



21 de octubre de 2020

## El ID.3 obtiene la máxima puntuación: cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP

- Altas puntuaciones en todas las categorías de las pruebas
- Tanto los adultos como los niños gozan de una excelente protección en el ID.3<sup>1</sup>
- El nuevo airbag central de serie impresiona durante las pruebas de choque

**Wolfsburg – Un inicio soñado con cinco estrellas: el ID.3<sup>1</sup> obtuvo la máxima puntuación posible en las pruebas de seguridad Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Los auditores dieron al primer modelo basado en la nueva plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) excelentes notas en todos los aspectos evaluados – tanto en materia de protección de ocupantes adultos, niños, peatones y ciclistas, como en sistemas de seguridad.**

"Este es un gran éxito para todo el equipo ID.", dijo el Dr. Frank Welsch, responsable de Desarrollo del Comité Ejecutivo de la Marca Volkswagen. "Para nosotros siempre es importante ofrecer un alto nivel de seguridad en nuestros vehículos, un elemento que se ha incorporado al desarrollo de la MEB desde el principio. El ID.3 lo demuestra de una forma impresionante con sus 5 estrellas".

**La evaluación de la protección de ocupantes** adultos se basa en distintos factores que incluyen impactos frontales, impactos laterales y pruebas de latigazo cervical. Basándose en estas pruebas y en una evaluación de las medidas adoptadas respecto al rescate y a la extracción rápida y segura del vehículo, se estableció un nivel de protección del 87% para conductores y ocupantes del ID.3. En el caso de los niños, el nivel de protección alcanzó el 89%.

Esta evaluación está basada en tres importantes aspectos: además de la protección proporcionada por los sistemas de sujeción para niños en caso de impacto frontal o impacto lateral, también se examinaron las opciones que ofrece el vehículo para la instalación de sillas infantiles de varios tamaños y categorías, así como los equipamientos que ofrece el vehículo para el transporte seguro de niños.

**Además de la protección de los ocupantes** en vehículos, el test Euro NCAP también examina cómo los sistemas de frenado de emergencia automático (AEB) protegen a los usuarios de la vía más vulnerables – peatones y ciclistas – en caso de colisión inminente. Los auditores también dan mucha importancia a los sistemas de asistencia de serie adicionales. Uno de los puntos positivos del ID.3 es que todas las variantes de equipamiento incluyen el sistema de mantenimiento de carril "Lane Assist" y el asistente de frenada de emergencia "Front Assist" de serie.

**Por primera vez en Volkswagen**, el ID.3 equipa el airbag central para los asientos delanteros. Este evita un posible contacto entre las respectivas cabezas del conductor y del acompañante en caso de producirse, por ejemplo, una colisión lateral.

### Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación  
Jochen Tekotte  
Portavoz Línea de Producto Movilidad Eléctrica  
Tel. +49 (0) 5361 / 9-87057  
jochen.tekotte@volkswagen.de

Christian Buhlmann  
Director de Comunicación de Tecnología e Innovación  
Tel. +49 (0) 5361 / 9-87584  
christian.buhlmann@volkswagen.de



O en  
volkswagen-newsroom.com



Volkswagen ofrece otros interesantes sistemas de asistencia de forma opcional: uno de ellos es el control de crucero adaptativo ACC, con detección predictiva de velocidad. El Travel Assist permite la conducción asistida a velocidades de hasta 160 km/h. La función Traffic Jam Assist, el sensor de Ángulo Muerto con Alerta de Tráfico Posterior y los sistemas Emergency Assist y Park Assist también contribuyen a una experiencia de conducción segura y relajada.

Con la puntuación de cinco estrellas, el ID.3 continúa con la buena racha de Volkswagen en los test Euro NCAP – el nuevo Golf y el T-Cross recientemente también obtuvieron la mejor puntuación. El European New Car Assessment Programme ha servido como referente en materia de seguridad de los coches nuevos desde 1997. Proporciona a los compradores información actualizada sobre la seguridad de los nuevos modelos más populares. En los últimos años, los procedimientos de prueba y los requisitos en materia de sistemas de asistencia de serie y seguridad pasiva se han endurecido. Todos los detalles están públicamente disponibles en [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

Puede acceder a un vídeo de las pruebas en: [https://youtu.be/bruZl\\_NXPBA](https://youtu.be/bruZl_NXPBA)

*1. ID.3 – consumo combinado de energía en kWh/100 km (NEDC): 15,4-14,5, emisiones de CO2 en g/km: 0; categoría de eficiencia: A+.*