



16 de octubre 2019

Cuenta atrás para el nuevo Golf: Golf I – el pionero

- 24 de octubre de 2019: faltan 8 días para el estreno mundial de la octava generación del Golf
 - Un éxito mundial durante 45 años: la primera generación del Golf se lanzó al mercado en 1974
 - Se fabricaron 6,99 millones de modelos Golf Mk I hasta 1983
-

Wolfsburg – El primer Golf producido en serie sale de la línea de producción de Wolfsburg en marzo de 1974 y está disponible en los concesionarios en mayo de ese mismo año. Aunque el Beetle había dominado la escena durante décadas con su motor trasero y su tracción trasera, finalmente había llegado la era del motor delantero transversal y la tracción delantera. El Scirocco y el Passat, introducidos en 1973, ya habían dado inicio a esta tendencia poco antes. Con el Golf, el segmento con los mayores volúmenes se pasaba ahora también a la nueva tecnología.

El Golf Mk I desarrollado por Giorgetto Giugiaro tenía que estar a la altura de unas expectativas tremendamente elevadas: como sucesor del legendario Beetle, que había sido fabricado 21,5 millones de veces, el Golf I tuvo que continuar la historia de éxito del que, en ese momento, era el coche más exitoso de todos los tiempos. Sin embargo, su concepto de conducción moderno y seguro, la generosa cantidad de espacio con una tapa del maletero y respaldos de los asientos traseros plegables, así como su diseño, eran tan convincentes que la producción del Golf número 1 millón ya pudo celebrarse en octubre de 1976.

Por aquel entonces, Volkswagen escribió acerca del nuevo modelo: “El Golf ofrece el máximo espacio útil y seguridad. Ha sido configurado para la funcionalidad sin compromisos. Su baja línea de cintura le da al conductor una visión clara y el capó inclinado garantiza que la carretera en frente del vehículo esté siempre a la vista. La luna trasera baja hace que la marcha atrás sea muy fácil”. Todo ello sigue siendo aplicable hoy en día.

Al igual que con las siguientes generaciones del Golf, la primera generación era también el reflejo del progreso técnico del momento y de las tendencias automóviles de su tiempo. Por ejemplo, Volkswagen dinamizó el segmento con la introducción del primer Golf GTI (1976). En 1979, Volkswagen lanzó el Golf Cabriolet – por un tiempo, el descapotable más vendido del mundo –, que fue una bocanada de aire fresco para esta clase de vehículos, que en ese momento ya eran comúnmente conocidos como Clase Golf. Incluyendo los derivados, como el Cabriolet y el Jetta (que por aquel entonces tenían un diseño idéntico), se vendieron 6,99 millones de unidades en todos los rincones del mundo – el Golf había demostrado ser un digno sucesor del Beetle.

Contactos de medios
Volkswagen Comunicación
Bernd Schröder
Portavoz Línea de Producto Compacto
Tel. +49 (0) 5361 / 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Portavoz Línea de Producto Compacto
Tel. +49 (0) 5361 / 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com

Nota de prensa



Datos del Golf Mk I:

1974: Debut del primer Golf

1976: 500.000 Golf en marzo

1.000.000 Golf en octubre

Primer Golf GTI

Primer Golf con motor diésel

1978: 2.000.000 Golf en junio

Debut de la versión US Rabbit en julio

1979: 3.000.000 Golf en septiembre

Primer Golf Cabriolet

1982: 5.000.000 Golf en febrero

Primer Golf con motor diésel turboalimentado (GTD)

1983: Fin de la primera generación en Europa Occidental tras haber producido 6,99 millones de unidades