



Salón internacional del automóvil, Ginebra 2019

Touareg V8 TDI: presentación mundial

Nota: este comunicado de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el Tuareg V8 TDI, se pueden encontrar en Internet en www.volkswagen-newsroom.com

¹⁾ Near-production concept car



Resumen

Será el Volkswagen más potente: presentación mundial del nuevo Touareg V8 TDI en Ginebra

Puntos clave del Touareg V8 TDI¹

- **Potencia soberana:** el nuevo Touareg V8 TDI, con sus 310 kW/421 CV, es el SUV diésel más potente de fabricación alemana
 - **Par motor de un superdeportivo:** el nuevo V8 TDI genera un par de 900 Nm a 1000 rpm
 - **La eficiencia en persona:** el nuevo motor de alta tecnología de ocho cilindros cumple con la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-TEMP
 - **Diseñado para la máxima comodidad:** como modelo superior de la marca y de su gama, se lanza al mercado con suspensión neumática de serie
 - **Estreno en 2019:** Este prototipo, cercano a la producción, del Touareg V8 TDI presentado en Ginebra se lanzará al mercado a finales de mayo en Europa
-

Aspectos fundamentales

De 0 a 100 km/h en menos de 5 segundos

Wolfsburgo/Ginebra, marzo 2019. Volkswagen hace a presentación mundial del nuevo Touareg V8 TDI¹ en el 89.º Salón del automóvil internacional de Ginebra (del 7 al 17 de marzo). Con unos valores de 310 kW/421 CV (entre 3500 y 5000 rpm), es el SUV con motor diésel más potente de fabricación alemana. El par máximo del motor de 8 cilindros y 4,0 litros alcanza el nivel de un superdeportivo: 900 Nm (entre 1000 y 3250 rpm). Independientemente de si se conduce a baja velocidad, en etapas rápidas o fuera de carretera; esta potencia proporciona unas características de propulsión superiores. La dinámica con la que se puede mover el Touareg V8 TDI se muestra con su aceleración de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos. La velocidad máxima del Touareg 4.0 V8 TDI estará limitada a

Contacto

Comunicación Volkswagen Comunicación de producto

Martin Hube
Portavoz de los modelos Midsize /
Fullsize
Tel.: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



250 km/h. Al igual que los modelos V6 de la serie, la nueva versión V8 también cumple con la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP. El futuro buque insignia de la marca llegará al mercado en los primeros países a finales de mayo del 2019.

De serie y exclusivo. Los compradores del nuevo modelo superior V8 de la gama SUV podrán elegir entre los paquetes de diseño de serie "Elegance" o "Atmosphere". Ambos paquetes suponen un recargo adicional para las versiones V6. "Atmosphere" crea un mundo interior cálido en el que predominan tonos naturales y de madera; "Elegance" representa un mundo interior tecnológico cuyo motivo imperante es el metal y los colores a juego. Los asientos y los guarnecidos de las puertas de ambas versiones están refinados de serie en cuero (tipo "Viena"). Además, como opción, el Touareg V8 TDI puede pedirse con el paquete deportivo "R-Line", al igual que todos los modelos de la gama.

Suspensión neumática y llantas de 19 pulgadas. El resto del equipamiento de serie también se amplía claramente con respecto a los modelos V6, ya muy bien equipados: a bordo se encuentran también la suspensión neumática, el portón trasero con apertura y cierre eléctricos, asientos de confort, un sistema de alarma antirrobo, pedales en acero inoxidable y el paquete "Luz y visión" (que incluye retrovisor exterior antideslumbrante automático y conexión automática de la luz de cruce). Además, el Touareg V8 TDI equipa de serie llantas de aleación de 19 pulgadas del tipo "Tirano" en lugar de llantas de 18 pulgadas.

Cabina digitalizada. Una de las numerosas innovaciones técnicas de esta generación de Touareg es el "Innovision Cockpit" opcional. La pantalla de 12,0 pulgadas de los instrumentos digitales y la pantalla táctil TFT de 15 pulgadas del sistema de infotainment de gama alta "Discover Premium" se funden en una unidad digital de uso, información, comunicación y entretenimiento que está siempre activa, se controla de forma intuitiva y se puede personalizar al máximo. El "Innovision Cockpit" funciona prácticamente sin los clásicos botones, interruptores y reguladores, pero los utiliza allí donde son más prácticos, por ejemplo para la regulación intuitiva del volumen en la consola central o en el volante. Mediante el "Innovision Cock-



pit", el conductor también adapta los sistemas de asistencia, de dinámica de marcha y de confort a sus gustos individuales, con lo que personaliza el Touareg. De esta manera se abre un mundo en el que el conductor y los pasajeros ya no se adaptan al automóvil, sino que el automóvil se adapta a ellos. Como se haría con un smartphone, el Volkswagen se configura en función de las necesidades personales. Esto es posible gracias a la nueva interconexión insuperable de los sistemas y programas, controlada a través de interfaces digitales y el volante multifunción.

Interior como zona de confort lujosa. El habitáculo del Touareg V8 TDI es una zona de confort lujosa. Las pantallas del "Innovision Cockpit" con sus superficies de vidrio superpuestas, el cuero con curtido vegetal y los detalles en aluminio y cromo permiten ver y sentir la extraordinaria calidad. Las aplicaciones de la madera son particularmente elegantes. Por ejemplo, el paquete de diseño "Elegance": por todo el ancho del tablero de instrumentos se extiende una estrecha ala de madera "Curved Beam", una aplicación curvada de madera de fresno que sigue la forma del tablero de instrumentos. En combinación con los asientos de cuero Savona ventilados (opcionales), el conductor y el acompañante también pueden disfrutar de una función de masaje.

Sistemas de asistencia al conductor conectados en red. El Touareg V8 TDI saldrá al mercado con una gama extraordinaria de sistemas de asistencia, confort y dinámica de marcha. Estos abarcan tecnologías como el sistema de visión nocturna "Nightvision" (detecta personas y animales en la oscuridad por medio de una cámara térmica), el "Asistente para atascos y obras" (dirección y mantenimiento del carril, aceleración y frenado parcialmente automatizados hasta 60 km/h), un "Asistente para cruces" (reacciona al tráfico transversal delante del Touareg), una dirección activa a cuatro ruedas (consigue que el Touareg sea tan manejable como un automóvil compacto), una estabilización de balanceo mediante barras estabilizadoras con control electromecánico, los "Faros IQ. Light – LED Matrix" (luces de cruce y de carretera controladas de forma interactiva mediante una cámara) y una pantalla de visualización frontal proyectada en el parabrisas (Windshield Head-up-Display). El conductor percibe estos sistemas en el Touareg como



una unidad. Simplemente están allí, interconectados a través de una unidad de control central, que trabaja de manera imperceptible en segundo plano para que viajar sea más seguro, cómodo e intuitivo que nunca antes.

Resumen del equipamiento de serie del Touareg V8 TDI

Exterior

- Tubos finales de escape de diseño en forma trapecial, integrados en el parachoques
- Molduras embellecedoras de las ventanillas brillantes
- Parabrisas en cristal termoaislante
- Portón trasero accionado eléctricamente
- Grupo óptico trasero LED
- Faros LED con luces diurnas LED
- Llantas de aleación ligera "Tirano" 8,5 J x 19 (neumáticos 255/55 R 19)
- Parachoques y parte inferior de las puertas en el color del vehículo, con molduras cromadas, tomas de aire con láminas cromadas

Interior

- Iluminación ambiental blanca
- Acabado "Atmosphere": perfiles de decoración del tablero de instrumentos y guarnecidos de las puertas de madera noble ("Fresno vetado con poros abiertos", opcionalmente madera noble conformada "Nogal con poros abiertos")
- Acabado "Elegance": perfiles de decoración del tablero de instrumentos y guarnecidos de las puertas en "Aluminio pulido 45°" (opcionalmente, madera noble conformada teñida "Silver Birch")
- Embellecedor de la consola central en "Negro mate" y "Plata"
- Molduras estriberas en acero inoxidable
- Cubierta del maletero
- Protector de borde de carga de acero inoxidable
- Cuero "Viena" para asientos de confort
- Reposabrazos central delantero
- Volante multifunción en cuero, con levas de cambios
- Pedales en acero inoxidable
- Alfombrillas textiles delante y detrás
- Asientos delanteros con regulación de la altura



Función y seguridad

- Paquete "Luz y Visión" (que incluye retrovisores exteriores ajustables eléctricamente, abatibles, calefactables y antideslumbrantes automáticos, conexión automática de la luz de cruce)
- Suspensión neumática
- Sistema de alarma antirrobo
- Selección del perfil de conducción
- Regulador de velocidad incl. limitador de velocidad
- Aire acondicionado "Air Care Climatronic" con climatización de 2 zonas
- Altavoces (8)
- Parasoles dobles con espejos iluminados
- Indicador multifunción "Premium"
- Cámara delantera para los sistemas de asistencia al conductor
- Sistema de navegación "Discover Pro"
- Servicio de llamada de emergencia, período de vigencia 10 años, sin necesidad de registro, servicio activado en el momento de la entrega
- Función de arranque de confort sin llave sin sistema de seguridad "safe"
- Sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist"
- Interfaz de teléfono
- Sistema de vigilancia Front Assist
- Puerto USB también para iPod/iPhone
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico