



24 de junio 2018

Récord sin precedentes: Volkswagen hace historia con el I.D. R Pikes Peak

- 7m 57,148s minutos – el coche de carreras eléctrico de Volkswagen bate un nuevo récord global
 - Romain Dumas mejora el récord de Sébastien Loeb en 16 segundos
 - I.D. R Pikes Peak: el precursor deportivo de la nueva familia totalmente eléctrica I.D.
-

Wolfsburg – Volkswagen y el I.D. R Pikes Peak han hecho historia en Pikes Peak International Hill Climb. Al volante del I.D. R Pikes Peak de 500 kW (680 CV), Romain Dumas (F) derrotó a los rivales, entre los que había coches con tecnología de propulsión convencional. Al hacerlo, no solo rompió el anterior récord de vehículos eléctricos, sino que también mejoró el récord global obtenido por Sébastien Loeb en 2013 – con un total de 16 segundos menos. El nuevo récord de Dumas, con 7m 57,148s minutos, le sitúa ahora en cabeza de la lista de campeones de Pikes Peak, que incluye pilotos tan aclamados como Loeb, Walter Röhrl (A), Michèle Mouton (F), Stig Blomqvist (S) o Nobuhiro Tajima (J), así como Rod Millen y su hijo Rhys (ambos de NZ).

“El I.D. R Pikes Peak es el precursor deportivo de la familia I.D.. Hoy hemos visto de que es capaz esta tecnología”, dijo el Dr. Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de Volkswagen Turismos. “Todos y cada uno de los empleados de Volkswagen puede sentirse extremadamente orgulloso del resultado de hoy. Felicito al equipo de todo corazón. Gracias a una combinación de excelentes conocimientos de ingeniería, pasión y compromiso, el equipo ha conseguido crear un coche de carreras fantástico en tan solo ocho meses. El Volkswagen I.D. R Pikes Peak tiene ahora el mejor tiempo de la historia de esta carrera de montaña, que abarca más de 100 años – y eso dice mucho de la movilidad eléctrica”.

19,99 kilómetros, 156 curvas, un único intento – coronado de éxito: Romain Dumas obtuvo su cuarta victoria general en la icónica Pikes Peak International Hill Climb, que se ha celebrado en 96 ocasiones desde 1916. Con el I.D. R Pikes Peak, Volkswagen ha creado un coche de carreras extraordinario, específicamente ajustado a las exigencias de la carrera de

Contacto de prensa

Volkswagen Motorsport GmbH
Andre Dietzel
Jefe de Comunicación y Marketing
Tel: +49 175 723 4689
andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com

Volkswagen Comunicación de Producto
Bernhard Kadow
Proyectos y Competición
Tel: +49 152 588 70782
bernhard.kadow@volkswagen.de



More under
volkswagen-media-services.com



montaña más famosa: una combinación de peso mínimo, la mayor carga aerodinámica posible y máxima potencia pensada para lograr el mejor rendimiento posible. Incluyendo sus baterías, el I.D. R Pikes Peak pesa menos de 1.100 kilogramos. Durante la evaluación de su rendimiento, Volkswagen utilizó software de simulación para calcular cómo lograr una demanda de energía y un rendimiento óptimos para el intento de batir el récord en Pikes Peak. A nivel de aerodinámica, la clave fue compensar la pérdida de carga aerodinámica causada por el aire enrarecido de Pikes Peak. El resultado de este esfuerzo pudo verse desde lejos: un chasis plano y aerodinámico y un enorme alerón trasero.

Volkswagen también tomó una nueva dirección en relación a la tecnología de carga – el objetivo era recargar el coche lo más rápidamente posible con un impacto ambiental mínimo. El tiempo venía definido por la normativa: en caso de suspensión de la carrera, tenía que ser posible recargar el coche por completo en menos de 20 minutos. La electricidad necesaria la proporcionaban generadores al pie de Pikes Peak. El glicerol, que en términos químicos es alcohol de azúcar, fue seleccionado como carburante. Derivado de la fabricación de biodiésel, por ejemplo, el glicerol se quema virtualmente sin emitir gases nocivos o dejar residuos. En sí, el glicerol no es tóxico e incluso se permite su uso como aditivo en la industria alimentaria y cosmética.

Apenas han pasado 250 días entre el anuncio y el inicio del proyecto de Pikes Peak, el 18 de octubre de 2017, y la carrera de récord en Pikes Peak del 24 de junio de 2018. Se trata de un margen de tiempo extremadamente exigente para el desarrollo de un prototipo de purasangre, incluidas la innovadora tecnología de propulsión totalmente eléctrica y las exigencias en materia de baterías, aerodinámica y chasis. Este esfuerzo, así como el incansable trabajo de los mecánicos, ingenieros y empleados de Volkswagen en Wolfsburg, en la sede de competición en Hannover y durante las semanas de preparación en Colorado Springs, han sido recompensados con un nuevo récord en Pikes Peak.

Volkswagen ha contado con importantes socios para intentar batir el récord en Pikes Peak, concretamente Volkswagen R, ANSYS, Michelin, Integral e-drive y OMP. Con Volkswagen R, el I.D. R Pikes Peak recibió desde el principio el sello de garantía deportiva, que se ganó a pulso con su actuación de récord, si no antes. ANSYS también hizo una contribución vital al éxito del proyecto apoyándolo con simulaciones de software. Otro factor clave fueron los años de experiencia en Pikes Peak del fabricante de



neumáticos Michelin, que les permitió proporcionar una tecnología de neumáticos perfectamente adaptada a las exigencias de la carrera de montaña. Los motores del I.D. R Pikes Peak, que juntos generan más 500 kW (680 CV) de potencia, fueron el resultado de una colaboración con el socio Integral e-drive. La guinda del pastel la puso OMP, con el mono de competición ultraligero para Romain Dumas, que se adaptada perfectamente a la filosofía de diseño ligero del I.D. R Pikes Peak.

Reacciones desde la Pikes Peak International Hill Climb

Romain Dumas (F), Volkswagen I.D. R Pikes Peak #94

"¡Genial! Con este resultado hemos superado incluso nuestras propias expectativas. Sabíamos que era posible batir el récord desde las pruebas de esta semana. Para lograrlo, todo tenía que ir perfectamente – desde la tecnología al conductor. Y el tiempo también tenía que estar de nuestro lado. Que todo fuera tan bien es una sensación increíble, y el nuevo récord en Pikes Peak es la guinda del pastel. Todavía no consigo creerme que Volkswagen y mi nombre estén detrás de este tiempo increíble. El I.D. R Pikes Peak es el coche más impresionante que he pilotado en competición. La propulsión eléctrica hace que muchas cosas sean distintas, y he aprendido mucho durante el proyecto. El equipo realizó un trabajo relajado y a la vez extremadamente meticuloso. No solo conseguimos el resultado deseado, sino que el espíritu de equipo estuvo a la altura. Me siento increíblemente orgulloso de haber formado parte de ello".

Sven Smeets, director de Volkswagen Motorsport

"Este es un día fantástico para Volkswagen, del que me siento muy orgulloso. El I.D. R Pikes Peak es el coche más innovador y complejo jamás desarrollado por Volkswagen Motorsport. Todos y cada uno de los empleados involucrados en el proyecto de Pikes Peak tuvieron que sobrepasar sus límites y demostrar un compromiso y una dedicación extremos. Sin eso, no habría sido posible superar repetidamente los nuevos desafíos ni encontrar nuevas soluciones. En realidad, debería ser imposible lograr lo que hemos logrado, especialmente el nuevo récord, en tan poco tiempo, pero nuestro equipo lo consiguió gracias a su pasión y su compromiso. Gracias a todos los que habéis trabajado duro en el proyecto mostrando un espíritu de equipo tan fantástico".