



22 de octubre 2019

Cuenta atrás para el nuevo Golf: Golf Mk 4 – el icono de estilo

- **24 de octubre de 2019: faltan 3 días para el estreno mundial de la octava generación de Golf**
 - **El diseño claro del Golf Mk 4 fue considerado pionero para la línea de producto**
 - **El primer Golf con Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y sistema de navegación**
-

Wolfsburg – Su diseño claro y preciso caracterizaron la marca más que nunca y marcaron el rumbo hacia el futuro para Volkswagen: el Golf Mk 4 fue desarrollado a mediados de los 90 bajo la dirección del responsable de Diseño de Volkswagen de la época, Hartmut Warkuß. Hoy, los expertos en diseño lo consideran como un icono de estilo que jugó un rol pionero para la línea de producto. Esto también fue el resultado de la contundente nitidez de sus líneas y del impactante pilar C de la línea de producto, que establecía un vínculo con el Golf Mk1 de 1974.

Con el Golf Mk 4, Volkswagen implementó un estándar de calidad totalmente nuevo en el segmento, y fue el primer fabricante que cruzó la frontera entre segmentos de vehículos. En paralelo, el estreno del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y del sistema de asistencia de frenada en 1998 contribuyó a hacer avanzar los sistemas de seguridad. Ese mismo año, Volkswagen también lanzó el primer Golf con la nueva tracción total 4MOTION. En 1999, el primer Golf con transmisión de 6 velocidades se lanzó al mercado. El Golf GTI Edition 25 con 132 kW/180 CV, lanzado en 2001 para celebrar el 25 aniversario del GTI, ya es en un clásico muy buscado.

Le siguió en 2002 el primer Golf con un motor de gasolina de inyección directa (FSI). En 2002, Volkswagen también introdujo el que, por aquel entonces, era el Golf más deportivo: el R32, con una velocidad punta de 250 km/h. En 2003, este particular modelo tope de gama fue el primero en estar disponible con transmisión de doble embrague (DSG), una revolución en cuanto a velocidad y autonomía. Ese mismo año, tras haber producido 4,99 millones de vehículos, el Golf Mk 4 – el primer Golf totalmente galvanizado disponible con sistema de navegación con pantalla de color incluida – dio paso al Golf Mk 5.

Hitos del Golf Mk 4:

- 1997** Altos niveles de calidad de la carrocería, logrados mediante distintos elementos entre los que se incluyen la soldadura láser
- 1997** Iluminación azul de los instrumentos
- 1997** Nueva tracción total 4MOTION
- 1997** Sistema de navegación con, por primera vez, una gran pantalla de color
- 1998** Introducción del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) como opcional
- 1999** El ESC se convierte en equipamiento de serie
- 1999** Primer Golf con transmisión de 6 velocidades

Contactos de medios
Volkswagen Comunicación
Bernd Schröder
Portavoz Línea de Producto
Compacto
Tel. +49 (0) 5361 / 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Portavoz Línea de Producto
Compacto
Tel. +49 (0) 5361 / 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com

Nota de prensa



2002 Primer Golf con motor de gasolina de inyección directa (FSI)

2002 Debut del Golf R32 como modelo deportivo tope de gama

2003 Primer transmisión de doble embrague (DSG) en el Golf R32

2003 Fin de la producción de la cuarta generación tras haber producido 4,99 millones de vehículos