



5 de marzo 2019

Salón del Automóvil de Ginebra: cuatro estrenos mundiales que traen novedades poderosas y electrizantes

- Estreno mundial 1: el ID. BUGGY¹⁾ traslada la idea del legendario buggy de las dunas a la era de la movilidad eléctrica
- Estreno mundial 2: la 8ª generación del Passat²⁾ cuenta con las últimas innovaciones de la marca
- Estreno mundial 3: T-Roc R³⁾, la nueva versión tope de gama del modelo crossover, cuyo lanzamiento ha sido un éxito impresionante
- Estreno mundial 4: el Touareg V8 TDI³⁾, con 310 kW / 421 CV y 900 Nm, es el nuevo modelo tope de gama de la marca

Wolfsburg/Ginebra – La marca Volkswagen se presenta al 89º Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (7-17 de marzo) con nada menos que cuatro estrenos mundiales. Cuatro novedades que se centran en dos temáticas: movilidad eléctrica y rendimiento. Durante la conferencia de prensa de hoy, Ralf Brandstätter, director de Operaciones de la marca Volkswagen, anunció: “La transformación de la marca Volkswagen está en marcha. Estamos realizando excelentes progresos en los ámbitos de la digitalización de nuestra compañía y la electrificación de nuestros modelos”.



El nuevo ID. BUGGY



El potente T-Roc R

Con el ID. BUGGY, la marca Volkswagen presenta una nueva faceta de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB). El diseño purista del prototipo, totalmente eléctrico, responde a una interpretación moderna del popular buggy de las dunas estadounidense de los años sesenta y setenta. Por aquel entonces, el chasis del Beetle sirvió de base. Hoy, la plataforma

Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación
Comunicación de Producto
Christian Buhlmann
Director de Línea de Producto
Comunicación
Tel.: +49 5361 9-87584
christian.buhlmann@volkswagen.de

Comunicación de Producto

Tim Fronzek
Portavoz Línea de Producto Movilidad
Eléctrica
Tel.: +49 5361 9-77639
tim.fronzek@volkswagen.de



More under

volkswagen-newsroom.com



MEB demuestra una versatilidad similar y, una vez más, Volkswagen pone de relieve el potencial de la plataforma con el ID. BUGGY. El Dr. Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen Turismos, dijo: "El principio técnico de la plataforma MEB resulta convincente. Tanto el tamaño como la batería y la propulsión son escalables. Esto nos permite configurarlos de forma distinta en varios modelos para diferentes segmentos, adaptándonos de esta forma a los deseos de nuestros clientes. El ID. BUGGY es la fascinante prueba de ello".

Más cómoda, más digital y más tecnológicamente sofisticada – así es la 8ª generación del Passat. Un nuevo Passat, que incorpora las últimas innovaciones de la marca. Un ejemplo es la función Travel Assist, que celebra su estreno mundial en el Passat. Será el primer Volkswagen con este sistema de asistencia que podrá viajar – de forma semiautónoma – a casi cualquier velocidad (hasta 210 km/h). Otra nueva característica del Passat es su volante capacitivo. Este detecta el toque del conductor, proporcionándole una interfaz interactiva con sistemas como el Travel Assist. El Passat número 30 millones saldrá de la línea de producción esta primavera, lo que lo convierte en el modelo de tamaño medio con más éxito del mundo.

Con el Volkswagen T-Roc R, el fabricante de Wolfsburg presenta en Ginebra un nuevo modelo deportivo de alta gama para su línea de producto crossover, cuyo lanzamiento ha sido un éxito. Desarrollado por Volkswagen R, este potente vehículo ofrece unos datos de rendimiento impresionantes: el motor TSI de cuatro cilindros, con 2.0 litros de cilindrada y tecnología TSI de Volkswagen de demostrada fiabilidad, entrega 221 kW/300 CV, así como un par motor de 400 Nm. El Volkswagen T-Roc R puede acelerar de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos, mientras que la velocidad máxima está electrónicamente limitada a 250 km/h.

Volkswagen celebra otro estreno mundial con su Touareg V8 TDI. El TDI de 310 kW/421 CV alcanza un par motor máximo de 900 Nm, lo que lo convierte en el SUV diésel más potente de cualquier fabricante de coches alemán. Como ocurre con la línea de producto de modelos V6, la nueva versión V8 también cumple con las exigencias de la normativa de emisiones Euro 6d-TEMP. El equipamiento de serie incluye suspensión neumática en las cuatro ruedas, para el máximo confort y una conducción aerodinámica en terrenos complicados.



¹⁾ Prototipo.

²⁾ El vehículo todavía no está a la venta.

³⁾ El vehículo es un prototipo cercano a la producción en serie.

Sobre la marca Volkswagen:

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados en todo el mundo y produce vehículos en más de 50 localizaciones de 14 países. En 2017, Volkswagen entregó 6,23 millones de vehículos, incluyendo modelos superventas como el Golf, el Tiguan, el Jetta o el Passat. Actualmente, 198.000 personas trabajan para Volkswagen alrededor del mundo. La marca también tiene 7.700 concesionarios con 74.000 trabajadores. Volkswagen avanza de forma consistente en el desarrollo de la producción automovilística. La movilidad eléctrica, la movilidad inteligente y la transformación digital de la marca son los puntos estratégicos clave para el futuro.
