



23 de septiembre de 2020

## Nuevo Volkswagen ID.4<sup>1</sup> – Estreno mundial del primer SUV con propulsión totalmente eléctrica de Volkswagen

- El ID.4 se estrena en el mayor segmento de mercado del mundo, la clase SUV compacta
- Motor eléctrico de 150 kW (204 CV), con una autonomía de hasta 520 km
- Diseño poderoso, interior amplio y concepto operativo pionero

**Wolfsburg – Presentamos el ID.4, que celebra hoy su estreno mundial digital. Se trata del primer SUV de la marca con propulsión totalmente eléctrica y sin emisiones, ya que se produce con un balance neutro de carbono. Se lanzará en el mayor segmento del mercado del mundo, la clase SUV compacta.**

“El ID.4 es un vehículo polivalente y emocional que impresionará a muchos clientes con su eficiente motor eléctrico, su generosa cantidad de espacio, sus sistemas de asistencia modernos y su diseño poderoso”, dijo Ralf Brandstätter, Consejero Delegado de la marca Volkswagen. “Como primer coche eléctrico global, este modelo desplegará nuestra plataforma modular de propulsión eléctrica, que ha sido desarrollada específicamente para la movilidad eléctrica en todo el mundo. Por lo tanto, Volkswagen vuelve a demostrar su innovación, tecnología y calidad en el mercado de grandes volúmenes”.

Los SUVs son muy populares entre un número de clientes cada vez mayor. Son el segmento de vehículos más popular en EE. UU. y China, ya que ofrecen buenos niveles de visibilidad, seguridad y confort. En Europa y Alemania, las cuotas de mercado siguen creciendo, con especial fuerza en el caso de los modelos compactos. Con el ID.4, Volkswagen ofrecerá por primera vez un SUV con propulsión totalmente eléctrica. Ofrece espacio, flexibilidad y todas las ventajas de los SUV que aprecian los clientes.

El ID.4 es muy versátil, puede conducirse de una forma deportiva y, a la vez, cómoda. La batería almacena hasta 77 kWh de energía (neta) y permite autonomías de hasta 520 km (WLTP). Está instalada debajo del compartimento de pasajeros, lo que garantiza un centro de gravedad bajo. El motor eléctrico, posicionado en el eje trasero, genera 150 kW (204 CV) – suficiente para acelerar de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos y alcanzar una velocidad punta de 160 km/h. Gracias al fuerte agarre de la tracción trasera y a sus 21 centímetros de distancia al suelo, el E-SUV también funciona bien en terrenos ligeramente desiguales.

**Aspecto dinámico.** El exterior del ID.4 tiene proporciones atléticas y un aspecto ultramoderno. Su diseño claro y fluido se ha inspirado en la naturaleza y garantiza una muy buena aerodinámica, con un coeficiente de 0,28. Su versión básica ya monta faros delanteros que están casi completamente equipados con diodos electroluminiscentes, mientras que sus grupos ópticos traseros se han equipado totalmente con esta tecnología. En su versión tope de gama, los faros matriciales LED interactivos IQ.Light son aún más progresivos: dan la bienvenida a los conductores con módulos de luz oscilantes y generan un haz de luz principal con control inteligente. Estos faros se combinan con los nuevos grupos ópticos tridimensionales traseros. La luz trasera es especialmente homogénea, y reluce en un intenso color rojo. Las grandes ruedas, con un diámetro de 21 pulgadas, subrayan el carácter del vehículo.

### Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación  
Tim Fronzek  
Portavoz de Línea de Producto  
Movilidad Eléctrica  
Tel.: +49 (0) 5361 / 9-77639  
[tim.fronzek@volkswagen.de](mailto:tim.fronzek@volkswagen.de)

Volkswagen Comunicación  
Jochen Tekotte  
Portavoz de Línea de Producto  
Movilidad Eléctrica  
Tel.: +49 5361 9-87057  
[jochen.tekotte@volkswagen.de](mailto:jochen.tekotte@volkswagen.de)



O en  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



## **Concepto espacioso: amplia distancia entre ejes, mucho espacio para pasajeros y equipaje**

El ID.4, con una longitud de 4,58 metros, usa la arquitectura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen. Esta divide el espacio para ocupantes y tecnología de una forma totalmente nueva, y favorable a los primeros. El espacio disponible en el interior del vehículo está al nivel de los SUVs convencionales del segmento superior. Los colores y materiales son muy actuales y agradables. En función de la posición del respaldo de los asientos traseros, el maletero ofrece una capacidad de entre 543 y 1.575 litros. La gama de equipamientos del ID.4 incluye una puerta del maletero eléctrica, barras de techo y soportes de tracción.

El concepto operativo del e-SUV no depende de botones e interruptores físicos. Está basado en dos pantallas – una de las cuales mide 12 pulgadas e incorpora funcionalidad táctil – así como en el control de voz natural “Hello ID.”. El nuevo ID.Light – una fina tira de luz situada debajo del parabrisas – ofrece un apoyo intuitivo al conductor. Un head-up display de realidad aumentada está opcionalmente disponible para unir una gran cantidad de pantallas con la realidad – por ejemplo, las flechas de navegación que indican al conductor cuando hay que girar se proyectan en la superficie de la vía, exactamente sobre el carril correcto. El sistema de navegación Discover Pro trae a bordo los servicios online We Connect Start. Los sistemas de asistencia IQ.Drive hacen que la conducción sea una experiencia más relajada, y esto es particularmente aplicable a la función Travel Assit. El software y el hardware del ID.4 han sido diseñados como parte de una arquitectura totalmente nueva, lo que permite a los clientes bajarse actualizaciones para el coche después de haberlo comprado.

## **We Charge: carga en casa, fuera de ella y en trayectos largos**

Junto con los modelos ID., Volkswagen lanzará al mercado un paquete completo para la carga cómoda, conectada y sostenible de coches eléctricos, bajo el nombre We Charge. Esto ofrece la solución ideal para cada situación – ya estés en casa, fuera de ella o de viaje. El ID.4 puede recargarse con corriente directa para cubrir los siguientes 320 km (en ciclo WLTP, con 125 kW) en un punto de carga rápida DC en cerca de 30 minutos.

En paralelo, Volkswagen establecerá un ecosistema de movilidad eléctrica sostenible alrededor de los modelos ID. Los clientes del ID.4 recibirán un vehículo que habrá sido producido con un balance neutro en carbono. Y, si se carga con electricidad proveniente de fuentes renovables – como Volkswagen Naturstrom – seguirá siendo neutro en carbono durante la conducción.

## **La estrategia de Volkswagen: el futuro de la movilidad es eléctrico**

Últimamente, Volkswagen ha completado el porfolio tradicional de la marca con la nueva familia ID.: una nueva gama independiente de productos. Tras el compacto ID.3<sup>2</sup>, el SUV ID.4 es el segundo modelo totalmente eléctrico. En el futuro, Volkswagen competirá en el creciente segmento de los SUVs compactos con el ID.4. El ID.4 se convertirá gradualmente en un coche global propulsado eléctricamente, y hay planes para producir y vender el e-SUV no solo en Europa, sino también en China y, más adelante, en EE. UU. En total, la marca Volkswagen invertirá once mil millones de euros en la movilidad eléctrica hasta 2024, como parte de la estrategia Transform 2025+.

*1. ID.4 – consumo de energía (NEDC) en kWh/100 km: 16,9–16,2; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 0; categoría de eficiencia: A+*

## Media information



2. ID.3 – consumo de energía (NEDC) en kWh/100 km: 15,4–14,5 (combinado); emisiones de en g/km: 0; categoría de eficiencia: A+

---

### **Sobre la marca Volkswagen Turismos**

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados de todo el mundo y produce vehículos en más de 50 centros en 14 países. En 2019, Volkswagen entregó 6,3 millones de vehículos, que incluían éxitos de ventas como el Golf, el Tiguan, el Jetta o el Passat. Actualmente, 195.878 personas trabajan para Volkswagen en todo el mundo. La marca también tiene más de 10.000 concesionarios con 86.000 empleados. Volkswagen sigue trabajando de forma consistente en el desarrollo de la producción automovilística. La movilidad eléctrica, la movilidad inteligente y la transformación digital de la marca son las temáticas claves para el futuro.

---