

Estreno de Salón – Nuevo Sharan

Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

Marzo de 2015

PRIMICIA MUNDIAL DEL NUEVO SHARAN

Monovolumen con nuevos motores y asistentes de conducción

Apple CarPlay y Google Android Auto para los sistemas de infoentretenimiento

Los nuevos motores TSI y TDI son un 15% más eficientes

Diez datos importantes sobre el nuevo Sharan:

1. El Sharan llega al mercado con una gama de motores completamente nueva.
2. Los nuevos motores TSI y TDI del Sharan son hasta un 15% más eficientes y cumplen la norma europea de emisiones Euro 6.
3. El nuevo detector de ángulo muerto (Side Assist) y el nuevo asistente de aparcamiento (Exit Assist) aumentan el grado de seguridad significativamente.
4. Nueva gama de sistemas de infoentretenimiento; ahora con Android Auto (Google), CarPlay (Apple) y MirrorLink™.
5. Control de Crucero Adaptativo (ACC) con «Front Assist» y asistente de frenada de emergencia en ciudad por primera vez a bordo del Sharan.
6. Nuevo sistema de frenado anticollisiones múltiples y función «Auto Hold» del freno de estacionamiento eléctrico de serie.
7. El Sharan debuta con nueva parrilla, nuevas luces traseras LED y nuevas llantas de aleación ligera.
8. Interior notablemente más lujoso a través de aplicaciones y telas más finas, así como de instrumentos perfeccionados.
9. El lanzamiento al mercado europeo del Sharan será en julio; la preventa en España comienza en mayo.
10. Con la comercialización del nuevo Sharan, Volkswagen ofrecerá dos modelos especiales: el Sharan Beach y el Sharan Ocean (lanzamiento no confirmado en mercado español).

Wolfsburg / Ginebra, marzo de 2015. Con motivo de la celebración del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (del 3 al 15 de marzo), Volkswagen presenta el nuevo Sharan, del que se han vendido más de 800.000 unidades. Numerosos asistentes de conducción y sistemas de confort son nuevos a bordo y, en parte, únicos en el segmento. Volkswagen ha renovado también completamente la gama de los asistentes de infoentretenimiento que ofrecen un grado máximo de conectividad. Por primera vez, pueden adquirirse opcionalmente los sistemas «MirrorLink™», «CarPlay» (Apple) y «Android Auto» (Google). Además, también se han renovado los eficientes y potentes motores de gasolina (TSI) y diésel (TDI). Los motores sobrealimentados de inyección directa son hasta un 15% más eficientes y cumplen la norma europea de emisiones Euro 6. Los nuevos TSI ofrecen potencias de 110 kW / 150 CV y 162 kW / 220 CV; en caso del motor de gasolina más potente la potencia aumenta en 15 kW / 20 CV. Los TDI ofrecen potencias de 85 kW / 115 CV, 110 kW / 150 CV (+ 10 CV) y 135 kW / 184 CV (+ 7 CV). Exceptuando el diésel de menor potencia, todos los motores pueden combinarse con el ágil cambio automático de doble embrague y seis velocidades (DSG) que, a partir de ahora, posibilita la eficiente conducción «a vela» (el motor se desacopla cuando se levanta el pie del acelerador). El motor de 220 CV equipa el cambio DSG de serie. Además, el TDI de 150 CV se ofrece alternativamente en combinación con el sistema de tracción total 4MOTION.

Nuevos asistentes de conducción. Los nuevos asistentes de conducción del Sharan representan un nuevo nivel en el segmento. De serie: el freno anticolisiones múltiples. El sistema de observación del entorno «Front Assist» opcional avisa al conductor si la distancia al vehículo que circula delante es demasiado corta y, si es necesario, induce una intervención del freno. Si existe una situación de peligro de colisión en ciudad, el asistente de frenada de emergencia en ciudad integrado «City Emergency Brake» realiza un frenazo a fondo a velocidades inferiores a 30 km/h. El gran monovolumen de Volkswagen equipa, por primera vez, el Control de Crucero Adaptativo (ACC). El freno de estacionamiento eléctrico se

completa, a partir de ahora de serie, con la función «Auto Hold» que evita que el vehículo ruede involuntariamente hacia atrás cuando está parado o cuando se pone en marcha (también para las versiones con caja de cambios manual). Otras de las novedades de equipamiento opcionales son el asistente de aparcamiento de última generación Park Assist 3.0 (entrada y salida del aparcamiento asistida) y el detector de ángulo muerto (Side Assist), que avisa al conductor de los vehículos que se encuentran en el ángulo muerto durante los cambios de carril; éste además incluye el asistente de salida del aparcamiento Exit Assist (durante las maniobras de aparcamiento marcha atrás, avisa al conductor de los automóviles que se aproximan por los laterales).

Exterior e interior optimizados. El diseño exterior del Sharan es ahora detalladamente más conciso. Las luces traseras LED muestran un llamativo perfil luminoso. Adicionalmente se ofrece una gama de llantas más amplia –como las nuevas llantas de aleación ligera de 16 pulgadas en diseño «Jakarta»– y nuevos colores de la carrocería («Hudson Bay Blue Metalizado» y «Rojo Crimson Metalizado»). También se ha perfeccionado el interior: los tres nuevos tonos «Gris Platino» («Edition»), «Negro Brillante» («Sport») y «Roble Espejo» (equipamiento especial para las versiones «Advance» y «Sport») ennoblecen el salpicadero y las puertas. Volantes modificados y una función de masaje para los asientos opcionales con ajuste de 12 posiciones optimizan la ergonomía en el interior. Además, el Sharan puede configurarse con el cuero de gran calidad «Vienna» que se caracteriza por su exclusivo acolchado de rombos.

Sistema modular de infoentretenimiento de segunda generación. Gama de sistemas de radio y de radionavegación completamente nueva. Al igual que en los nuevos modelos como el Passat, el Sharan también dispone de la segunda generación del Sistema Modular de Infoentretenimiento (MIB). Las pantallas táctiles disponibles para el monovolumen ofrecen un grado máximo de conectividad. El Sharan es uno de los primeros Volkswagen que puede equiparse con la plataforma «App Connect». Mediante las funciones «MirrorLink™»,

«Android Auto» (Google) y «CarPlay» (Apple) pueden transferirse desde un Smartphone las *app* más diversas a los nuevos sistemas de infoentretenimiento. Además, los sistemas disponen ahora de procesadores mucho más rápidos (arranque optimizado, cálculo de la ruta mucho más rápido y representación en la pantalla táctil mucho más fluida) y nuevas pantallas con resoluciones más altas (para los sistemas de 6,5 pulgadas). El Sharan ofrece los sistemas de 5 pulgadas «Composition Colour» y de 6,5 pulgadas «Composition Media» y «Discover Media» (sistema de radionavegación).

Espacioso y versátil. El Sharan, equipado con dos puertas deslizantes de serie, es uno de los monovolúmenes de más éxito del segmento. Dos de las razones de éxito son su enorme versatilidad y su extraordinaria oferta de espacio. Alternativamente puede adquirirse el Sharan con tres versiones de interior básicas de cinco, seis y siete plazas. Gracias al nuevo concepto de asientos «EasyFold», los asientos individuales de la segunda y la tercera fila pueden abatirse sencillamente accionando un mecanismo de plegado de fácil manejo y desaparecen en el suelo del automóvil dejando un espacio de carga mayor. Las plazas de la segunda fila de asientos pueden desplazarse longitudinalmente y la inclinación del respaldo puede ajustarse en 20 grados. El nuevo Sharan se caracteriza por la calidad, la perfección ergonómica y la manejabilidad intuitiva que han convertido a Volkswagen en el fabricante líder de Europa y China. Los dos asientos para niños integrados, los 9 airbags y un volumen de carga máximo de 2.430 litros son detalles que hablan por sí mismos.

Especialmente popular en Asia y Europa. Gracias a su destacada polivalencia, ya se han vendido más de 200.000 unidades de la generación actual. Desde su lanzamiento al mercado, más de 800.000 conductores se han decidido por el monovolumen de Volkswagen. El Sharan de nueva generación ofrece, asimismo, una enorme variabilidad que satisfará las exigencias de los más diferentes grupos objetivo y facilitará su utilización para fines diversos. Interesante detalle: el monovolumen se utiliza como espacioso y lujoso

automóvil de negocios en uno de los mercados de más ventas para el Sharan: China. En Alemania, el mercado más importante, el Sharan es el automóvil que prefieren principalmente las familias.

Debut de dos modelos especiales: Volkswagen completa el lanzamiento al mercado del nuevo Sharan en las líneas «Edition», «Advance» y «Sport» con dos modelos especiales personalizados: el Sharan Ocean y el Sharan Beach (lanzamiento no confirmado en mercado español). Las carrocerías de las variantes, que se ofrecen por un plazo de tiempo limitado, están pintadas con los colores «Hudson Bay Blue Metalizado» (Ocean) o «Rojo Crimson » (Beach) los dos nuevos colores debutan exclusivamente con los modelos especiales. Algunos de los detalles de equipamiento del exterior son llantas de aleación ligera de 16 pulgadas en diseño «Jakarta» y barras longitudinales del techo plateadas. Además, las dos versiones exclusivas equipan los asistentes de conducción ACC, el detector de ángulo muerto (Side Assist) con el asistente de salida del aparcamiento (Exit Assist) y el asistente de aparcamiento (Park Assist que incluye los sensores de aparcamiento ParkPilot). También de serie: función de masaje en los asientos de ajuste eléctrico en 12 posiciones, tapicería exclusiva con costuras de contraste del color de la carrocería, volante multifunción y pomo de la palanca de cambios con costuras de contraste correspondientes, puertas deslizantes eléctricas en la parte trasera y el climatizador automático «Climatronic». Todo esto unido a los emblemas correspondientes de los modelos especiales situados en los laterales, los anagramas «Ocean» o «Beach» situados en el revestimiento del salpicadero en frente del acompañante y los emblemas correspondientes ubicados en las molduras de entrada del borde de las puertas. El nuevo Sharan se comercializará en Europa en julio. La preventa en España comienza en mayo.