



28 de marzo 2019

“China Challenge”: el Volkswagen ID. R en la “Carretera al Cielo”

- **Romain Dumas pilotará el Volkswagen ID. R en la Carretera de Tianmen Shan Big Gate**
- **Una ruta única con 99 curvas y una ascensión de 1.200 metros**
- **Se organizará una competición de videojuegos para determinar un récord virtual**

Wolfsburg/Zhuhai. El Volkswagen ID. R completamente eléctrico asumirá un nuevo desafío especial en septiembre de 2019. Romain Dumas (F) volverá a ponerse al volante del coche deportivo eléctrico de 500 kW para intentar batir el récord en la Carretera de Tianmen Shan Big Gate: un tramo de pista único, con 99 curvas que serpentean por la montaña Tianmen, ubicada a unos 1.500 kilómetros al suroeste de Pekín. Al no existir un récord oficial en la carretera de montaña de 11 kilómetros, que no es accesible al transporte público, Volkswagen China organizará una competición previa al intento de récord, en la que los participantes podrán establecer su propio tiempo virtual en la Tianmen Shang Big Gate Road. Luego Dumas buscará mejorar el tiempo del participante más rápido, pero en condiciones reales, durante el mes de septiembre.

Según el Dr. Stephan Wöllenstein, miembro del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen Turismos y consejero delegado de Volkswagen China: “El Volkswagen ID. R es un icono que encarna perfectamente nuestra pasión por la movilidad eléctrica y nuestros conocimientos en el desarrollo de tecnología de propulsión eléctrica. Podemos utilizar la experiencia acumulada en el ámbito del automovilismo de competición para ampliar aún más estos conocimientos, y podemos incorporarlos en el ensamblaje de modelos de producción eléctrica”.

Para Sven Smeets, director de Volkswagen Motorsport: “Tianmen tiene un estatus místico en China, donde se la conoce como “la Puerta del Cielo”. La ruta es una de las carreteras más extraordinarias y difíciles del mundo, otro desafío especial para el ID. R. Nuestro objetivo es marcar un nuevo hito para los vehículos eléctricos y, al hacerlo, apoyar la estrategia eléctrica de Volkswagen en China, que realmente está tomando impulso este año”.

Contacto de prensa

Volkswagen Motorsport GmbH
Andre Dietzel
Jefe de Comunicación y Marketing
Tel: +49 175 723 4689
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com



Más información:
volkswagen-media-services.com



El intento de récord en Tianmen será un viaje a lo desconocido, incluso para Dumas, ganador de Pikes Peak: "Hasta ahora, solo conozco el camino por las fotos y algunos vídeos", explica el francés de 41 años. "El área donde se enmarca la carretera es espectacular, como si fuera el escenario de una película. La ruta es muy sinuosa, extremadamente estrecha en algunos puntos, y muy desigual. Sin duda, va a ser una experiencia muy especial. Estoy deseando empezar este nuevo reto".

La Carretera al Cielo: un imán turístico

La estrecha Carretera de Tianmen Shan Big Gate es una verdadera atracción turística. Se abre paso entre uno de los paisajes montañosos más vírgenes del mundo. También conocida como Tongtian Avenue (Carretera al Cielo), la ruta se utiliza para los autobuses que transportan a los visitantes hasta la montaña Tianmen. Comienza en el valle situado a unos 200 metros sobre el nivel del mar y termina a una altura de aproximadamente 1.300 metros. La cima de la montaña está a 1.519 metros sobre el nivel del mar.

Siguiente desafío: establecer un nuevo récord de vuelta en el famoso circuito de Nürburgring-Nordschleife

El Volkswagen ID. R, con el que Romain Dumas estableció récords en dos famosas carreras de montaña en junio de 2018 – primero en el "Pikes Peak International Hill Climb" y luego en el "Goodwood Festival of Speed"- está propulsado por dos motores eléctricos que generan una potencia de 500 kW (680 CV), y acelera de 0 a 100 km/h en solo 2,25 segundos. Antes de viajar a China en septiembre, Dumas y el ID. R fijarán primero sus miradas en conseguir un nuevo récord de vuelta rápida en pista para coches eléctricos en el famoso circuito de Nürburgring-Nordschleife.

Vídeo: [Volkswagen ID. R record attempt in China](#)