



Barcelona, noviembre de 2017

Nuevo Sportsvan

Flexibilidad máxima

Nuevo Sportsvan

Polivalente modelo perfeccionado

El Sportsvan es uno de los automóviles más versátiles y espaciosos de la gama compacta. Con su elevada posición de los asientos y un banco trasero desplazable longitudinalmente, el interior del Sportsvan ofrece prestaciones más bien propias de los clásicos monovolúmenes. Por esta razón, este modelo es la solución perfecta para aquellos conductores que agradecen una posición más alta de los asientos, viajan con niños a bordo, desean gran flexibilidad en el tiempo libre y aprecian los Volkswagen compactos con la máxima capacidad de carga. Volkswagen no sólo perfecciona el diseño y el equipamiento del versátil Sportsvan, sino que además actualiza los sistemas de propulsión, asistencia e infotainment.

Diseño y equipamiento

Algunos de los detalles adicionales de las tres líneas de equipamiento "Edition", "Advance" y "Sport" que ofrece el Sportsvan son nuevos parachoques, nuevos faros halógenos con luz de conducción diurna LED, nuevos faros LED (en lugar de xenón, de serie para la versión "Sport") y, por primera vez, grupos ópticos traseros LED de serie. Algunos detalles, como las cinco nuevas llantas de aleación ligera (16, 17 y 18 pulgadas), y nuevos colores de la carrocería, como el tono "Rojo Arándano", completan la actualización del exterior. A su vez, los nuevos elementos decorativos, las telas y los asientos de cuero ennoblecen el interior. Comparación de las



características de serie de las líneas de equipamiento "Edition", "Advance" y "Sport":

Sportsvan Edition (resumen)

- Asiento del conductor con ajuste de la altura
- Banco trasero abatible, desplazable longitudinalmente y divisible de forma asimétrica con trampilla para cargas largas
- Airbag para el conductor y el acompañante con posibilidad de desactivar el airbag de acompañante, incluido airbag para las rodillas en el lado del conductor
- Sistema de airbag para la cabeza para los pasajeros delante y detrás incluidos airbags laterales delante
- Sistema de control de los neumáticos
- Retrovisor exterior eléctrico calefactable
- Freno de estacionamiento electrónico con función "Auto Hold"
- Climatizador incl. guantera
- Sistema de detección del cansancio
- Pantalla multifunción "Plus"
- Luz de conducción diurna LED, faros traseros con tecnología LED
- Tempomat
- Volante multifunción
- Reposabrazos central delante ajustable en altura y profundidad con compartimento portaobjetos
- Sistema de vigilancia "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones.

El paquete de lanzamiento para el acabado Edition incluye:

- Llantas "Toronto" de 16"
- Luces antiniebla delanteras
- Radio Composition Media de 8"
- App-Connect y conexión USB
- Security & Service Plus



Sportsvan Advance, equipamiento de serie adicional al de la línea

"Edition" (resumen)

- ACC
- Climatronic
- Lunas traseras tintadas
- Pantalla multifunción Premium
- Compartimento portaobjetos con tapa en el revestimiento interior del techo
- Aplicaciones cromadas en el mando de la regulación del retrovisor y de las luces
- Mesas plegables en los respaldos de los asientos delanteros
- Asientos confort delante ajustables en altura, con apoyos lumbar
- Volante multifunción y palanca de cambios de cuero
- Banco trasero abatible, desplazable longitudinalmente y divisible de forma asimétrica con trampilla para cargas largas y reposabrazos central
- Faros antiniebla con luz de curva estática
- Cajones debajo de los asientos delanteros
- Sistema de protección de ocupantes proactiva en combinación con el sistema "Front Assist"

El paquete de lanzamiento para el acabado Advance incluye:

- Llantas "Hita" de 16"
- Cámara de visión trasera
- Sensores de control de distancia de aparcamiento "Park Pilot"
- Paquete luz y visión
- Sistema de radio Composition Media con pantalla de 8"
- App-Connect y conector USB
- Barras de techo negras



Sportsvan Sport, equipamiento de serie adicional al de la línea "Advance"

(resumen)

- Selección modos de conducción
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Molduras cromadas en las ventanas laterales
- Faros LED para las luces cortas y largas, luz de conducción diurna
- Iluminación ambiental (molduras luminosas en los elementos decorativos de las puertas delanteras; manillas interiores y apoyabrazos de las puertas iluminados)
- Asientos exclusivos confort-sport delante, calefactables
- Lavafaros

El paquete de lanzamiento para el acabado Sport incluye:

- Faros delanteros LED basic
- Cámara de visión trasera
- Llantas "Walk" de 17"
- Techo solar panorámico
- Barras de techo en color plata

Sistemas de infotainment

El nuevo Sportsvan actualizado está equipado con sistemas de infotainment de última generación. El sistema de serie a bordo es la radio "Composition Media" con pantalla táctil de 8 pulgadas. Los sistemas de infotainment opcionales disponen de superficies acristaladas con aspecto de elegante tablet. La gama de infotainment incluye la radio "Composition Media" (pantalla táctil de 8 pulgadas) y dos sistemas de navegación, "Discover Media" (6,5 pulgadas) y "Discover Pro" (9,2 pulgadas). El sistema "Discover Pro" puede manejarse mediante control gestual y por voz.



Asistentes de conducción

La seguridad y el confort a bordo del Sportsvan quedan garantizados a través de asistentes de conducción como el sistema de detección de peatones (componente del Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad/de serie a partir de la versión "Edition"), el asistente para atascos (conducción semiautónoma hasta 60 km/h), el Emergency Assist, la última generación del Park Assist y el sistema de protección de ocupantes proactiva, así como el innovador Trailer Assist (incluido el Park Assist) que facilita el estacionamiento marcha atrás con remolque.

Sistemas de propulsión

Se ofrecen cinco motores en la gama del Sportsvan. La versión de acceso en gasolina es el TSI de 81 kW/110 CV^{2/3}, conocido de la versión anterior, que ofrece un consumo combinado de 5,1 l/100 km, 5,0 l/100 km tanto con el cambio manual de 6 velocidades² como con el cambio de doble embrague DSG³ de 7 velocidades. Además, a su lanzamiento al mercado, la gama de propulsión del Sportsvan se completa con dos nuevos motores turbo de gasolina de alta tecnología con cuatro cilindros y gestión de cilindros activa ACT: el 1.5 TSI de 96 kW/130 CV^{4/5} y el 1.5 TSI de 110 kW/150 CV⁶. La versión de 150 CV se combina de serie con el cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades⁶ y opcionalmente con la versión TSI de 130 CV⁵ (serie: cambio manual de 6 velocidades⁴). El consumo combinado de los 1.5 TSI oscila entre los 5,2 y 5,1 l/100 en función de la potencia y el tipo de caja de cambios que equipen. En cuanto a los motores turbodiesel llegará más adelante (TDI) un 1.6 TDI de 85 kW/115 CV⁷ y ya está disponible el 110 kW/150 CV⁷.



Concepto interior del Sportsvan

Comparativa de versatilidad

El Sportsvan se basa en la misma plataforma modular transversal (MQB) que Golf y Golf Variant; ofreciendo un interior que podemos dividir en tres áreas: la primera fila de asientos, la segunda fila de asientos y el maletero:

Primera fila de asientos

La altura de los asientos delanteros del Sportsvan es notablemente mayor y guarda realmente gran parecido con la de los monovolúmenes. Mientras que la altura de los asientos sobre el suelo de las versiones Golf y Golf Variant varía entre 488 y 574 mm, la altura de los asientos del Sportsvan es desde 573 hasta 633 mm en función del ajuste seleccionado. Gracias a que el Sportsvan, con una altura de 1.613 mm (incluida la barra longitudinal del techo), dispone de más espacio hacia arriba, ofrece mayor espacio libre para la cabeza a pesar de disponer de asientos más elevados. Debido a la configuración de los asientos, el Sportsvan también dispone de un tablero de instrumentos individual situado en una posición más elevada que la de su homólogo en otros modelos. Una de las ventajas es la ergonomía, ya que los instrumentos y el sistema de infotainment del Sportsvan forman un eje visual y de manejo homogéneo situado en una posición elevada, lo que proporciona una mejor visibilidad.

Segunda fila de asientos

Los pasajeros de los asientos traseros del Sportsvan también disfrutan de una posición elevada. En lugar de los 535 mm, la distancia al suelo del Sportsvan es ahora de 619 mm. Naturalmente, el Sportsvan también ofrece una altura interior mayor en la parte trasera. La ventaja de la parte trasera, sin embargo, no es la mayor altura, sino la versatilidad. El banco trasero del



nuevo Sportsvan también puede abatirse por secciones (60/40) y desplazarse longitudinalmente en 180 mm –espacio adicional que puede utilizarse según se requiera para obtener más espacio libre para las piernas en las plazas traseras o más espacio en el maletero. Los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse completamente o ajustarse su inclinación. Detrás del reposabrazos central trasero se encuentra situada una ancha trampilla para cargas largas. Los niños podrán disfrutar de las mesitas plegables situadas en los respaldos de los asientos delanteros (a partir de la versión "Advance").

Maletero

En comparación con las otras versiones del Golf, el Sportsvan se caracteriza por disponer de unas batallas 50 mm más largas (longitud total: 2.670 mm). Gracias a este aumento de longitud ha podido realizarse el banco trasero desplazable y, con ello, la enorme versatilidad del Sportsvan. No obstante, la longitud total de 4.351 mm del Sportsvan se sitúa entre la longitud del Golf de 4.258 mm y la del Golf Variant de 4.567 mm. A pesar de seguir siendo un modelo muy compacto, el Sportsvan ofrece un volumen de carga máximo del maletero de 590 litros (cargado hasta la altura de los respaldos de los asientos traseros) que casi alcanza el nivel del Golf Variant de mayor longitud (605 litros). Cargando el Sportsvan hasta los respaldos de los asientos delanteros, el volumen de carga aumenta a 1.520 litros (Variant: 1.620 litros). Los valores correspondientes del Golf clásico son desde 380 litros hasta 1.270 litros.



Indicaciones:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes al nuevo Sportsvan están disponibles en internet en la dirección

WWW.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: *sportsvan*/Clave: *Sportsvan17*

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

1 = Sportsvan 1.0 TSI, 63 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,1 – 6,0/interurbano 4,4 – 4,3/combinado 5,0 – 4,9; emisiones de CO₂ en g/km: 115 – 112 (combinado); clase de eficiencia energética: A. *(No disponible en el mercado español)*

2 = Sportsvan 1.0 TSI, 81 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,1 – 6,0/interurbano 4,5 – 4,4/combinado 5,1 – 5,0; emisiones de CO₂ en g/km: 115 – 113 (combinado); clase de eficiencia energética: A.

4 = Sportsvan 1.5 TSI, 96 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,5 – 6,4/interurbano 4,4 – 4,3/combinado 5,2 – 5,1; emisiones de CO₂ en g/km: 118 – 116 (combinado); clase de eficiencia energética: B.

5 = Sportsvan 1.5 TSI, DSG, 96 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,3/interurbano 4,4/combinado 5,1; emisiones de CO₂ en g/km: 118 – 116 (combinado); clase de eficiencia energética: A.

6 = Sportsvan 1.5 TSI, DSG, 110 kW/consumo de combustible en l/100 km: urbano 6,3/interurbano 4,5/combinado 5,1; emisiones de CO₂ en g/km: 118 (combinado); clase de eficiencia energética: A.

7 = *El modelo equipado con esta versión de propulsión no se ha puesto aún a la venta, por lo que no está sujeto a la directiva 1999/94 UE.*