



## «I am more», el nuevo T-Cross

Múnich, julio de 2018

*Notas:*

*Esta información para la prensa y las imágenes del nuevo T-Cross se encuentran en Internet en [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Identificación de usuario: t-cross; contraseña: TCross@2018.*

*Las indicaciones con respecto al equipamiento y los datos técnicos de los modelos de serie son válidos para la gama de modelos que se ofrece en Alemania. En otros países pueden existir diferencias.*

*Todos los datos de prestaciones, consumos y emisiones contenidos en esta información para la prensa representan valores de pronóstico, sin perjuicio de la homologación de tipo oficial, situación junio de 2018.*

*1 = El vehículo no se ofrece todavía para la venta, por lo cual no está sujeto a la Directiva 1999/94 CE.*



Covered Drive

## T-Cross: un nuevo formato SUV de Volkswagen

**Con el modelo compacto T-Cross<sup>1</sup>, Volkswagen ampliará su oferta SUV con un modelo de entrada práctico y desenfadado**

- **El nuevo T-Cross** convence por su diseño y sus numerosas posibilidades de personalización.
- **El nuevo T-Cross** está preparado para todo, presenta un rostro marcado y unos llamativos faros antiniebla.
- **El nuevo T-Cross** muestra con su parrilla dominante y sus arcos de rueda acentuados un diseño supremo y un carácter independiente
- **El nuevo T-Cross** asegura la máxima flexibilidad con su concepto de habitáculo amplio e innovador.
- **El nuevo T-Cross** es digital y está conectado.
- **El nuevo T-Cross** es uno de los vehículos más seguros de su clase.
- **El nuevo T-Cross** incorpora numerosos sistemas de asistencia a la conducción de segmentos superiores a la categoría SUV compacta.

**Wolfsburgo / Múnich, julio de 2018:** El nuevo T-Cross<sup>1</sup> emprende la marcha. Dimensiones compactas y diseño inteligente. Compatible con la ciudad y preparado para correr pequeñas y grandes aventuras dentro y fuera de la ciudad. El estreno mundial oficial del T-Cross tendrá lugar en otoño. Ahora, Volkswagen acorta el tiempo de espera ofreciendo un primer vistazo a este SUV que ya está prácticamente listo para la producción en serie. De esta manera, Volkswagen ampliará el espectro de los utilitarios deportivos con un nuevo modelo de entrada. A partir de ahora, T-Cross, T-Roc, Tiguan, Tiguan Allspace y Touareg serán los cinco formatos SUV de la marca en Europa. El T-Cross tiene un diseño carismático, cuenta con tracción delantera, ofrece un concepto funcional y se puede personalizar al máximo. «I am more»: este es el eslogan para la introducción del nuevo SUV. Este eslogan refleja la filosofía en la que se basa el T-Cross: ofrecer más que los demás. Pero sin costar más.

**Contacto:**  
Comunicación Volkswagen

**Comunicación de producto**  
Christoph Peine  
Portavoz Serie Small  
Tel: +49 5361 9-76500  
christoph.peine@volkswagen.de



Más información en  
[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



**«I am more».** El eslogan se divide en cuatro ámbitos de características del T-Cross: «I am practical»: más espacio y versatilidad; «I am cool»: diseño masculino y máxima individualidad; «I am intuitive»: digital y conectado a la red; «I am safe»: uno de los automóviles más seguros en comparación con la competencia. El SUV más compacto de Volkswagen tiene una longitud de 4107 mm y una altura de 1558 mm. De esta manera, el T-Cross es más grande que un Polo. Sin embargo, el T-Cross y el Polo se presentan en el mismo segmento: A0. De esta manera: Golf y T-Roc pertenecen al segmento A. T-Cross y Polo se incluyen en la clase inmediatamente inferior, es decir, A0. Un segmento fragmentado en dos tipos de vehículo independientes. Esta fragmentación hace más variada la oferta y confiere más emoción a la movilidad. El T-Cross lo demuestra: un SUV que es práctico y desenfadado a la vez, se conduce de manera intuitiva y ofrece un gran nivel de seguridad. El T-Cross, equipado con unas ruedas de hasta 18 pulgadas, es propulsado por tres motores turboalimentados. Los modelos de gasolina (TSI) están combinados con un filtro de partículas Otto y ofrecen una potencia de 70 kW / 95 CV, 85 kW / 115 CV<sup>1</sup> y de 110 kW / 150 CV<sup>1</sup>, respectivamente. El modelo de diésel (TDI) tiene 70 kW / 95 CV<sup>1</sup>.

**«I am practical».** El nuevo SUV es sorprendentemente espacioso. En parte, esto se debe a la plataforma modular transversal MQB. Esta base innovadora avanza ampliamente el eje delantero, creando así un plus de batalla, un plus de espacio interior y un plus de capacidad de maletero. Además, esta última es variable: de serie, el asiento trasero se puede desplazar longitudinalmente para adaptarlo a la situación, ampliando el espacio para las piernas o la capacidad de maletero (de 385 a 455 litros). El volumen de carga máximo es el mejor del segmento. Una flexibilidad adicional se consigue con el respaldo abatible en el asiento del acompañante. Un aspecto típico de un SUV es la posición de asiento elevada en el T-Cross: delante son 597 mm y detrás 652 mm; la perspectiva visual más elevada desde el T-Cross se realiza a través de la mayor distancia al suelo y del mismo sistema de asientos.



«**I am cool**». El diseño es distintivo. La parte frontal tiene una construcción alta que llama la atención: con un diseño carismático, una parrilla amplia y faros LED integrados. Uno de los factores que contribuyen a esta marcada altura es el capó delantero. La parte inferior del frontal destaca por detalles como los faros antiniebla perfectamente enmarcados. La luz de conducción diurna está integrada en las versiones T-Cross con los faros H7 en el módulo de los faros antiniebla; en lugar de los faros LED, la luz de conducción diurna se encuentra en la parte superior de la carcasa de los faros. En los laterales, las superficies quedan divididas por una línea de carácter bien marcada. Por detrás, esta conforma unos potentes hombros y crea un nuevo elemento de diseño Volkswagen: la banda reflectora que se extiende por toda la parte trasera enmarcada por un embellecedor negro. El cuadro de instrumentos bicolor le da un estilo más juvenil, y los doce colores del exterior (con opción de carrocería bicolor) unen este diseño fresco con el extremadamente amplio habitáculo interior para un modelo de esta clase. Se pueden reproducir canciones de la mediateca del smartphone o los servicios de streaming a través del sistema de sonido opcional «Beats».

«**I am Intuitive**». Aunque todavía es pronto para presentar todos los nuevos detalles técnicos del interior, hay una cosa clara: el T-Cross vendrá opcionalmente con un puesto de conducción digitalizado, con una pantalla táctil de infotainment de 8 pulgadas y el sistema VW Digital Cockpit (cuadro de instrumentos digital) de última generación. Su manejo es intuitivo. Cuatro conexiones USB (dos en la parte delantera y dos en la trasera) y el sistema de carga inalámbrica aseguran la conexión óptima a la red y suficiente energía para smartphones. El sistema opcional de cierre y arranque sin llave «Keyless Access» hace más cómodo el acceso al T-Cross; por su parte, el sistema de asistencia para luz de carretera «Light Assist», disponible como opción, asegura automáticamente que el conductor pueda contar con la ayuda de la luz de carretera siempre que sea posible.

«**I am safe**» La influencia positiva de la plataforma modular transversal repercute en todos los ámbitos del T-Cross. En consecuencia, gracias a la



plataforma MQB, este SUV saldrá al mercado como uno de los vehículos más seguros de su clase; este hecho queda garantizado por sus excelentes resultados en las pruebas de colisión y gracias a una gama muy extensa de sistemas de asistencia. Equipa de serie el sistema de vigilancia «Front Assist» y el sistema de aviso de salida del carril «Lane Assist». Entre los demás sistemas de asistencia cuenta el sensor de ángulo muerto «Blind-Spot Sensor» con «Asistente de salida del aparcamiento» (advierde de vehículos que se aproximan al T-Cross desde la parte lateral trasera), el «Sistema de detección de peatones» y la «Protección proactiva de los ocupantes» (reacciona antes de un accidente cerrando las ventanillas y el techo corredizo, pretensando los cinturones de seguridad y estableciendo la adecuada presión de frenado).

## Estrategia de SUV

### **Una docena de nuevos SUV Volkswagen entre 2016 y 2020**

Con el nuevo T-Cross, Volkswagen impulsa su ofensiva de productos SUV a nivel mundial. Esta se inició en 2016 con el Tiguan. En 2017 le siguieron el Tiguan Allspace, que ofrece hasta siete plazas, y el compacto T-Roc. Paralelamente, Volkswagen lanzó en el segmento superior en 2017 el Atlas, desarrollado para EE. UU., y su modelo hermano Teramont para china, siempre con siete plazas.

El año 2018 se inició con una nueva ofensiva SUV: Volkswagen of America presentó en Nueva York dos versiones concept del Atlas, Cross Sport (un cinco plazas cercano a la producción en serie) y Tanoak (pickup). El mismo mes, Volkswagen hizo el estreno mundial en China del nuevo Touareg, el buque insignia de la marca. En el contexto del estreno del Touareg, la empresa presentó además en Pekín dos futuros SUV para China: el Powerful Family SUV (estudio de un modelo universal concebido para familias) y el Advanced Midsize SUV (equivalente al Atlas Cross Sport concept).



La mirada hacia el futuro más lejano también muestra unos hechos muy concretos: para el año 2020 está previsto el lanzamiento del primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen, el I.D. CROZZ. Con un espectro que abarcará desde el T-Cross hasta el I.D. CROZZ Volkswagen ofrecerá uno de los mayores programas de SUV del mundo y cubrirá prácticamente todos los segmentos.