



Nuevo e-Golf

Con hasta 300 kilómetros de autonomía



Contenido

Resumen

Datos importantes

Página 03

Breve resumen – e-Golf

Página 04

Aspectos principales

e-Golf

Página 06



Resumen

Actualización del Golf

Estreno de la versión e-Power

Datos importantes – Resumen de la actualización

- **e-Golf:** cero emisiones para las personas que se desplazan diariamente al lugar de trabajo. El potente e-Golf de 100 kW/136 CV ofrece ahora una autonomía de hasta 300 km en el ciclo NCCE.
- **Más atractivo:** nuevo diseño para el parachoques, nuevas aletas y nuevos grupos ópticos traseros Full LED de serie.
- **Más luminoso:** los nuevos faros LED sustituyen a los sistemas de faros utilizados hasta la fecha en el e-Golf.
- **Más intuitivo:** el sistema de infotainment Discover Pro con control gestual introduce el manejo del futuro en el Golf.
- **Digitalizado:** con la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit", Volkswagen ofrece, por primera vez, instrumentos completamente digitalizados para el Golf.
- **Allways on:** servicio en línea "Guide & Inform" y nuevo servicio Car- Net "Security & Service" para el Golf.
- **Semiautónomo:** gracias al nuevo sistema de asistencia en atascos, el Golf conduce de forma semiautónoma en el tráfico urbano con una velocidad de hasta 60 km/h.

Contacto:

Comunicación del Producto

Jakob Kähler
Portavoz gama compacta
Tel: +49 5361 9-87633
Jakob.kaehler@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



Breve resumen

e-Power. El modelo e-Golf, con su sistema de propulsión eléctrica es sinónimo de la máxima protección medioambiental. El e-Golf circula permanentemente con cero emisiones y se han sometido a un perfeccionamiento técnico. Los puntos fuertes de la segunda generación tecnológica del e-Golf son el aumento de autonomía (hasta 300 km en el ciclo NCCE) y potencia (100 kW/136 CV = + 21 CV).

Diseño perfeccionado

Faros LED y grupos ópticos traseros LED. Algunos de los detalles de diseño de la actualización son nuevos parachoques, nuevas aletas, nuevos faros Full LED de serie y los grupos ópticos traseros Full LED ahora también de serie.

Nuevo frontal. El perfil cromado inferior de la parrilla se une a los winglets (marcos cromados en forma de alas) de los faros LED situados a la derecha e izquierda. Los modelos se diferencian unos de otros a través de la individualización de este perfil cromado. Detalles del e-Golf: la parrilla y los faros LED incorporan adicionalmente una llamativa línea azul (como distintivo de la movilidad eléctrica de Volkswagen). Además, el e-Golf se diferencian por el parachoques delantero completamente nuevo e individual. El detalle característico del e-Golf es la forma en "c" de la luz de conducción diurna, típica para todos los Volkswagen eléctricos e híbridos enchufables, situada en el parachoques.

Digitalizado e interconectado

Apoyo electrónico. Los nuevos Golf ofrecen numerosas innovaciones técnicas. A continuación se indican algunos ejemplos: por primera vez en la gama compacta existe la posibilidad de manejar en línea el nuevo sistema de radio-navegación Discover Pro a través del control gestual. El nuevo



e-Golf ofrece este sistema incluso de serie. La pantalla de 9,2 pulgadas del Discover Pro diseñada sin teclas forma una unidad conceptual y visual con la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit", también nueva en el Golf. Todos los demás sistemas de infotainment se han sustituido por una nueva generación. Al mismo tiempo, se amplía la oferta de servicios en línea y las *apps*. La actualización del Golf se manifiesta también en un nuevo *estatu quo* de los asistentes de conducción en la gama compacta: tecnologías como la función de frenada de emergencia en ciudad con nuevo sistema de detección de peatones (Front Assist), el nuevo asistente para atascos (conducción semiautónoma hasta 60 km/h) y el asistente para emergencias "Emergency Assist", también nuevo en este segmento, mejoran significativamente la seguridad.

Configurador en línea. En la mayoría de los mercados europeos pueden pedirse ya las nuevas versiones de alta tecnología del Golf.



Aspectos principales del nuevo e-Golf

Claro aumento de la autonomía y la potencia

Hasta 300 kilómetros de autonomía en el "Nuevo Ciclo de Circulación Europeo"

Ideal para los desplazamientos diarios al lugar de trabajo. El automóvil más popular en Europa se ofrece también desde 2014 como vehículo de cero emisiones: el e-Golf. Ahora se estrena la segunda generación tecnológica del vehículo eléctrico con una autonomía mucho mayor, más potencia, nuevos detalles de diseño y un mundo interior digitalizado. En primer lugar lo más importante: a partir de ahora, la autonomía en el "Nuevo Ciclo de Circulación Europeo" (NCCE) es de 300 kilómetros –anteriormente 190 kilómetros. La media anual de la autonomía relevante para los clientes es de aproximadamente 200 kilómetros –dependiendo del modo de conducción, las condiciones meteorológicas y el uso del climatizador. Con ello, el nuevo e-Golf podría convertirse en una alternativa altamente ecológica para casi todos los conductores que se desplazan diariamente al lugar de trabajo. Ejemplo en Alemania: según un análisis del Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital, alrededor del 80 % de los conductores recorren menos de 50 kilómetros diarios para llegar al lugar de trabajo. El e-Golf se adapta perfectamente a este perfil de uso.

Más potencia. Una de las piezas constructivas esenciales es la nueva batería de iones de litio cuya densidad energética aumenta de 24,2 kWh a 35,8 kWh respecto del modelo anterior. Sin embargo, no sólo han mejorado la capacidad de la batería y la autonomía del e-Golf, sino también su agilidad. El nuevo motor eléctrico desarrolla una potencia de 100 kW (136 CV) en lugar de los 85 kW (115 CV) anteriores. Al mismo tiempo aumenta el par: como es usual para los vehículos eléctricos, la potencia máxima está



inmediatamente disponible –es decir, independientemente del régimen de revoluciones. El e-Golf ofrece un par máximo de 290 Nm (anteriormente 270 Nm). En comparación, el Golf de cero emisiones desarrolla una potencia incluso superior a la del nuevo Golf 1.8 TSI de 132 kW/180 CV. La alta agilidad se percibe especialmente al poner en marcha el vehículo. El e-Golf acelera de 0 a 80 km/h en sólo 6,9 segundos. El Volkswagen acelera de 0 a 100 km/h en 9,6 segundos (modelo anterior: 10,4 s). La velocidad máxima limitada electrónicamente es de 150 km/h (+10 km/h). A pesar del aumento de potencia y autonomía, el consumo medio permanece constante en sólo 12,7 kWh.

Indicaciones de conducción Eco. Una nueva función de asistencia (Indicaciones de conducción Eco) ayuda al conductor a ahorrar energía a través de una conducción previsor. El sistema utiliza los datos de ruta proactivos del sistema de navegación de serie y los datos sobre la dinámica longitudinal procedentes de la unidad de control del motor. A través de la pantalla multifunción (MFA), el conductor recibe indicaciones para levantar el pie del acelerador tan pronto como se determina que el e-Golf es lo suficientemente rápido sin aceleración "eléctrica" adicional en las siguientes situaciones: por ejemplo, cuando existe un límite de velocidad o antes de tomar curvas. Adicionalmente a la indicación "Levantar el pie del acelerador", la pantalla MFA representa también un símbolo gráfico –por ejemplo, una curva, una bifurcación, un cruce, una señal de límite de velocidad o una glorieta.

Bomba térmica. Con el fin de optimizar la autonomía también en invierno a pesar del uso continuo de la calefacción, Volkswagen ofrece una bomba térmica opcional para el e-Golf. La bomba térmica, ofrecida como módulo auxiliar para la calefacción eléctrica (calentador de alto voltaje) y el compresor de climatización del sistema de alto voltaje, utiliza tanto el calor generado por el aire ambiental como el calor que desprenden los componentes de propulsión. De este modo se reduce notoriamente el consumo de electricidad del calentador de alto voltaje. Tan pronto como la



bomba térmica se active, aumentará la autonomía del e-Golf durante los meses de invierno en hasta un 30 % en comparación con un sistema de calentamiento convencional.

La carga CCS es la más rápida. El tiempo necesario para cargar la batería depende de la fuente de corriente que se utilice: con el enchufe convencional de 230 V (a 2,3 kW) la duración al 80 % es de 13 horas y 15 minutos, en una estación de carga con 7,2 kW es de aproximadamente 4 horas y 15 minutos, y con el sistema CCS (Combined Charging System) con 40 kW es de sólo 45 minutos.

Volkswagen Car-Net e-Remote. La *app* Car-Net e-Remote permite realizar numerosos ajustes como el inicio de la carga o la climatización, y también consultas a través de un teléfono inteligente (*smartphone*) o del portal Car-Net en Internet. Car-Net e-Remote también está disponible para el Golf GTE.

Interior digitalizado y amplio equipamiento de serie

Discover Pro y Volkswagen Digital Cockpit. De igual modo que el exterior, el interior del e-Golf también se ha perfeccionado y personalizado. Adicionalmente, el Golf eléctrico se caracteriza por un equipamiento de serie especialmente amplio. La segunda generación tecnológica del e-Golf equipa de serie el nuevo sistema superior de infotainment Discover Pro con pantalla de 9,2 pulgadas y control gestual. Otros de los rasgos característicos del vehículo eléctrico son los instrumentos adaptados a la propulsión eléctrica. Por primera vez se ofrece el e-Golf de serie con la pantalla "Volkswagen Digital Cockpit" en lugar de los instrumentos analógicos. Esta pantalla y el sistema Discover Pro crean un nuevo mundo de indicación y manejo digitalizado. Algunos de los detalles interiores del e-Golf son asientos confort delanteros, volante multifunción de cuero, pomo de la palanca de cambios de cuero con costuras azules y elementos decorativos de nuevo diseño.



Plus de equipamiento. Al igual que el Golf GTE o las versiones deportivas de la gama (Golf GTI y Golf R), el e-Golf también disfruta de un posicionamiento particular en la gama de modelos. Esta categoría se refleja especialmente en el amplio equipamiento de serie.

Resumen de los diez detalles de equipamiento más importantes:

- Sistema de navegación Discover Pro con pantalla táctil de 9,2 pulgadas, control gestual y control por voz
- Faros LED y grupos ópticos traseros LED
- Parabrisas térmico calefactable
- Sistema de detección de peatones
- Climatizador Air Care Climatronic con regulador de temperatura de dos zonas y filtro antialérgeno
- Cuadro de mandos digital "Volkswagen Digital Cockpit"
- Selección de perfiles de conducción
- Volante multifunción y pomo de la palanca de cambios de cuero
- Volkswagen Media Control y App Connect
- "Guide & Inform" y "Security & Service Plus" (3 años incluidos)
"Security & Service Basic" (10 años incluidos), "Servicio de Llamada de Emergencia" (10 años)
- Llantas de aleación ligera "Astana", 16 pulgadas, superficie pulida