



Nota de prensa

1 de julio 2020

Llega la actualización del Tiguan con una versión electrificada

- El nuevo Tiguan estará disponible con motor híbrido enchufable: el Tiguan eHybrid¹ puede alcanzar velocidades de hasta 130 km/h de forma totalmente eléctrica y, por lo tanto, no genera emisiones locales
- Nuevo Tiguan R: Volkswagen R ha desarrollado el Tiguan más dinámico y potente
- Nueva tracción total: el sistema 4MOTION con control selectivo del par de cada rueda lleva al Tiguan R a un nuevo nivel de dinámica de conducción SUV
- Nuevos sistemas de infoentretenimiento: la plataforma modular de infoentretenimiento² (MIB3) de tercera generación ofrece la mejor conectividad online para el Tiguan

Wolfsburg (Germany) - El Volkswagen Tiguan es el Vehículo Utilitario Deportivo más exitoso de Europa, y uno de los SUVs más vendidos del mundo. Hasta la fecha, se han producido más de seis millones de unidades. En 2019, el Tiguan fue, una vez más, el modelo más popular de la marca y de todo el Grupo Volkswagen, con cerca de 911.000 unidades producidas. Volkswagen presenta ahora, en su estreno mundial, una actualización completa del vehículo. Ralf Brandstätter, que hoy ha sido nombrado nuevo consejero delegado de la marca Volkswagen: "Lanzamos nuestra campaña SUV global con la segunda generación del Tiguan, en 2016. Esta nos sirvió de base para muchos modelos de éxito en todo el mundo. Ahora, Volkswagen da el siguiente paso con la electrificación, la digitalización y la interconexión del nuevo Tiguan".



El nuevo Tiguan

Está previsto que con toda la tecnología clave a bordo, el 'bestseller' dé un importante paso hacia adelante. Volkswagen electrificará al Tiguan con un nuevo motor híbrido enchufable de última tecnología. El SUV también estará disponible, por primera vez, como versión R. Los expertos en rendimiento de Volkswagen R han desarrollado una nueva tracción total con control selectivo del par de cada rueda para el extremadamente dinámico modelo tope de gama. La llamada "Gestión selectiva del Par de cada rueda" permite una dinámica de conducción SUV totalmente nueva, distribuyendo la potencia motriz de forma variable entre los ejes frontal y trasero, así como entre las ruedas traseras derecha e izquierda.

El uso por parte de Volkswagen de la dosificación doble garantiza que los motores diésel turboalimentados (TDI) del Tiguan estén entre los motores de combustión más limpios del mundo. Con el nuevo sistema Travel Assist^{2/4}, el SUV compacto es ahora capaz de ofrecer conducción asistida a velocidades de hasta 210 km/h. El Tiguan también incorpora la última generación de sistemas de infoentretenimiento (MIB3) para ofrecer una gama totalmente nueva de servicios y

Contacto para medios

Volkswagen Comunicación
Comunicación de Producto

Eva Vicente
Directora de Comunicación
Eva.vicente@volkswagen.es
+34 91 344 86 34

Joaquín Torres
Jefe de prensa de Comunicación de
Producto de Volkswagen
Joaquin.torres@volkswagen.es
+34 91 3544 86 34



Nota de prensa

funciones online² a bordo. También es nuevo el sistema de sonido opcional de 480 vatios, del especialista de sonido Harman Kardon².

Entre las novedades destacadas del nuevo Tiguan, figura también una nueva generación de volantes con controles táctiles². Volkswagen también ha digitalizado las funciones de control de la temperatura con sensores deslizantes y botones táctiles². Y por último, los nuevos faros delanteros matriciales IQ.LIGHT – LED² guían a los conductores a través de la noche con mayor comodidad.

Una de las nuevas características exteriores del nuevo Tiguan es el frontal rediseñado. Klaus Bischoff, director de Diseño del Grupo Volkswagen y diseñador jefe de la marca Volkswagen: “En la parte frontal, la nueva parrilla del radiador SUV de Volkswagen crea un enlace visual entre el Tiguan y modelos como el Touareg, de mayor tamaño, y el Atlas Cross Sport⁵ vendido en América del Norte. Realmente, le confiere al nuevo Tiguan un aspecto significativamente más seguro de sí mismo”. El capó tiene una apariencia más concisa, y la nueva parrilla del radiador con faros LED es más amplia, con la nueva insignia de Volkswagen posicionada en el centro del frontal. Los llamativos parachoques también han sido rediseñados. En la parte trasera, las letras “Tiguan” ocupan ahora una prominente posición central, por debajo de la insignia de VW.

Como sus predecesores, el nuevo Tiguan es versátil. Es un SUV genuino, con capacidad de remolque^{2/3} – un Volkswagen que puede gestionar cualquier situación con aplomo gracias a la nueva gama de sistemas de propulsión, asistencia e infoentretenimiento.

1) El vehículo es un prototipo cercano a la producción en serie.

2) Equipamiento opcional.

3) Tiguan 2.0 TDI, 110 kW DSG 4MOTION – consumo de carburante en l/100 km (NEDC): urbano 5,8–5,6 / extraurbano 4,8–4,5 / combinado 5,1–4,9; emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 135–129, categoría de eficiencia: A

4) Las funciones de asistencia solo están disponibles dentro de los límites del sistema

5) El vehículo no está disponible para la venta en Alemania.

Sobre la marca Volkswagen Turismos

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados de todo el mundo y produce vehículos en más de 50 centros en 14 países. En 2019, Volkswagen entregó 6,3 millones de vehículos, que incluían éxitos de ventas como el Golf, el Tiguan, el Jetta o el Passat. Actualmente, 195.878 personas trabajan para Volkswagen en todo el mundo. La marca también tiene más de 10.000 concesionarios con 86.000 empleados. Volkswagen sigue trabajando de forma consistente en el desarrollo de la producción automóvil. La movilidad eléctrica, la movilidad inteligente y la transformación digital de la marca son las temáticas claves para el futuro.
