



10 de septiembre 2019

IAA 2019: Volkswagen impulsa el avance de los vehículos eléctricos con el estreno mundial del ID.3

- Un ID.3¹ visionario: tres tamaños de batería distintos para una autonomía de hasta 550 km. El precio empieza por debajo de los 30.000€. Las entregas empezarán a mediados de 2020
- Un e-up!¹ más inteligente: el modelo actualizado con una autonomía real de 260 km celebrará su estreno en el Salón de Frankfurt. Oferta de leasing especialmente atractiva durante la fase de preventa
- Un e-Golf³ versátil: las economías de escala reducen significativamente el precio del e-Golf. Volkswagen está empleando 1.500 modelos e-Golf en el programa de coche compartido "WeShare", en Berlín

Contactos de medios
Volkswagen Comunicación
Comunicación de Producto

Christian Buhlmann
Director de Comunicación de Línea de Producto
Tel.: +49 5361 9-87584
christian.buhlmann@volkswagen.de

Comunicación de Producto
Tim Fronzek
Portavoz Línea de Producto de Movilidad Eléctrica
Tel.: +49 5361 9-77639
tim.fronzek@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg (Alemania) – Rara vez el futuro es tan tangible como en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Frankfurt: el nuevo ID.3 de la nueva familia ID de Volkswagen – el primer coche cuya producción ofrece un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático. Su precio de salida será de menos de €30,000€². El ID.3 tiene el potencial de dar comienzo a una nueva era de producción a gran escala de movilidad eléctrica. "El ID.3 es el primer coche eléctrico del mundo con un huella de CO₂ neutral. Consecuentemente, está dejando marca: por su innovadora tecnología, por la libertad de movilidad individual y por la protección climática", explicó hoy en el IAA Ralf Brandstätter, director de Operaciones de la marca Volkswagen Turismos.



En el Salón de Frankfurt (del 12 al 22 de septiembre) el ID.3 estará acompañado por dos otros modelos eléctricos de Volkswagen: la última generación del e-up!^{1/2}, que también se estrena, y el actual e-Golf^{2/3}. Esto son tres Volkswagens y tres vehículos sin emisiones para hoy y mañana. Volkswagen también exhibirá otros prototipos de la familia ID. como parte de una visión del futuro: el espacioso SUV ID. CROZZ⁴, el ID. BUZZ⁴,

celebrado como la furgoneta icónica del mañana, la berlina vanguardista ID. VIZZION⁴ y el beach cruiser ID. BUGGY⁴. Estos vehículos aunarán el presente con el futuro en el Salón de Frankfurt de 2019 y lanzarán a la marca Volkswagen Turismos y a la movilidad hacia una nueva era.

ID.3 1ST – El coche visionario. Como todos los miembros de la familia ID., el diseño del nuevo ID.3 se basa en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) desarrollada



por Volkswagen. A mediados de mayo, Volkswagen inició con éxito la fase de prereserva del ID.3 1ST edition¹ – una edición especial exclusiva, limitada a 30.000 vehículos, con un amplio abanico de características.

El ID.3 1ST se ofrecerá con la batería de tamaño medio de los tres tamaños de baterías disponibles con el modelo, y está previsto que las entregas empiecen a mediados de 2020. El precio de salida de este modelo será de menos de 40.000€. Este precio incluye hasta 2.000 kWh de electricidad durante un año a partir del día de la matriculación del vehículo. La batería del ID.3 1ST tiene una capacidad de 58 kWh. Esta batería suministra energía a un motor eléctrico de 107 kW y permite alcanzar una velocidad punta de 160 km/h y una autonomía de 420 kilómetros (WLTP). El ID.3 también se ofrecerá con una batería de 45 kWh o 77 kWh. El ID.3 con batería de 45 kWh podrá recorrer hasta 330 kilómetros (WLTP) con una sola carga de batería. Si se opta por la variante de 77 kWh, la autonomía se incrementa hasta los 550 kilómetros (WLTP).

e-up! – el coche inteligente. Con el nuevo e-up! Volkswagen hace que la movilidad eléctrica sea asequible para todos. El nuevo, y significativamente menor, precio de salida será de 21.975€ en Alemania. Al mismo tiempo, la autonomía del vehículo de cuatro puertas se incrementa hasta los 260 kilómetros gracias al nuevo sistema de batería (capacidad: 32,3 kWh de capacidad neta utilizable). Ofrece movilidad inteligente y conducción sin emisiones para compañías, conductores de coches de empresa y conductores privados. Una oferta de leasing especialmente atractiva estará disponible en Alemania durante el lanzamiento de la fase de preventa: cualquiera que firme un contrato de leasing de uno de los primeros vehículos e-up! entre el 18 de septiembre y el 31 de octubre de 2019 podrá tener el vehículo de cero emisiones de 61 kW/83 CV, que incluye infoentretenimiento, integración de smartphones y sistema de aire acondicionado, por tan solo 159€⁵ al mes.

e-Golf – el coche versátil. Desde 2014, el coche más popular de Europa, el Volkswagen Golf, se ha ofrecido también como vehículo sin emisiones en la forma del e-Golf. El e-Golf fue el primer gran modelo de serie de la clase compacta de Volkswagen equipado con un sistema de propulsión eléctrica. La segunda generación del vehículo eléctrico se lanzó en 2017 con nueva tecnología. El e-Golf, con una potencia de 100 kW/136 CV, tiene una autonomía real de entre 170 y 230 kilómetros⁶. Gracias a su autonomía, el e-Golf, con un precio que también ha sido significativamente rebajado gracias a las economías de escala, encaja idealmente con los patrones de utilización de personas que se mueven en coche por la ciudad. Por este motivo, Volkswagen también emplea 1.500 modelos e-Golf para su programa de coche compartido "WeShare", que lanzó en la capital de Alemania, Berlín. En 2020, "WeShare" se lanzará también en Hamburgo y Praga.

¹⁾ El vehículo todavía no está disponible para la venta.

²⁾ Todos los precios y equipamientos son para el mercado alemán.

³⁾ e-Golf: consumo de energía NEDC en kWh/100 km, combinado: 13,8 – 12,9 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 0 g/km; categoría de eficiencia: A+.

⁴⁾ Prototipo.

⁵⁾ Offer provided by Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, D-38112 Braunschweig, for the e-up! at participating Volkswagen Partners until 31 October



2019. Requires adequate credit rating. Recommended retail price: €21,975. Net loan amount (purchase price), taking into account the Volkswagen Environmental Bonus and other discounts: €17,370.90. Special leasing payment: €2,000.00, 36 monthly leasing instalments of €159.00, total €7,724.00. Borrowing rate (fixed) 0.10%, effective annual interest rate of 0.10%, 36-month term, 10,000 km annual mileage. Consumers have a statutory right of withdrawal.

⁶⁾ *La autonomía alcanzada en condiciones reales varía en función del estilo de conducción, velocidad, utilización de elementos de confort y equipamientos auxiliares, temperatura ambiente, número de pasajeros/carga y terreno. El rango de autonomía sirve de orientación para vehículos específicos y refleja el comportamiento de 80% de nuestros clientes en la forma de una media anual. La parte baja del rango también cubre la conducción en autopista a velocidades moderadas y la conducción a bajas temperaturas durante el invierno.

Sobre la marca Volkswagen:

Volkswagen Turismos opera en más de 150 mercados de todo el mundo y produce vehículos en más de 50 plantas de 14 países. En 2018, Volkswagen produjo cerca de 6,2 millones de vehículos, incluyendo superventas como el Golf, el Tiguan, el Jetta y el Passat. Actualmente, Volkswagen dispone de una plantilla de 195.878 empleados en todo el mundo. A estos se suman más de 10.000 concesionarios con 86.000 empleados. Volkswagen sigue delante de forma consistente con el desarrollo de la producción automovilística. Movilidad eléctrica, movilidad inteligente y transformación digital de la marca son los ejes estratégicos clave para el futuro
