



27 de diciembre de 2019

## Volkswagen supera los 250.000 vehículos eléctricos

---

- El vehículo eléctrico número 250.000 - un e-Golf<sup>01</sup>- fue entregado en el Autostadt a mediados de diciembre
  - El e-Golf es el modelo más exitoso con 104.000 unidades, seguido del Golf GTE<sup>02</sup> (51.000), Passat Variant GTE<sup>03</sup> (42.000) y e-up!<sup>04</sup> (21.000); los modelos eléctricos y los híbridos enchufables representan aproximadamente la mitad de la cifra total
  - Jürgen Stackmann, responsable de Ventas, Marketing y Posventa del Comité Ejecutivo de Volkswagen: "Los vehículos totalmente eléctricos, como nuestra nueva familia ID., son la respuesta a los principales desafíos de nuestro tiempo. Por ello, venderemos los próximos 250.000 vehículos eléctricos en un período de tiempo considerablemente más corto"
- 

**A mediados de diciembre, Volkswagen entregó en el Autostadt el eléctrico número 250.000 de la marca desde el lanzamiento del e-up en 2013. Desde entonces, la gama de modelos eléctricos de la marca se ha ampliado continuamente: e-Golf y Golf GTE en 2014; y Passat GTE<sup>05</sup> y Passat Variant GTE en 2015. Desde 2018, los modelos Passat<sup>06</sup> y Tiguan<sup>06</sup> están disponibles como híbridos enchufables en China, donde este año se han lanzado las versiones eléctricas de los modelos modelos Bora<sup>06</sup> y Lávada<sup>06</sup>. El modelo eléctrico más vendido de Volkswagen ha sido el e-Golf con 104.000 unidades entregadas, seguido del Golf GTE (51.000), Passat Variant GTE (42.000) y e-up (21.000). La mitad de los clientes optaron por un vehículo eléctrico y la otra mitad por un híbrido enchufable.**

Jürgen Stackmann, responsable de Ventas, Marketing y Posventa del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen, explica: "con el vehículo eléctrico número 250.000, la marca Volkswagen ha alcanzado un hito importante en el camino hacia la movilidad neutra en emisiones de carbono. Los vehículos 100% eléctricos como nuestra familia ID. son precisamente la respuesta a los principales desafíos de nuestro tiempo. Ofrecen un placer de conducción considerable y ventajas con las que no podíamos soñar hace unos años. Tienen una huella de carbono neutral, ofrecen más espacio con dimensiones exteriores comparables y son silenciosos, altamente eficientes, económicos y con un bajo coste de mantenimiento. Por ello, venderemos los siguientes 250.000 vehículos eléctricos en un periodo de tiempo considerablemente más corto. En Volkswagen, estamos convencidos de que el futuro es eléctrico".

A pesar de algunos cambios de modelos, la marca Volkswagen entregó más de 70.000 vehículos eléctricos en 2019, siguiendo los 50.000 entregados el año anterior. Los principales mercados en 2019 fueron China, Noruega, Alemania, Estados Unidos y Reino Unido.

1. e-Golf: consumo energético, kWh/100 km: combinado 13.8 – 12.9; emisiones de CO<sub>2</sub>: combinado, g/km: eficiencia: A+.

### Contactos de medios Volkswagen Comunicación

Eva Vicente  
Directora de Comunicación de Volkswagen  
Tel.: 91 348 86 00  
[eva.vicente@volkswagengroup.es](mailto:eva.vicente@volkswagengroup.es)

Ana Rivas  
Jefa de prensa de Comunicación Corporativa  
[ana.rivas@volkswagen.es](mailto:ana.rivas@volkswagen.es)



[www.comunicacion.volkswagen.es](http://www.comunicacion.volkswagen.es)

# Nota de prensa



2. Golf GTE: consumo de combustible, l/100 km: combinado 2.1 - 1.9; consumo energético, kWh/100 km: combinado 12.7 - 12.1; emisiones de CO<sub>2</sub>: combinado, g/km: 47 - 43; eficiencia: A+.

3. Passat Variant GTE: consumo de combustible, l/100 km: combinado 1.7 - 1.6; consumo energético, kWh/100 km: combinado 15.7-15.1; emisiones de CO<sub>2</sub>, g/km: combinado 39-37; eficiencia: A+.

4. e-up! consumo energético, kWh/100 km: combinado 12.9 - 12.7; emisiones de CO<sub>2</sub>: combinado, g/km: 0; eficiencia: A+.

5. Passat GTE: consumo de combustible, l/100 km: combinado 1.6 - 1.5; consumo energético, kWh/100 km: combinado 14.8-14.2; emisiones de CO<sub>2</sub>, g/km: combinado 36-34; eficiencia: A+.

6. Este vehículo no está disponible a la venta en Europa