



Se conduce como uno de los grandes: el nuevo T-Cross¹

Presentación internacional dinámica, marzo de 2019

Notas:

El presente dossier de prensa, así como las imágenes y videos acerca del T-Cross están a su disposición en internet en la dirección www.volkswagen-newsroom.com

Las indicaciones con respecto al equipamiento y los datos técnicos de los modelos de serie son válidas para la gama de modelos que se ofrece en Alemania. En otros países pueden existir diferencias.

¹ = T-Cross TSI (WLTP) consumo de combustible, l/100 km: lento 7,5-7,0 / medio 6,1-5,6 / rápido 5,5-5,0 / muy rápido 6,6-6,2 / combinado 6,3-5,8; emisiones de CO₂ combinado, g/km: 142-132; clase de eficiencia: B

¹ = T-Cross TSI (NEFZ) consumo de combustible, l/100 km: en ciudad 5,7-5,6 / en carretera 4,6-4,4 / combinado 5,1-4,9; emisiones de CO₂ combinado, g/km: 115-111; clase de eficiencia: B

Todos los motores TSI enumerados cumplen con la normativa de emisiones Euro 6 y reciben la etiqueta de emisiones verde.

Todos los motores de gasolina enumerados están equipados con un filtro de partículas de gasolina.



Resumen

El nuevo Volkswagen T-Cross – Acompañante versátil en cualquier situación

El SUV más pequeño de la gama de modelos Volkswagen comienza con dos eficientes motores de tres cilindros con una cilindrada de 1,0 litros.

Datos importantes

El nuevo T-Cross en palabras clave

- **Motores de gasolina probados:** El SUV más pequeño de Volkswagen comienza con dos motores de 1,0 litros cuya fiabilidad ya han demostrado en el Polo.
- **Presencia ágil:** La versión básica es el motor de gasolina de tres cilindros con filtro de partículas de gasolina, 70 KW /95 CV y cambio manual de 5 velocidades. El motor más grande tiene una potencia de 85 kW/115 CV y gana elasticidad gracias a una caja de cambios manual de 6 velocidades o un cambio de doble embrague DSG de 7, según se prefiera.
- **Viajar de forma segura:** Para el T-Cross hay disponibles sistemas de asistencia al conductor que hasta ahora estaban reservados para vehículos de segmentos superiores.
- **Personalidad independiente:** Modelo Crossover con diseño masculino y amplias posibilidades de personalización.
- **Marcada diversidad:** Concepto innovador del habitáculo para una flexibilidad máxima.
- **Gigante compacto:** Doce centímetros más corto que el T-Roc, pero es todo un cuatro puertas.
- **Gran Maletero:** Gracias al asiento trasero desplazable y el respaldo del asiento trasero abatible, espacio de almacenaje de hasta 1.281 litros.
- **Volkswagen Connect, la conexión inteligente:** La aplicación Volkswagen Connect facilita la vida a bordo del T-Cross a modo de asistente personal para el vehículo.
- **Tres atractivas líneas de equipamiento:** Edition, Advance y Sport. Además, para Sport, paquete R-Line exterior e interior y paquetes de diseño.

Contacto:

Comunicación Volkswagen

Comunicación de producto

Christoph Peine

Portavoz Serie Small

Tel.: +49 5361 9-76500

christoph.peine@volkswagen.de



Más información en

volkswagen-media-services.com



Resumen

El nuevo T-Cross, modelo crossover urbano para una experiencia de conducción dinámica y eficiente

El nuevo T-Cross amplía la gama SUV de Volkswagen con un vehículo polifacético, práctico y flexible. Su diseño independiente, su interior flexible y el abundante equipamiento hacen de él un representante atractivo del segmento de coches pequeños. En su lanzamiento al mercado, se puede elegir entre dos motores turboalimentados con una cilindrada de 1,0 litros. Los dos motores de tres cilindros con 70 kW/ 95 CV o 85 kW/115 CV garantizan un desplazamiento dinámico y eficiente al mismo tiempo. En la variante de 70 kW/95 CV, se emplea una caja de cambios manual de 5 velocidades, para la variante más potente se puede elegir entre un cambio manual de 6 velocidades o un cambio de doble embrague DSG de 7. Todas las versiones de T-Cross son tracción delantera.

El nuevo T-Cross

Wolfsburgo/Mallorca, marzo de 2019: El T-Cross supone una ampliación práctica, casual y polifacética de la gama SUV de Volkswagen. Es un modelo crossover urbano con una longitud de 4,11 m y una altura de 1,58 m, 54 mm y 138 mm más que el Polo respectivamente. En su clase, sienta las bases de distintas formas. La versión básica ya cubre prácticamente cualquier necesidad en términos de utilidad, seguridad y conectividad. Además, hay multitud de combinaciones y posibilidades de diseño que permiten una personalización adicional.

Motor de tres cilindros dinámico y eficiente

El SUV más pequeño de Volkswagen comienza con dos motores de gasolina compactos de tres cilindros. Estos derivan del EA211, que presenta un impresionante y exitoso recorrido en varios modelos de Volkswagen. En el T-Cross, el motor 1.0 se presenta con potencias de 70 kW/95 CV y 85 kW/115 CV.

El modelo de acceso equipa una caja de cambios manual de 5 velocidades, mientras que el más potente ofrece de un cambio manual de 6 velocidades,



o bien un cambio de doble embrague DSG de 7. El cambio de doble embrague DSG dispone de serie de dos programas de conducción: "Normal" y "Sport". El T-Cross con el motor básico de 95 CV pasa de 0 a 100 km/h en 11,5 s y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h. Con el motor de 115 CV bastan 10,2 segundos (cambio manual) para los 100 km/h y la velocidad máxima es de 193 km/h. En ambos casos, los motores de tres cilindros consumen 4,9 litros de gasolina a los 100 km.

En las próximas semanas se abrirán los pedidos de la versión 1.6 TDI de 70 kW/95 CV, y a final de año se abrirán pedidos para la versión 1.5 TSI de 110kW/150 CV.

Los sistemas de asistencia más modernos

Para que la conducción sea siempre cómoda y segura, están disponibles los sistemas de asistencia más modernos: el SUV más pequeño de Volkswagen está equipado exhaustivamente con la tecnología de seguridad que hasta ahora se reservaba para modelos de segmentos superiores y, con esto, avanza para ser uno de los SUV más seguros de su categoría. Además de las excelentes características de resistencia a choques y una protección de los ocupantes ejemplar, presenta una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor que desde el principio reducen el riesgo de una colisión y aumentan el confort en la conducción. Entre ellos se encuentran, de serie, el sistema de vigilancia Front Assist, incluidos el sistema de detección de peatones y la función de frenada de emergencia en ciudad City Emergency Brake; el sistema de aviso de salida del carril Lane Assist; el asistente de arranque en pendiente Hill Start Assist; la protección proactiva de los ocupantes, así como los asistentes de ángulo muerto y de salida del aparcamiento. También de serie incorpora el detector de fátiga. El control de crucero adaptativo ACC viene de serie a partir del Advance, y el acabado Sport ofrece de serie el Volkswagen Digital Cockpit y la cámara trasera rear view.



Conectividad de uso intuitivo

El T-Cross ofrece a los usuarios más el máximo nivel de conexión en red y con el mundo exterior. El uso y la individualización de las funciones de a bordo están dispuestos de modo intuitivo. Hasta cuatro conexiones USB (de serie a partir de Advance) y el sistema de carga inalámbrica por inducción opcional, aseguran la conexión óptima a la red y suficiente energía para recargar dispositivos móviles. Además, el nuevo T-Cross permite, de serie, la conexión de smartphones en el coche a través de la App Connect.

La aplicación Volkswagen Connect facilita la vida con el T-Cross a modo de asistente personal para el vehículo. Conecta al conductor y al automóvil, y proporciona información sobre el estado del vehículo, las rutas y el modo de conducción cuando se requiere. Para ello solo se requieren tres cosas: un smartphone, la aplicación Volkswagen Connect (que se puede descargar gratuitamente desde App Store o Google Play) y el T-Cross con su Volkswagen Connect DataPlug de serie. La aplicación y el DataPlug se conectan por Bluetooth. Por supuesto, la seguridad de los datos está garantizada gracias al cifrado "end-to-end". Con él, se protege tanto la tecnología como los datos del cliente. Volkswagen Connect ofrece multitud de herramientas inteligentes que proporcionan información importante, piden ayuda o simplemente ofrecen asistencia.

Exterior imponente

La independencia unida a la pertenencia a su gama: así se presenta el nuevo T-Cross. Un capó delantero dominante, una parrilla del radiador ancha con faros integrados y las líneas de carácter horizontales en los laterales marcan su presencia. Sus musculosos hombros subrayan la potente presencia y la nueva banda reflectora que se extiende sobre la parte trasera, enmarcada por un embellecedor negro, refuerza visualmente el ancho del vehículo. El T-Cross ofrece un umbral de acceso cómodo a través de cuatro grandes puertas; una ventaja esencial de la plataforma modular transversal que permite una colocación del eje delantero propulsado muy hacia delante. La larga batalla de 2,55 metros

Media Information



Volkswagen

permite un habitáculo grande con espacio para hasta cinco personas. El maletero comprende entre 385 y 455 litros. En un abrir y cerrar de ojos, mediante el asiento trasero abatible, el T-Cross se convierte en un vehículo de transporte con superficie de carga nivelada y hasta 1.281 litros de volumen de almacenamiento.

Interior práctico y flexible

Gracias a su posición de asiento elevada (el conductor y el pasajero se sientan 597 mm por encima de la calzada, los pasajeros de la parte trasera 652 mm) y a la buena visión panorámica, los ocupantes del vehículo disfrutan de una visión de conjunto superior. El interior es extremadamente espacioso y da la sensación de estar sentado en un vehículo más grande. Además, se puede adaptar de forma increíblemente sencilla, muy flexible y veloz a las más diversas necesidades. Todo comienza con un asiento trasero desplazable 14 centímetros que permite aumentar la zona reposapiés de los pasajeros o el volumen del maletero según se desee. La flexibilidad continúa con un respaldo del asiento trasero distribuido en proporción 60:40 y que se puede abatir parcial o totalmente, y finaliza con un respaldo del asiento del acompañante abatible (de serie a partir de advance) con el que se pueden transportar incluso objetos muy largos al combinarse con el asiento trasero divisible.

Los paquetes de equipamiento

El T-Cross puede personalizarse y valorizarse en gran medida mediante equipamientos opcionales y varios paquetes atractivos. La versión Edition ya trae ordenador de a bordo, volante multifunción, aire acondicionado Climatic, radio, asiento trasero variable, asiento del conductor con altura regulable, limitador de velocidad y sistema de protección de peatones. La siguiente versión, Advance, también cuenta, por ejemplo, con ayuda de aparcamiento en la parte delantera y trasera Park

Media Information



Volkswagen

Pilot, volante multifunción de cuerto, climatizador bizona Climatronic, control de crucero adaptativo ACC, un asiento del acompañante con altura regulable, un práctico cajón debajo del asiento del acompañante y llantas de aleación ligera de 16 pulgadas. La tercera línea de equipamiento Sport incluye además faros LED, Volkswagen Digital Cockpit, cámara de visión trasera Rearview, selector de perfiles de conducción, asientos delanteros de confort/deportivos, iluminación ambiental, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas y barras longitudinales de techo cromadas. Además, la versión Sport puede equipar el paquete R-Line para exterior e interior o paquetes de diseño.



Versión extendida

El nuevo T-Cross: alta flexibilidad, motores eficientes

Wolfsburgo/Mallorca, marzo de 2019: El T-Cross supone una ampliación práctica, casual y polifacética de la atractiva gama de SUV de Volkswagen. Un modelo Crossover urbano con un precio asequible para esta clase de vehículo, y que ofrece un amplio equipamiento de serie y mucha versatilidad. El T-Cross es aún más urbano que el T-Roc, más compacto que el Tiguan, pero igualmente sofisticado. El T-Cross es polifacético y tan útil como sus hermanos mayores. Con su atractivo diseño, este crossover se presenta como un modelo flexible con innumerables posibilidades de personalización.

La base del T-Cross es, como en el Polo, la plataforma modular transversal (MQB). Como su modelo hermano, el nuevo T-Cross también se produce en la fábrica española de Navarra. Hasta finales de 2019, Volkswagen invertirá allí alrededor de 1.000 millones de euros para competir en el creciente segmento de los SUV compactos, que según pronostican los estudios, se duplicará en los próximos diez años. Se fabricarán versiones del T-Cross en Sudamérica y China para sus respectivos mercados.

El T-Cross es un modelo independiente y atractivo que cumple todas las expectativas gracias a su utilidad polifacética, su marcada seguridad y la conectividad inteligente. Como todos los Volkswagen, el T-Cross también es una referencia en su clase en cuestiones técnicas, y todo esto con un precio atractivo, 18.990 euros para la versión Edition (T-Cross 1,0 con 70 kW/95 CV² manual de cinco velocidades) en el mercado español.

En principio hay dos motores disponibles

Para su lanzamiento al mercado, se pueden elegir dos motores para el T-Cross con tracción delantera. Como base el motor 1.0 TSI con tres cilindros y filtro de partículas que se ofrece en dos niveles de potencia. Este



se deriva del grupo EA211, que ya ha mostrado su eficiencia y fiabilidad en el Polo y otros modelos del grupo Volkswagen. En el T-Cross, el motor 1.0 se presenta con potencias de 70 kW/95 CV y 85 kW/115 CV.

Mientras que el modelo de acceso equipa una caja de cambios manual de 5 velocidades, el motor de 115 CV puede incorporar un cambio manual de 6 velocidades, o un cambio de doble embrague DSG de 7. El cambio de doble embrague DSG dispone de serie de dos programas de conducción: "Normal" y "Sport".

El T-Cross 1.0 TSI genera una potencia de 70 kW/95 CV a 5.500 rpm, presenta un par máximo de 175 Nm entre 2.000 y 3.500 rpm y es tan ágil como eficiente. Este motor de tres cilindros acelera de 0 a 100 km/h en 11,5 segundos, alcanza una velocidad máxima de 180 km/h y consume tan solo 4,9 litros por 100 km (112 g/km CO₂).

La versión más potente del T-Cross, también 1.0 TSI, ofrece una potencia de 85 kW/115 CV; a 5.500 rpm, su par máximo se encuentra entre 2.000 y 3.500 rpm. Esta versión acelera de 0 a 100 en 10,2 segundos, consigue una velocidad máxima de 193 km/h y su consumo también es de 4,9 litros (112 g/km CO₂). Los valores son idénticos con cambio automático y manual. Ambos motores cumplen con la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-TEMP.

Ambos motores disponen de un sistema automático start/stop, y de recuperación de la energía de frenado.

En las próximas semanas se abrirán los pedidos de la versión 1.6 TDI de 70 kW/95 CV, y a final de año se abrirán pedidos para la versión 1.5 TSI de 110kW/150 CV.

Resumen de los motores

1.0 TSI, 70 kW/95 CV, tres cilindros, caja de cambios de 5 velocidades

1.0 TSI, 85 kW/115 CV, tres cilindros, caja de cambios de 6 velocidades / cambio de doble embrague DSG de 7.



Viajar de forma segura; los sistemas de asistencia

El T-Cross está equipado con la tecnología de seguridad que hasta ahora se reservaba para los vehículos de gama más alta y, con esto, avanza para ser uno de los SUV más seguros de su categoría. Además de las excelentes características de resistencia a choques (gracias a una resistente estructura) y la máxima protección de los ocupantes, gracias a elementos internos de seguridad y numerosos airbags, incorpora una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor que desde el principio reducen el riesgo de colisión y aumentan la comodidad en la conducción. Entre ellos se encuentran, de serie, el sistema de vigilancia Front Assist, incluidos el sistema de detección de peatones y la función de frenada de emergencia en ciudad City Emergency Brake; el sistema de aviso de salida del carril Lane Assist; el asistente de arranque en pendiente Hill Start Assist; la protección proactiva de los ocupantes que, en una potencial situación de accidente, cierra las ventanillas, tensa los cinturones y genera presión de frenado adicional, así como los asistentes de ángulo muerto y de salida del aparcamiento. También de serie incorpora el detector de fátiga. El control de crucero adaptativo ACC viene de serie a partir del Advance, y el acabado Sport incorpora de serie el Volkswagen Digital Cockpit y la cámara trasera rear view.

Volkswagen Connect, la conexión inteligente: La aplicación Volkswagen Connect facilita la vida a bordo del T-Cross a modo de asistente personal para el vehículo. Conecta al conductor y al automóvil, y proporciona información sobre el estado del vehículo, las rutas y el modo de conducción cuando se requiere. Para ello solo se necesitan tres cosas: un smartphone, la aplicación Volkswagen Connect (que se puede descargar gratuitamente desde App Store y Google Play) y el T-Cross con su VW Connect DataPlug de serie. La aplicación y el DataPlug se conectan por Bluetooth. Por supuesto,

Media Information



Volkswagen

la seguridad de los datos está garantizada gracias al cifrado "end-to-end". Con él, se protege tanto la tecnología como los datos del cliente. Volkswagen Connect ofrece multitud de herramientas inteligentes que proporcionan información importante, piden ayuda o simplemente ofrecen asistencia.

Mi Volkswagen proporciona información sobre el estado del vehículo; por ejemplo, sobre el nivel del depósito, el kilometraje, sobre los próximos intervalos de servicio y los mensajes de advertencia y de control actuales, así como recomendaciones de actuación. Si se introducen los datos de los neumáticos, el sistema informa sobre cuándo es necesario cambiarlos.

El historial de rutas comprende un libro de ruta y el monitor del depósito. Todos los recorridos se registran digitalmente y se incluyen parámetros como la duración, el tramo, los costes de combustible y más, y se comparten de forma privada o comercial, según se desee. La función suministra estadísticas con las que, por ejemplo, se puede ajustar el estilo de conducción.

En **centro de servicio** se puede guardar el concesionario autorizado de VW preferido y la mejor ruta para llegar hasta él. En la pantalla de inicio de la aplicación se muestran todos los datos de contacto necesarios y la posibilidad de realizar una llamada directa. También se mostrará una lista de concesionarios VW en los alrededores. Si se desea, se puede enviar una solicitud para una visita de servicio al concesionario autorizado guardado. Una conexión directa con el servicio a unos pocos clics.

La **llamada de ayuda** permite un contacto directo con la asistencia en carretera 24 h nacional, incluso en el extranjero o con la línea directa de servicio de VW en caso de avería o accidente. Aquí, el usuario mantiene el control sobre sus datos. La transferencia de datos no tiene lugar hasta que se ha confirmado.

¿Dónde está mi T-Cross? Volkswagen Connect hace que la búsqueda sea innecesaria. En aparcamiento se guarda la última ubicación del coche y se



muestra en un mapa. Si es necesario, se guía al usuario hasta allí; la ubicación también se puede compartir con amigos. La duración del aparcamiento también se indica; se acabaron las multas de aparcamiento caducadas por error.

Volkswagen Connect también controla, si se desea, el comportamiento de conducción propio; es decir, aceleración, velocidad, régimen, comportamiento de frenado y temperatura del líquido refrigerante.

Además, la aplicación proporciona consejos para optimizar el modo de conducción e informa sobre el cumplimiento de retos establecidos por uno mismo.

Mis retos se dirige al jugador que hay en todo conductor: ofrece la posibilidad de compararse con otros VW; por ejemplo, en cuestiones de eficiencia en la conducción, distancias recorridas, descubrimientos vividos y pericia. Conforme se van ganando puntos y trofeos se van desbloqueando nuevos retos que unen la conducción responsable del T-Cross con la diversión de su uso.

El DataPlug VW Connect también se puede adquirir para la mayoría de los modelos VW que se remonten hasta el 2008 y se adquiere de forma gratuita al pasar por el taller.

Otros servicios: A partir de la primavera de 2019 y en primer lugar en Alemania, se integrarán en la aplicación nuevos servicios a modo de prueba, como WE Park y WE Experience. Además, habrá ofertas de seguros, como el seguro de tiempo limitado, con el que los conductores adicionales pueden estar cubiertos por el seguro en un día concreto. La aplicación se encuentra en continuo desarrollo para incluir nuevos servicios y funciones.

Exterior imponente

El T-Cross impresiona desde que se pone en marcha. Su imponente frontal acentúa la pertenencia a la familia y, aun así, el exterior resalta la individualidad del nuevo modelo de SUV. El T-Cross mide unos escasos

Media Information



Volkswagen

4,11 metros de longitud, con lo que se extiende 54 milímetros más que el Polo. La diferencia de altura se ve mucho más clara: Los 1.584 milímetros del T-Cross se enfrentan a los 1.558 milímetros del Polo. La batalla de 2.563 milímetros parece muy grande en comparación con la longitud exterior, lo que favorece la oferta de espacio interior. La alta posición de los asientos es típica de los SUV. El conductor y el acompañante se sientan 597 milímetros sobre la calzada; los pasajeros de la parte trasera, hasta 652, 10 cm más altos que en el Polo. De este modo se garantiza siempre una buena visibilidad desde todas las plazas.

El T-Cross se puede reconocer como un vehículo completamente nuevo de inmediato; hecho a la perfecta medida de la movilidad de una nueva generación urbana. La exitosa combinación de un expresivo faldón delantero y una amplia parrilla del radiador, en cuyos extremos exteriores se encuentran los faros integrados, consigue unos detalles esenciales. Las unidades de iluminación se han mantenido acentuadamente largas y planas y se adentran en los flancos. Esta disposición otorga al nuevo T-Cross una apariencia frontal limpia.

La zona inferior de la parte frontal está marcada por el faro antiniebla enmarcado y la luz de marcha diurna integrada con él. El posicionamiento de los faros antiniebla y la luz de marcha diurna acentúa la altura del frontal del vehículo. Si se montan los faros LED opcionales, la luz de marcha diurna vuelve a encontrarse en su carcasa. Las luces traseras son de tecnología LED de forma predeterminada. En los laterales del T-Cross, dos líneas de carácter horizontales y definidas refuerzan de delante hacia atrás el aspecto dinámico del SUV compacto. Conforman un hombro musculoso desde atrás y culminan en un elemento de diseño nuevo e igualmente imponente: transversalmente a lo largo de la parte trasera se extiende una banda reflectora enmarcada en un embellecedor negro que, de forma similar al frontal, representa un claro distintivo. La banda de luz acentúa la anchura del vehículo y al mismo tiempo indica presencia y vitalidad.



El mensaje dice: el T-Cross tiene las ruedas sobre la tierra y está siempre listo para cualquier aventura.

Los grandes pasos de rueda también acentúan este aspecto imponente. El aspecto individual y desenfadado del nuevo T-Cross también se ve marcado por las ruedas de diseño dinámico. De serie equipa llantas de 16 pulgadas. Además, opcionalmente o en función del equipamiento, hay disponibles llantas de aleación de 17 y 18 pulgadas. Solo por fuera, el T-Cross ya se puede personalizar de múltiples formas: hay disponibles doce colores exteriores. La elección de llantas de colores amplía las combinaciones posibles.

A pesar de su longitud de 4,11 m, unos doce centímetros más corto que el T-Roc, la incorporación más joven a la familia SUV de Volkswagen ofrece a todos los ocupantes un acceso cómodo a través de cuatro grandes puertas; otra ventaja de la plataforma modular transversal que hace posible la colocación del eje delantero propulsado muy hacia delante. Esto no solo permite el diseño del SUV robusto y vital que otorga al T-Cross su inconfundible y firme presencia, sino también la gran batalla que no deja indiferente. Además de facilitar la entrada, los ocupantes también se benefician de un aumento significativo del habitáculo y del espacio para las piernas en ambas filas de asientos. Hasta cinco personas pueden viajar cómodamente. En función de la configuración de los asientos, el maletero puede disponer de entre 385 y 455 litros. Además, el T-Cross puede aumentar su capacidad de transporte en un abrir y cerrar de ojos. Si se abate el asiento trasero y se carga el T-Cross hasta el techo el volumen aumenta hasta los 1.281 litros, el mejor valor absoluto para un SUV de esta categoría. Además, se puede abatir el respaldo del asiento delantero. Las compactas dimensiones también identifican al T-Cross como viajero entre mundos: es extremadamente ágil, ligero, hábil y, por tanto, ideal para las metrópolis globales.



Interior práctico y flexible

Al volante del nuevo T-Cross se disfruta de una perspectiva superior, típica de los SUV, gracias a la posición elevada de los asientos. La buena vista panorámica otorga además una sensación de seguridad y una posición dominante. El interior es extremadamente espacioso, da la sensación de estar sentado en un vehículo más grande. Esta impresión se ve resaltada por los materiales de gran calidad. Gracias a su alta flexibilidad, el habitáculo se puede adaptar de forma fácil y rápida a la situación personal o necesidades de transporte de los ocupantes.

Destaca el asiento trasero desplazable 14 centímetros que permite aumentar notablemente la zona reposapiés de los pasajeros o el volumen del maletero según se desee. Continúa con un respaldo del asiento trasero distribuido en proporción 60:40 y que se puede abatir parcial o totalmente, y finaliza con un respaldo del asiento del acompañante abatible con el que se pueden transportar incluso objetos muy largos, desde tablas de wakeboard hasta bolsas de esquí, al combinarse con el asiento trasero divisible.

En los paquetes de diseño, los grandes salpicaderos coinciden en color y estructura con los asientos, el cierre del volante, la consola central. Esto confiere al interior del vehículo una imagen desenfadada y deportiva. Los paquetes de diseño disponibles para las dos líneas de equipamiento Advance and Sport también ofrecen una decoración en 3D para el salpicadero, superficies de asiento bicolors, un cierre del volante y una consola central a juego, y retrovisores exteriores y ruedas a juego. Están disponibles los atractivos paquete de diseño naranja energético y bambú. La iluminación ambiental indirecta enmarca el habitáculo de forma natural. Los elevalunas eléctricos en las cuatro puertas vienen de serie, así como el asiento del conductor de altura regulable.



De serie en el Sport se ofrece un puesto de conducción digital que comprende el sistema de infotainment composition media de 8 pulgadas con pantalla táctil y un Volkswagen Digital Cockpit de última generación. Ambas pantallas están dispuestas en el mismo eje de visión y uso, y se fusionan visualmente en una superficie digital con una visualización óptima que pueden observar todos los ocupantes del vehículo. Por lo general, el uso está distribuido de forma intuitiva. Un cargador de inducción, opcional para el acabado sport proporciona suficiente energía para cargar los smartphones. Además, de serie a partir de Advance están disponibles cuatro conexiones USB.

Ofensiva SUV Volkswagen: Doce nuevos SUV entre 2016 y 2020

Volkswagen intensifica con el T-Cross su ofensiva mundial SUV. Esta se inició en 2016 con el Tiguan actual. En 2017 le siguieron el Tiguan Allspace, que ofrece hasta siete plazas, y el más compacto T-Roc. Paralelamente, Volkswagen lanzó en el segmento superior en 2017 el Atlas, desarrollado para EE. UU., y su modelo hermano chino Teramont, siempre con siete plazas.

El año 2018 se inició a lo grande para los SUV: Volkswagen of America presentó en Nueva York los dos concept cars de Atlas, Cross Sport (un cinco plazas cercano a la serie) y Tanoak (pickup). El mismo mes, Volkswagen mostró en China como estreno mundial el nuevo Touareg, el buque insignia de la marca. En el marco del debut del Touareg, la empresa presentó en Pekín por primera vez dos concept cars que posteriormente se llevaron a su producción en serie. El SUV Powerful Family (concepto de un allrounder concebido para familias) se ha convertido en el VW Tharu y el SUV Advanced Midsize en el VW Tayron. Ambos modelos compactos se ofertan exclusivamente en China. Además, en China está disponible el VW T-Roc con una batalla más larga.

Mirando hacia el futuro, en el año 2020 está previsto el lanzamiento del primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen, el I.D. CROZZ.

Media Information



Volkswagen

Con modelos que abarcan desde el T-Cross hasta el I.D. CROZZ, Volkswagen ofrecerá una de las mayores gamas SUV del mundo y cubrirá prácticamente todos los segmentos.