



**Volkswagen**

**Polo R WRC**

**Máxima deportividad al alcance del usuario**

Octubre de 2013





## Índice

<b>Introducción. Del podio a la calle</b>	Pág. 3
<b>Ficha técnica</b>	Pág. 6
<b>Ficha de equipamiento</b>	Pág. 7
<b>Volkswagen Motorsport</b>	Pág. 9





## Contenido

### Introducción. Del podio a la calle

Barcelona, Octubre 2013 – Volkswagen ha planteado siempre el mundo de la alta competición como el mejor banco de pruebas para evolucionar su tecnología. No se trata únicamente de ganar y, en consecuencia, consolidar una imagen de marca vencedora y sólida, sino de investigar las soluciones tecnológicas que, tras ser sometidas al más exigente de los requerimientos, se trasladan a la producción en serie para que el usuario pueda disfrutar en su día a día de todos aquellos avances logrados en la alta competición. El Polo R WRC es el más directo reflejo de esta filosofía y el título mundial logrado por el modelo de competición, la mejor referencia para el modelo de serie.

En Volkswagen se ha decidido poner al alcance de los usuarios un vehículo derivado directamente del modelo que ha impresionado en la alta competición. Se trata del Polo más potente de la historia, ya que ofrece 220 CV de potencia y muestra sus orígenes en el mundo de la alta competición con un diseño al más puro estilo WRC. Este modelo se fabrica en exclusiva en Volkswagen Navarra, la fábrica donde también se produce el resto de la gama Polo.

El Polo R WRC es una edición limitada, identificada en el alerón con el número de unidad hasta las 2.500, y que emula al deportivo Polo que participa en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Su diseño está pensado para todos aquellos seguidores de Volkswagen que disfrutan de la deportividad más extrema y desean sentir la emoción del estreno de la marca en esta prestigiosa competición.

El motor del Polo R WRC es un potente 2.0 TSI de 220 CV, que alcanza una velocidad máxima de 243 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en solo 6,4 segundos. El par máximo de 350 Nm garantiza una





rápida respuesta del propulsor, que se combina con una caja de cambios manual de seis velocidades.

Esta edición especial de pura competición presenta elementos que lo diferencian claramente del resto de versiones de la gama. El equipamiento interior incluye toda una serie de sistemas y detalles que realzan el aspecto más deportivo del vehículo, como los asientos delanteros calefactables deportivos en Alcántara con diseño específico R WRC, los pedales en aluminio, el volante multifunción con logo WRC y las costuras en color azul.

Además, incorpora de serie los airbags de cabeza, el climatizador automático “Climatronic”, el diferencial XDS para limitar el subviraje del vehículo en el paso por curva, los faros Bi-Xenón autodireccionales con luz diurna LED, el paquete Night & Polo con sensor de lluvia, el sensor de parking trasero, el sistema de alerta de robo y el sistema de radio navegación RNS 315 con pantalla táctil de 5 pulgadas, 6 altavoces y conexión USB/MP3.

Exteriormente, el Polo R WRC, se distingue por las exclusivas llantas de aleación ligera modelo “Cagliari” de 18 pulgadas, equipadas con neumáticos 215/35 R18, el color exterior “Blanco Puro”, los parachoques de diseño WRC, las carcasas de los retrovisores exteriores pintados en negro, las pinzas de freno en un original color azul, el spoiler trasero específico R en negro brillante y la decoración de vinilo con diseño WRC en forma de dos franjas en azul y gris. Todos estos elementos hacen que los usuarios se sientan al volante de un pura sangre de competición “domesticado” para lanzarlo a las carreteras y el uso diario, y con una relación calidad/precio excepcional. Todo ello hace de este Polo R WRC un modelo muy exclusivo al margen de sus prestaciones y carácter deportivo, ya que su equipamiento es del más alto y exclusivo de los niveles. Su precio recomendado en España es de 34.860 euros.

La potencia, la estabilidad, el equilibrio, la agresividad, el diseño atrevido o la emoción; estos son los parámetros que marcan la filosofía de Volkswagen a la hora de definir un modelo destinado a un mercado de perfil joven y también más maduro y pensado para





representar la imagen de la marca ante un *target* muy concreto y determinado. Con este modelo, los usuarios pueden sentirse al volante de un coche que ha hecho historia en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallyes ya que nunca antes, un modelo debutante, había ejercido un dominio tan contundente.

La llegada de Volkswagen al Campeonato del Mundo de Rallyes con su Polo R WRC ha sido demoledora. La pareja formada por el piloto Sébastien Ogier y su copiloto Julien Ingrassia han dominado totalmente la competición hasta conseguir el título de campeones del mundo de la especialidad en la temporada de estreno de su coche.

La pareja francesa ha logrado extraer el máximo rendimiento de su Volkswagen Es la temporada de su estreno y no han dejado de acumular éxitos. De las once pruebas disputadas sobre superficies de características diversas como asfalto, tierra y nieve, han ganado siete y han sido segundos en dos ocasiones, en la carrera inaugural, el Rally de Montecarlo y en el Rallye de Argentina.

Los resultados de Sébastien Ogier y su copiloto Julien Ingrassia han sido excepcionales, y esto no sería posible sin la mecánica robusta y de altas prestaciones del Polo R WRC, que les permite estar dominando la lucha por el título individual y el de equipos cuando aún queda mucha temporada por cubrir.





## Polo R WRC. Ficha técnica

### MOTOR

Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 / 1984
Bloque y culata (material)	Aleación de aluminio y acero
Nº de válvulas por cilindro	4
Diámetro x carrera (mm)	71 / 75,6
Relación de compresión	10,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	162 (220) / 4,500 -6,300
Par máximo Nm/rpm	350 / 2,500 -4,400
Alimentación	Inyección directa
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza

### TRANSMISIÓN

Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Embrague	Monodisco en seco
Tracción	Delantera
Ayudas electrónicas	ABS, ESP, ASB, ASR, EDS y MSR

### PESO

En vacío	1324
Máximo autorizado	1670
Máximo remolcable	421

### PRESTACIONES

Velocidad máxima	243
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	6,4

### CONSUMOS Y EMISIONES

Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	10,1 / 6,0 / 7,5
CO2 Emisión (gr/km)	174
Combustible	Gasolina 95





## **Polo R WRC. Ficha de equipamiento**

### **EQUIPAMIENTO EXTERIOR**

- 4 llantas de aleación ligera "Cagliari" 7,5Jx18 - neumáticos 215/35 R18
- Carcasas de los retrovisores exteriores pintados en negro
- Inscripción R en la parrilla delantera y WRC en los laterales
- Lunas laterales traseras oscurecidas
- Parachoques anterior y posterior deportivos específicos WRC
- Pinzas de freno pintadas en azul
- Sin Faros antiniebla
- Spoiler trasero específico R en negro brillante
- Vinilo diseño específico WRC

### **EQUIPAMIENTO INTERIOR**

- Asientos delanteros térmicos deportivos en diseño específico WRC, combinación de alcántara.
- Palanca freno de mano y de cambios en diseño específico WRC con costuras en azul
- Pedales en aluminio
- Volante multifunción en cuero Alcántara con logo WRC y costuras en azul

### **EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD**

- Airbag de cortina traseros
- Airbag del acompañante desactivable

### **EQUIPAMIENTO FUNCIONAL**

- Alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo, sirena de alarma y protección contra remolque
- Climatizador automático "Climatronic"
- Faros Bi-Xenón autodireccionales con luz diurna LED
- Iluminación matrícula trasera en luces LED
- Lavafaros térmicos y automáticos
- Paquete Night&Polo
  - Espejo interior antideslumbrante
  - Sensor de lluvia
- Radio-Navegador RNS 315 con pantalla táctil de 5", Media-In y 6 altavoces
  - Reproductor de CD integrado por con lectura de MP3, WMA
  - Conexión Media-In en guantera





- Función memoria de ruta (posibilidad de escuchar CDs de música durante la navegación)
- Función OPS solo en combinación con Sensor de Parking
- Toma Aux-In en carátula frontal
- Ranura para tarjetas de memoria (SD)
- Antena Diversity

Mapas de Europa Occidental pregrabados (no necesita CD)

- **Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables**
- Rueda de repuesto de acero de tamaño normal 6J x 16
- **Sensor de Parking trasero**







## Volkswagen Motorsport. Hace historia en el WRC

Volkswagen llegaba esta temporada al Campeonato de Mundo de Rallyes con el objetivo de cualquier equipo debutante: aprender, evolucionar y progresar. Se quería lograr algún podio en las trece carreras que componen el WRC. Pero Volkswagen ha cambiado no solo su objetivo, sino también la historia del campeonato, ya que ha sido la primera marca que logra el título de pilotos y copilotos en el año de su debut.

Sébastien Ogier y Julien Ingrassia se coronaron campeones de pilotos y copilotos, respectivamente, en el pasado Rallye de Francia Alsacia con el nuevo Volkswagen Polo R WRC, algo que jamás en la historia del campeonato había logrado nadie. Pero además, Volkswagen está a un paso de conseguir el título de marcas, un campeonato que podría dejar sentenciado en el próximo Rallye RACC de España, que se disputará del 25 al 27 de este mes en Salou (Tarragona); tan solo ocho puntos le separan de conseguirlo.

El equipo Volkswagen Motorsport está realizando una temporada espectacular. De las once pruebas disputadas, ha logrado la victoria en ocho, siete del Polo R WRC de Ogier y una del finlandés Jari-Matti Latvala. A esta impresionante cifra de triunfos, hay que sumarle que el Polo R WRC ya acumula 200 'scratch' y 14 podios, subiéndose al cajón en todas las pruebas del Campeonato del Mundo menos en una. El Volkswagen Polo R WRC se ha convertido en pocos meses en el mejor coche del Campeonato del Mundo de Rallyes, y quedan todavía dos carreras para que pueda hacer todavía más grande su historia.

### El coche

El Volkswagen Polo R WRC monta un motor 1.6 de cuatro cilindros con turbocompresor que entrega un total de 315 CV de potencia. La velocidad máxima de este modelo de competición alcanza los 200





km/h y la aceleración de 0 a 100 km/h es de unos espectaculares 3,9 segundos. Su par motor es de 425 Nm a las 5.000 rpm.

El Polo R WRC cuenta con una caja de cambios secuencial de seis velocidades y tracción permanente a las cuatro ruedas, con diferencial autoblocante tanto en el eje delantero como trasero. Las suspensiones son McPherson y la dirección es servo asistida. El Polo R WRC monta llantas de 18 pulgadas cuando compite sobre asfalto, y de 15 cuando lo hace sobre tierra.

### **Los protagonistas**

Volkswagen Motorsport ha entrado con fuerza en el Campeonato del Mundo de Rallyes. El director del equipo de Wolfsburg, Jost Capito, que a principios de temporada comentaba que el objetivo de la marca era lograr algún podio y prepararse bien para el 2014, vio como con el transcurso del año y victoria tras victoria, sus expectativas eran superadas por todo lo alto. "Este es el mayor éxito deportivo de la historia de Volkswagen Motorsport. Nuestro equipo ha ganado en su primer intento de desarrollar un coche ganador como el Polo R WRC y derrotando a unos rivales mucho más experimentados. Sébastien Ogier y Julien Ingrassia merecen ser los nuevos Campeones del Mundo", comenta Capito.

Para Ogier, ganar el WRC ha sido: "Increíble. Cuando era niño, solía admirar los coches y los mejores pilotos que corrían el Rallye Monte Carlo junto a mi padre en mi ciudad natal en Gap, y ahora Julien Ingrassia y yo somos Campeones del Mundo de Rallyes. Es una locura. A pesar de ello, también soy consciente de que los rallyes son un deporte de equipo. Este éxito no hubiera sido posible sin el fantástico trabajo del equipo Volkswagen. Desde los conductores, a los mecánicos pasando por los ingenieros, tengo que darles las gracias a todos. Ganar el Campeonato del Mundo de Rallyes es un auténtico sueño hecho realidad".

Por su parte, Julien Ingrassia, el inseparable copiloto de Ogier desde que este se inició en los rallyes, no acaba de creerse el hito





conseguido entre ambos y Volkswagen: “Si alguien me hubiera dicho al comienzo del año que Seb y yo seríamos Campeones del Mundo después de ser líderes gran parte de la temporada, le hubiera dicho que estaba loco”.

## **El WRC**

Las siglas WRC (World Rally Championship) identifican el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA. Con 13 pruebas en su calendario, el WRC visita tres continentes, Europa, América y Oceanía, siendo el primero de ellos donde más rallyes puntuables se disputan.

El Campeonato del Mundo se creó en su formato actual en 1973 y desde entonces ha sido un certamen referente dentro del mundo de la competición. Grandes marcas, equipos y pilotos han dejado huella en una especialidad que cuenta con miles de millones de seguidores en todo el mundo, es considerada como la especialidad más espectacular y con más afición del mundo del motor. Las marcas están muy interesadas en esta disciplina, ya que corren con modelos casi idénticos a los que se pueden comprar en un concesionario.

Sus rallyes, que se disputan sobre superficies tan variadas como nieve, tierra, asfalto e incluso mixtas asfalto-tierra como el Rallye RACC de España, ponen a prueba tanto a máquinas como a pilotos. Bajo condiciones extremas, los equipos del Campeonato del Mundo de Rallyes demuestran que competir en casi cualquier lugar del mundo es posible y es ahí donde se forjan las leyendas de esta especialidad.

A la historia han pasado nombres míticos como Walter Rohrl, Ari Vatanen, Juha Kankkunen o más recientemente, Carlos Sainz, Colin McRae, Tommi Makinen y el considerado mejor piloto de la historia, Sebastien Loeb. Los duros y espectaculares tramos del WRC crean mitos e ídolos y los coches de las marcas que participan en él forman parte del recuerdo colectivo de todos los amantes de la competición.





## **Polo R WRC. Ficha técnica**

### **MOTOR**

- Cuatro cilindros en línea con turbocompresor e intercooler, montaje transversalmente delante del eje delantero.
- Cilindrada 1.600cm<sup>3</sup>.
- Potencia 232 kW (315 cv) a 6.250 rpm.
- Par motor 425 Nm a 5.000 rpm.
- Limitador de aire 33 mm (normativa de la FIA).
- Centralita del motor Bosch.

### **TRANSMISIÓN**

- Caja de cambios Secuencial, seis velocidades, montaje lateral.
- Tracción Permanente a las cuatro ruedas con diferencial autobloqueante entre los ejes delantero y trasero; diferencial multidisco en ambos ejes.

### **CARROCERÍA**

- Tirantes de las suspensiones McPherson, amortiguadores ZF.
- Recorrido amortiguadores Aprox. 180 mm sobre asfalto y 275 mm sobre tierra.
- Dirección servo asistida de cremallera y piñón de dirección.
- Frenos Disco ventilados (355 mm delanteros sobre asfalto; 300 mm delanteros y traseros sobre tierra) pinzas de freno de aluminio con cuatro pistones.
- Llantas 8 x 18 pulgadas para asfalto, 7 x 15 pulgadas para tierra.
- Neumáticos Michelin de competición.
- Embrague Hidráulico, doble disco, sinterizado.

### **CHASIS**

- Material Acero reforzado (normativa de la FIA).
- Longitud / anchura / altura 3.976 / 1.820 / 1.356 mm.
- Vía 1.610 mm.
- Distancia entre ejes 2.480 mm.
- Peso mínimo 1.200 kg.

### **RENDIMIENTO**

- Aceleración 0-100 km/h en aprox. 3,9 segundos.
- Velocidad máxima aprox. 200 km/h (según la relación de transmisión).

