200 r.p.m. entregando su par máximo de 320 Nm a partir de 1.750 r.p.m (hasta 2.500 r.p.m.). El turbomotor del Volkswagen CC acelera de 0 a 100 km/h en sólo 9,9 segundos alcanzando una velocidad máxima de 214 km/h ('DSG' de 6 velocidades: 212 km/h). Sus valores de consumo y emisiones de CO₂ son de 4,9 l/100 km y 127 g/km respectivamente para el cambio manual y de 5,4 l/100 km y 142 g/km respectivamente para el cambio automático 'DSG'.

'DSG' de 6 y 7 velocidades. Todos los motores a bordo del nuevo Volkswagen CC se pueden combinar con un cambio automático de doble embrague 'DSG'; la versión V6 equipará el cambio automático 'DSG' incluso de serie. Los cambios 'DSG' ofrecen 6 ó 7 velocidades dependiendo del par motor. Ambos cambios automáticos 'DSG', extremadamente ahorradores y sorprendentemente dinámicos, se diferencian entre sí, entre otros detalles, en el número de velocidades y en el tipo de embrague. Mientras que el cambio 'DSG' de 7 velocidades dispone de dos embragues en seco, el doble embrague del cambio automático 'DSG' de 6 velocidades funciona en un baño de aceite. No existe otro cambio automático en el mercado que ofrezca un potencial de ahorro y reducción de las emisiones de CO₂ comparable al de estas dos versiones automáticas 'DSG'. En comparación con un cambio automático con embrague de transición y dependiendo del tipo de motor pueden alcanzarse tasas de ahorro de hasta un 20 %.

Tracción total 4MOTION. El Volkswagen CC V6 equipará de serie el sistema de tracción total permanente '4MOTION'. El Volkswagen CC es propulsado básicamente por el eje delantero, ya que la participación del eje trasero es de sólo el 10%. Esto significa un importante ahorro de combustible, debido a que el eje trasero sólo se

conecta adicionalmente a través de un embrague electrohidráulico, en función de la situación específica de propulsión y del tráfico en la carretera. Ventaja electrónica: al contrario que en la generación '4MOTION' anterior, ya no es necesario disponer de una diferencia de revoluciones entre el eje delantero y trasero para activar la tracción total, ya que el establecimiento de la presión se produce ahora a través de una bomba eléctrica.

Alianza entre dinamismo y confort

Sistema de Suspensión Adaptativa ‘DCC’ de serie a partir de 125 kW

Las versiones de 125, 155 y 220 kW equipan el Diferencial Electrónico ‘XDS’

El Volkswagen CC ofrece gran deportividad y un excelente confort de viaje

Existen pocos automóviles en el mercado que, además de ser extremadamente deportivos, ofrezcan un gran confort para los viajes. El nuevo Volkswagen CC es uno de esos vehículos que se caracterizan precisamente por disponer de esta alianza entre dinamismo y confort. El eje trasero de brazos trapezoidales desacoplado acústicamente de la carrocería mediante el subchasis, la suspensión McPherson del eje delantero, diseñada con componentes de aluminio, y la servodirección electromecánica son los responsables de esta alianza que, sin duda, despliega su efecto completo cuando se encuentra a bordo el Sistema de Suspensión Adaptativa Electrónico ‘DCC’ de serie a partir de 125 kW. La tecnología del chasis se perfecciona con la función de estabilización del remolque del sistema ‘ESP’ ofrecido de serie. Adicionalmente a las conocidas funciones del ‘ESP’, el sistema detecta anticipadamente el temido serpenteo del remolque estabilizándolo mediante intervenciones puntuales del motor y los frenos. La estabilidad de conducción del nuevo modelo se perfecciona adicionalmente con el Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado ‘XDS’, equipado por primera vez en el Volkswagen CC, que se ofrece de serie para las versiones de 125, 155 y 220 kW. El cometido del ‘XDS’ es mejorar la tracción significativamente en las curvas cerradas que se toman a gran velocidad.

Eje delantero con suspensión McPherson. El eje delantero del Volkswagen CC se basa en la suspensión McPherson con doble brazo

oscilante triangular inferior y tubos amortiguadores portarruedas. La ligereza de peso del eje ofrece numerosas ventajas: sólo en el área del subchasis, especialmente rígido y por ello óptimo contra colisiones, se han ahorrado 3,5 kilos de peso en comparación con las construcciones convencionales en chapa de acero. Los brazos de suspensión de aluminio (sólo para V6) son también especialmente ligeros y pesan 1,5 kilos menos que los brazos convencionales de chapa de acero.

El concepto que combina elementos de construcción ligera con elementos de la carrocería sin suspensión es óptimo para ahorrar peso, por esta razón no sólo han sido fabricados en aluminio los brazos oscilantes transversales, sino también los cojinetes giratorios. La ventaja de peso resultante en comparación con las construcciones de acero es de 3,2 kilos. Gracias a las diferentes medidas de construcción ligera adoptadas, el área del eje delantero reduce su peso en un total de 13,3 kilos, que se traduce directamente en un aumento de confort y dinamismo con bajas tasas de consumo.

Eje trasero de brazos trapezoidales. El Volkswagen CC equipa un eje trasero de articulación cuádruple muy ligero que ofrece un alto grado de confort y una excelente estabilidad de conducción. A través de la disposición especial de los brazos es posible ajustar individualmente la dinámica transversal y longitudinal. La separación de las funciones garantiza, por un lado, una dinámica y una seguridad de conducción óptimas y, por otro lado, un confort de rodadura muy convincente.

El eje trasero de articulación cuádruple está compuesto por un subchasis desacoplado, al que está unido el portador de rueda en dirección transversal a través del brazo de suspensión, la barra de acoplamiento y el brazo transversal superior. El brazo longitudinal se ocupa de guiar las ruedas en dirección longitudinal. Además, el eje trasero dispone de tubos estabilizadores de peso optimizado. El principal responsable del excelente nivel de confort que ofrece el Volkswagen CC es la circunstancia de que el eje está desacoplado de la carrocería a través de un subchasis y de cuatro soportes de

caucho-metal. La mezcla de goma con la que han sido fabricados los soportes cumple a la perfección las exigencias dinámicas de conducción. En resumen, el aislamiento del subchasis de la carrocería le confiere al nuevo Volkswagen CC las prestaciones acústicas y el confort de conducción y de rodadura de la clase premium.