



EL ID. LIFE

Estreno mundial

Wolfsburgo, septiembre de 2021



Contenido

Resumen

El ID. LIFE: aspectos destacados página 03

El ID. LIFE: resumen página 04

Aspectos principales

El diseño exterior: la forma determina el carácter página 08

El diseño interior: mucho espacio para la vida digital página 09

La sostenibilidad: foco de atención en materiales reciclables página 11

El manejo: la reducción crea innovación página 13

La propulsión: primera tracción delantera completamente eléctrica en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) página 15

Los datos técnicos del ID. LIFE página 17

Nota:

el presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el ID. LIFE, se pueden encontrar en: www.volkswagen-newsroom.com. Prototipo. el vehículo aún no está a la venta.



El ID. LIFE: aspectos destacados

El ID. LIFE: Volkswagen presenta el concepto de un vehículo eléctrico para el segmento de coches pequeños

Resumen de los aspectos destacados

- **ACCELERATE: el modelo básico con e-drive llegará en 2025**
Dos años antes de lo previsto, Volkswagen sacará al mercado un primer modelo de la familia ID. en el segmento de los coches pequeños. Está previsto que su precio de entrada sea de 20.000 a 25.000 euros. Una primera visión de este tipo de vehículo la proporciona el ID. LIFE. El prototipo combina la sostenibilidad con la digitalización y, con ello, se orienta decididamente a las necesidades de los más jóvenes en el ámbito de la movilidad urbana.
- **Crossover reinterpretado**
Con sus poderosas proporciones, su forma clara y una complejidad reducida, el ID. LIFE encarna una reinterpretación pionera, orientada a la sostenibilidad, de un modelo crossover de cuatro puertas, un gran portón del maletero, una posición de conducción elevada y un interior muy versátil. Un techo de material textil con cámara de aire desmontable permite disfrutar de la conducción al aire libre.
- **Materiales reciclables en el interior y el exterior**
El amplio uso de materias primas naturales y materiales reciclables también contribuye a proporcionarle ese carácter sostenible: por ejemplo, con neumáticos con una proporción especialmente alta de materias primas renovables y recicladas o una chapa de madera auténtica y Artvelours Eco de tereftalato de polietileno (PET) reciclado.
- **Un interior bajo el signo de la digitalización**
Cámaras en lugar de espejos, integración del smartphone, superficies táctiles en el volante: las funciones de manejo digitales de uso intuitivo caracterizan el interior del ID. LIFE. Su configuración de asientos con ajustes múltiples y una pantalla de proyección extraíble lo convierten en una sala de juegos o de cine en un abrir y cerrar de ojos.

Contacto:
Comunicación Volkswagen

Jochen Tekotte
Contacto Product Line E-Mobility
Tel.: +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



-
- **La primera combinación de un motor eléctrico y tracción delantera en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB)**

Un motor eléctrico de 172 kW (234 CV) impulsa las ruedas delanteras y acelera el ID. LIFE de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos. Su autonomía WLTP alcanza alrededor de 400 kilómetros.

Resumen

El ID. LIFE: sostenible, innovador, atemporal

Wolfsburgo, septiembre de 2021. Con la estrategia ACCELERATE, Volkswagen está haciendo que la movilidad sostenible del mañana sea accesible a un número aún mayor de personas. Ya en 2025 —es decir, dos años antes de lo previsto inicialmente— un vehículo de la familia ID. saldrá al mercado en el segmento de los coches pequeños. Está previsto que el precio de entrada sea de 20.000 a 25.000 euros. El prototipo ID. LIFE, que se presentará en el Salón Internacional del Automóvil IAA MOBILITY 2021 en Múnich (del 7 al 12 de septiembre de 2021), nos proporciona una primera visión de este vehículo. El prototipo de un modelo de crossover compacto totalmente eléctrico es una clara apuesta por la sostenibilidad, la tecnología digital, el diseño atemporal y una configuración innovadora del interior. Con sus potentes proporciones y un lenguaje de las formas conscientemente reducido, el ID. LIFE es inmediatamente reconocible por un concepto futurista para la movilidad urbana.

Las personas son lo más importante. El ID. LIFE ha sido desarrollado desde el principio para lograr una movilidad sostenible, ofrecer una experiencia de conducción plena de emociones y una orientación versátil hacia el usuario. Su aspecto purista y atemporal despierta la simpatía, su interior coloca en el centro a las personas y sus vivencias en común y su tecnología digital tiene en cuenta las necesidades de los más jóvenes. El acceso al vehículo se garantiza con una cámara y un software de reconocimiento facial. Gracias a una configuración de asientos variable, el interior puede transformarse en una sala de cine o de juegos. En los compartimentos de



las puertas se han integrado soportes de carga inductiva para smartphones.

Diseño sencillo. El diseño del ID. LIFE es sorprendentemente claro, simple y de alta calidad. Hemos renunciado a los elementos decorativos y piezas superfluas, así como a una mezcla compleja de materiales. La subdivisión horizontal entre carrocería, superficies acristaladas y techo también contribuye a su aspecto purista. El techo personalizado y desmontable hecho de material textil con cámara de aire reduce el peso del vehículo y permite disfrutar de la conducción al aire libre con el ID. LIFE.

Materiales naturales y reciclables. El carácter sostenible del ID. LIFE se refleja con especial intensidad en la selección de materiales, incluida la pintura. En el barniz transparente de la carrocería se utilizan virutas de madera como colorante natural y un endurecedor de base biológica. Esto expresa la visión de un reciclado para la construcción de carrocerías que puede utilizarse para eliminar completamente la necesidad de pintura en los futuros vehículos. El tejido de la cámara de aire para el techo y la cubierta frontal está compuesto al cien por cien de botellas de PET recicladas. El aceite orgánico, el caucho natural y la cascarilla de arroz son algunas de las materias primas con las que se fabrican los neumáticos del ID. LIFE. En el interior se combina madera con certificación FSC (Forest Stewardship Council) para los bordes del tablero de instrumentos y la zona de los asientos traseros con tapizado Artvelours Eco para las superficies de asiento y los revestimientos de las puertas, así como tejido para los reposacabezas y las almohadillas de los retrovisores. El uso de neumáticos reciclados y triturados ayuda a que la pintura Rubber Paint adquiera una marcada estructura superficial.

Concepto de manejo innovador. Unas cámaras y una pantalla sustituyen a los espejos exteriores, así como al retrovisor interior. La selección de marchas, los intermitentes, la bocina y los limpiaparabrisas se controlan a través de una pantalla táctil situada en el volante hexagonal abierto en la parte superior. La conexión del smartphone al sistema de conducción



permite que el conductor controle fácilmente las funciones de navegación, comunicación e infotainment y tenga acceso online a todos los datos del vehículo.

Coche urbano con carácter de crossover. Un diseño muy expresivo, un cómodo acceso, una posición alta del asiento y un interior con usos excepcionalmente variables hacen que el ID. LIFE sea el vehículo ideal para la movilidad urbana del futuro. Con sus dimensiones compactas, una excelente visión panorámica, una distancia al suelo de 190 milímetros y ángulos de ataque/salida de 26° en la parte delantera y 37° en la trasera, también está equipado para el placer de la conducción fuera de la carretera.

Superficies de asiento que sirven de sala de juego. El ID. LIFE también es el acompañante perfecto para experiencias digitales de cualquier tipo. En un abrir y cerrar de ojos, es posible transformar el uso de su interior, por ejemplo, para convertirlo en una sala de cine o de juegos. Las consolas de juego y el proyector están a bordo. Una pantalla de proyección que puede extraerse en caso necesario del tablero de instrumentos permite la visualización. Pueden conectarse otros dispositivos individualmente, que se alimentan de una conexión de 230 voltios / 16 amperios en el interior. Los respaldos de los asientos delanteros abatidos hacia delante sirven de banco para apoyar las piernas de los pasajeros, que pueden ponerse cómodos en los asientos traseros colocados en posición reclinada. Al plegar completamente los respaldos de los asientos delanteros y traseros, también se puede crear una cómoda superficie de descanso.

Espacio de almacenaje de hasta 1.285 litros. Un mecanismo de pliegue variable para los respaldos de los asientos delanteros y traseros permite un uso versátil del interior. Dependiendo de sus necesidades, se puede ampliar el espacio de almacenamiento o aumentar el confort de los pasajeros. El maletero de la parte trasera del ID. LIFE tiene un volumen de 225 litros, a los que se añaden 108 litros debajo del fondo del maletero. Si se abate el respaldo del asiento trasero y el del acompañante, se puede ampliar el



volumen del maletero hasta 1.285 litros. Bajo la cubierta textil de la cámara de aire, en la zona delantera, se puede utilizar otro espacio de almacenamiento de 68 litros. También hay un espacio con capacidad de 8 litros para alojar un cable de carga debajo de una trampilla en la parte delantera. Además de la toma de carga para la batería de alto voltaje, también hay una conexión de alimentación de 230 voltios (16 A) que puede utilizarse para alimentar dispositivos externos de funcionamiento eléctrico.

El motor eléctrico propulsa las ruedas delanteras. El ID. LIFE está basado en una variante más pequeña, especialmente diseñada para el segmento de coches pequeños, de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen. La propulsión la proporciona un motor eléctrico de 172 kW (234 CV) que transmite su potencia a la carretera a través de las ruedas delanteras. Así, es la primera vez que un vehículo concebido sobre la base de la MEB se equipa con tracción delantera. Este principio subraya la flexibilidad de la MEB y permite un aprovechamiento especialmente eficiente del interior, con un espacio generoso para los pasajeros y el equipaje en una superficie compacta. Para acelerar de 0 a 100 km/h el ID. LIFE necesita 6,9 segundos. Su batería de alta tensión con una capacidad energética de 57 kWh permite alcanzar una autonomía de unos 400 kilómetros según el ciclo de pruebas WLTP.

Way to Zero. Volkswagen continúa de manera consistente su camino hacia la movilidad completamente electrificada. El ID. LIFE es ya el octavo prototipo basado en la MEB de Volkswagen. Hasta 2030, la marca quiere incrementar la proporción de modelos puramente eléctricos vendidos en Europa hasta un 70 por ciento, y hasta un mínimo del 50 por ciento en Norteamérica y China. Con la estrategia ACCELERATE, esta transformación se acelera aún más. El ID. LIFE subraya la determinación de Volkswagen de ofrecer movilidad eléctrica también en un segmento de gran volumen como el de los coches pequeños y, con ello, conquistar a clientes adicionales en todo el mundo. De este modo, Volkswagen combina una



movilidad eléctrica asequible con una digitalización avanzada, una producción sostenible y una gran exigencia en términos de calidad.

El ID. LIFE: aspectos centrales

El diseño exterior: la forma determina el carácter

Las proporciones del crossover reinterpretadas. El diseño del ID. LIFE marca prioridades claras en los ámbitos de la sostenibilidad y la digitalización. Para ello, la forma determina desde el primer momento el carácter de este vehículo compacto de cinco puertas para el segmento de coches pequeños. Sus proporciones poderosas y su reducida complejidad suponen una reinterpretación de la apariencia típica de los modelos crossover de esta clase de vehículos. Su carrocería de forma monolítica no presenta ningún adorno ni piezas adosadas y subraya así el carácter sostenible del concepto de este vehículo. Su subdivisión horizontal entre carrocería, superficies acristaladas y techo también contribuye a proporcionar una estructura clara del exterior.

Innovador material textil de la cámara de aire. El capó delantero y el techo están hechos de un tejido con cámara de aire de dos capas, que se fija a la carrocería con cremalleras y, en caso necesario, se puede extraer. La innovadora solución proporciona un toque especial en el diseño del ID. LIFE y permite seleccionar estampados y colores de forma personalizada. El techo de tela de estructura ligera con sus elementos de cámara de aire permite disfrutar al aire libre y con estilo de un modelo descapotable; además protege de las inclemencias del tiempo y reduce el peso del vehículo.

Panel luminoso en la parte delantera. En la parte delantera del ID. LIFE, una superficie translúcida asume el lugar reservado en los vehículos habituales para los faros y la parrilla del radiador. En el diseño diurno, esta superficie presenta tres círculos de cristal satinado y la línea de luz de cohesión, que son distintivos de la marca y muestran una interpretación



moderna del conocido aspecto de Volkswagen. Los dos círculos exteriores, cortados en la parte superior e inferior, proporcionan luces de posición y diurnas, mientras que el círculo central aloja el logotipo de la marca iluminado. En el diseño nocturno, detrás de la superficie translúcida se encienden las luces funcionales de tecnología Matrix LED. De forma análoga a la parte delantera, la parte trasera lleva el mismo gráfico luminoso. En este caso, la fuente de luz situada en el centro de los dos círculos exteriores asume la función de luz de freno.

La armonía despierta la simpatía. La vista trasera del ID. LIFE está estructurada por líneas horizontales. La gráfica de las luces traseras y su disposición en un panel retroiluminado con el logotipo de la marca en su centro retoman la apariencia de la parte delantera. Los faldones delantero y trasero, así como los contornos armoniosamente diseñados en forma de trapecio en la zona de los faldones laterales, crean un halo de reconocimiento que reafirma la armonía del diseño. Una línea característica que discurre por encima de las manillas de las puertas señala, con su vivaz impulso hacia arriba en la zona de las puertas traseras, una ligereza lúdica en la concepción de la carrocería. De esta manera, el aspecto del ID. LIFE adquiere unas características simpáticas, extraordinariamente atractivas para un modelo crossover que irradia una sensación agradable sin decoración superflua.

Concepto crossover con propiedades aerodinámicas optimizadas. Del mismo modo que el frontal cerrado, las manillas de las puertas integradas al ras de la carrocería también contribuyen a reducir la resistencia aerodinámica. El mismo efecto consiguen las cámaras que asumen la posición y la función de los retrovisores exteriores. Se despliegan automáticamente de la carrocería tan pronto como el ID. LIFE está listo para arrancar. Las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas, fabricadas con un diseño limpio, superficial y, por ello, también aerodinámicamente optimizado, transmiten, en conjunto con sus discretas inserciones en los



arcos de las ruedas, la impresión de una carrocería que se alza sólidamente sobre la calzada.

El diseño interior: mucho espacio para la vida digital

Formas claras, colores discretos. El principio de una concepción reducida a lo esencial también conduce a soluciones innovadoras en el interior del ID. LIFE. La forma y la selección de materiales están orientadas a un diseño de mobiliario moderno y se limitan voluntariamente a unas pocas variantes. Un marco perimetral de chapa de madera auténtica, cuya textura se orienta en su diseño al contorno de la pieza, abarca tanto el tablero de instrumentos junto con el parabrisas como el asiento trasero y la luna trasera. La simetría de ambas inserciones de madera proporciona una imagen armónica. La apariencia uniforme de las superficies de los asientos y los revestimientos de las puertas en la versión Artvelours Eco y el color mistral con cordones decorativos en cerámica también contribuyen a crear una atmósfera tranquila y acogedora. Todos los apoyacabezas y las almohadillas de los retrovisores se mantienen en un tejido de estructura discreta.

Acentos en color violeta. La pintura oscura Rubber Paint para la zona de acceso y la alfombrilla de pelo largo de color antracita que sirve de revestimiento del suelo complementan la clara concepción de colores y materiales del interior del ID. LIFE. Unos pocos acentos cromáticos estratégicamente situados se colocan en color violeta en forma de tiradores, hilos decorativos y símbolos gráficos.

Interior multifuncional. La configuración de asientos variable del ID. LIFE ofrece sitio para cualquier ocasión. Desde excursiones para cuatro personas hasta el transporte de objetos largos, pasando por los juegos online, la relajación o incluso el sueño, todo es posible. Una alfombrilla de pelo alto subraya el carácter acogedor del interior. El respaldo del asiento trasero se puede mover a una posición más reclinada hacia atrás, lo cual proporciona a los ocupantes una postura de asiento especialmente relajada.



Adicionalmente, los respaldos de los asientos delanteros se pueden abatir completamente hacia delante. En un instante, el interior del ID. LIFE se convierte en una cómoda sala de cine o una sala de juego. Además, el interior también puede utilizarse como espacio para dormir. Para ello, el respaldo del asiento trasero se pliega completamente hacia atrás, con lo que, junto con los respaldos de los asientos delanteros plegados hacia delante, se crea una cómoda superficie de descanso.

Plegado de cine innovador. Gracias a su gran variabilidad, el interior del ID. LIFE también puede albergar equipos deportivos de gran tamaño, como tablas de surf y otros objetos con una longitud de hasta 2,25 metros. Una forma innovadora de utilizar el ID. LIFE para tareas de transporte es el llamado plegado de cine. El banco trasero puede colocarse en posición vertical para poder cargar objetos voluminosos a través de las puertas traseras y guardarlos transversalmente detrás de los asientos delanteros. El gran compartimento portaobjetos de 108 litros bajo el suelo del maletero y el espacio de almacenamiento de 68 litros bajo la cubierta delantera, que está hecha de tejido con cámara de aire como el techo, ofrecen más opciones de almacenamiento para objetos pequeños y medianos en el ID. LIFE. Bajo una trampilla en la parte delantera, también hay un espacio con capacidad de 8 litros que se puede utilizar para alojar un cable de carga. Además de la toma de carga para la batería de alto voltaje, hay una conexión de alimentación de 230 voltios (16 A) que puede utilizarse para alimentar dispositivos externos de funcionamiento eléctrico.

La sostenibilidad: foco de atención en materiales reciclables

Reducción consecuente. Con su propulsor completamente eléctrico, su diseño purista y la selección de los materiales empleados tanto en el exterior como en el interior, el ID. LIFE representa un concepto global de sostenibilidad. Su carrocería se define exclusivamente mediante la forma básica de un modelo compacto de cinco puertas. De forma análoga a la subdivisión en tres partes entre carrocería, espacio para los pasajeros y



techo, la materialización del exterior consta de tan solo tres componentes que también están claramente separados ópticamente entre sí. El ID. LIFE renuncia voluntariamente a piezas adosadas o a una mezcla de materiales complicada, también para su reciclado posterior.

Acabado superficial ecointeligente. En el barniz transparente de la carrocería se utilizan un endurecedor de base biológica y virutas de madera reciclada de color azul que complementan el tono base blanco para proporcionarle una faceta óptica especialmente atractiva. Esto expresa la visión de un reciclado para la construcción de carrocerías que puede eliminar completamente la necesidad de pintura en los futuros vehículos.

Capó delantero y techo de material textil con cámara de aire. El tejido de la cámara de aire para el capó delantero y el techo lleva una marcada decoración a rombos y está compuesto al cien por cien de botellas de PET recicladas. Puede unirse a la carrocería sin refuerzos adicionales y consigue su estabilidad mediante una presión de aire fija definida.

Neumáticos con una alta proporción de materiales sostenibles. En la producción de los neumáticos para el ID. LIFE se utiliza, entre otras cosas, caucho natural producido de forma sostenible y de origen transparente, sílice de cáscara de arroz, aceite vegetal y resinas vegetales, así como caucho reciclado. Esta composición de materiales, con un 37 % de materias primas renovables y recicladas, proporciona una resistencia a la rodadura especialmente optimizada (etiqueta A de la UE). Además, los neumáticos desarrollan unas emisiones acústicas especialmente bajas, factores ambos que se corresponden con el carácter sostenible del ID. LIFE.

Madera con certificación FSC y PET reciclado. En el interior del ID. LIFE se ha renunciado por completo al uso de plástico de fabricación convencional. En su lugar, nos hemos centrado en los materiales naturales y materias primas recicladas. Las inserciones de madera del tablero de instrumentos y el parabrisas, así como del asiento trasero y la luneta se fabrican con materiales con certificación FSC (Forest Stewardship Council). El material



Artvelours Eco utilizado para la superficie de los asientos y los revestimientos de las puertas está compuesto al 71 por ciento de botellas de PET recicladas y camisetas trituradas. El hilo de color violeta utilizado para los cordones decorativos se fabrica al cien por cien a partir de PET reciclado. Los neumáticos reciclados y triturados sirven de componente fundamental para la pintura Rubber Paint que proporciona su marcada estructura a la zona de acceso.

El ID. LIFE como acumulador de energía flexible. El concepto de vehículo del ID. LIFE no solo incluye un concepto de espacio variable, sino también un sistema flexible de gestión de la energía. Con los modelos de la familia ID, Volkswagen también persigue la visión de integrar el vehículo en el ciclo energético doméstico, así como en la red eléctrica. A medio plazo, tendrán la capacidad de carga bidireccional. Esto significa que la batería de alto voltaje no solo puede cargarse con energía de la red eléctrica, sino que también puede devolverla a la casa (Vehicle to Home) o a la red eléctrica (Vehicle to Grid) según sea necesario. Con las correspondientes tarifas eléctricas flexibles, esta tecnología también ofrece a los usuarios la oportunidad de reducir sus costes energéticos.

El manejo: la reducción crea innovación

Panel de control central en el volante. En el área de uso se emplea alta tecnología que sirve, sobre todo, para hacer que la conducción y la estancia en el ID. LIFE sea lo más sencilla y cómoda posible. Su interior está totalmente libre de botones, teclas o reguladores del tipo habitual y, por ello, se convierte en un oasis de simplicidad en el centro de un mundo cada vez más complejo. El volante hexagonal abierto en la parte superior del ID. LIFE dispone de un panel de control sensible al tacto, con cuyas superficies táctiles es posible controlar las funciones de conducción más importantes, tales como la selección de las marchas, los intermitentes, la bocina y los limpiaparabrisas. Otra superficie táctil adicional está situada junto al volante integrada en la superficie de madera de la inserción del



tablero de instrumentos. Con ella se pueden activar tanto las funciones de iluminación como las de climatización elementales.

Interconexión digital. A través de una app y un Volkswagen ID, el teléfono móvil del usuario se integra completamente en el sistema de uso del ID. LIFE, siguiendo el principio "Bring your own device". De este modo, es posible controlar los ajustes detallados de ventilación y climatización, así como las funciones de navegación, comunicación e infotainment que se necesiten en cada momento. La selección de menú se realiza mediante un panel táctil separado situado sobre el volante o bien, opcionalmente, mediante control por voz. Para la visualización se dispone de un Head-Up-Display que proyecta las funciones requeridas en el parabrisas delantero del ID. LIFE dentro del campo de visión inmediata del conductor.

Las cámaras sustituyen a los espejos. La combinación de tecnología digital y diseño purista, que se manifiesta en numerosos detalles adicionales, crea una convivencia fluida entre el ID. LIFE y sus usuarios. El acceso al vehículo se garantiza con ayuda de una cámara integrada en el pilar B y un software de reconocimiento facial. Una vez identificado el usuario, se despliega la manilla de la puerta del lado del conductor. Del mismo modo que con el retrovisor exterior, el retrovisor interior también se sustituye por un sistema de cámaras. Las imágenes correspondientes se visualizan en una pantalla de 9 pulgadas situada en la zona superior del tablero de instrumentos.

Compartimentos de las puertas con función de carga inductiva del smartphone. Para abrir las puertas desde el interior, así como para subir y bajar las ventanillas laterales, se utilizan superficies táctiles que están integradas en las almohadillas de los retrovisores. Los revestimientos de las puertas disponen también de unos compartimentos marcados por una junta de color violeta en los que se puede guardar el móvil y cargarlo de modo inalámbrico.



Pantalla de proyección extraíble. La configuración de asientos variable del ID. LIFE puede transformarse fácilmente en una sala de cine o de juegos. El sistema multimedia del ID. LIFE lleva integrados un proyector y una consola de juegos. El transcurso del juego se puede seguir a través de un smartphone o con la ayuda de un panel de control en el marco del techo en una pantalla de proyección que puede desplegarse de la zona superior del tablero de instrumentos y que cubre toda la zona del parabrisas delantero. Los altavoces del sistema de audio son invisibles y están integrados debajo de las superficies de tejido de los reposacabezas y las almohadillas de los retrovisores. Para el resto del programa de infotainment también se aplica el principio "Bring your own device". Los dispositivos personales de los usuarios pueden conectarse a la conexión de 230 voltios (16 A) del interior del vehículo e integrarse en el sistema de infotainment del ID. LIFE. Así mismo, los contenidos individuales también se visualizan en la pantalla de proyección. De este modo, también se puede utilizar como pantalla de cine o como gran pantalla para navegar por internet. En el centro de la sección superior del marco se ha instalado una cámara con la que los pasajeros pueden hacerse selfis para compartirlos online de inmediato con sus amigos, familiares o conocidos.

La propulsión: primera tracción delantera completamente eléctrica en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB)

Motor eléctrico de 172 kW (234 CV). El ID. LIFE está basado en una variante más pequeña, especialmente diseñada para el segmento de coches pequeños, de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen. Es el primer vehículo completamente eléctrico en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen que transmite su potencia a la carretera a través de las ruedas delanteras. La tracción delantera supone un elemento adicional para un uso lo más eficiente posible del interior sobre una superficie compacta. El motor eléctrico delantero del ID. LIFE genera una potencia máxima de 172 kW



(234 CV) y acelera este vehículo compacto de cinco puertas en 6,9 segundos de cero a 100 km/h.

Alrededor de 400 kilómetros de autonomía. En los bajos del ID. LIFE hay sitio para una batería de alta tensión con una capacidad energética de 57 kWh que permite alcanzar una autonomía de unos 400 kilómetros según el ciclo de pruebas WLTP. Gracias a su moderna tecnología de carga, en las paradas intermedias en una estación de carga rápida con corriente continua es posible aumentar la autonomía del ID. LIFE en hasta 163 kilómetros en un plazo de 10 minutos.



Los datos técnicos del ID. LIFE.

Base técnica:	Plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) Small
Status:	Prototipo

Carrocería / Interior del vehículo

Longitud:	4.091 mm
Anchura:	1.845 mm
Altura:	1.599 mm
Batalla:	2.650 mm
Neumáticos:	235/45 R20
Volumen del maletero:	410-1.285 litros
Longitud de carga:	2250 mm
Distancia al suelo:	190 mm
Ángulo de ataque/salida:	delante: 26°, detrás: 37°

Sistema de propulsión / Autonomía / Potencia

Propulsión:	Tracción delantera MEBeco
Motor eléctrico (PSM) / Potencia	172 kW / 234 CV
Par máx.	290 Nm
Capacidad de la batería:	57 kWh
Autonomía (WLTP):	hasta 400 km
Capacidad de carga:	hasta 163 km / 10 min
0-100 km/h:	6,9 s
Velocidad máxima:	180 km/h