



26 de octubre 2017

Estreno mundial del nuevo Volkswagen T-Roc en Lisboa

- **Diseño cuidado en el que destacan el techo estilo coupé, un frontal sorprendentemente ancho y unas grandes proporciones**
- **Los tres acabados del vehículo –Advance, Advance Style y Sport– combinan tecnología y lo último en modos de conducción**
- **Cuatro paquetes opcionales para conseguir el máximo confort**
- **El precio del T-Roc 1.0 TSI de 85 kW (115 CV) con tracción delantera para el mercado español es de 23.500 euros**

Madrid – Volkswagen continúa apostando por los vehículos SUV con un diseño marcadamente urbano y polivalente. El nuevo T-Roc es el vehículo del momento y la marca lo ha presentado mundialmente en Lisboa. Gracias a su funcionalidad, conducción dinámica y tecnología de última generación, este SUV de Volkswagen es la mejor opción para los clientes que buscan tecnología, dinamismo y elegancia en un mismo coche.

El exterior del vehículo llama la atención por sus líneas vanguardistas, sus amplias proporciones, con un frontal especialmente ancho, y un techo de estilo coupé. Esta característica confiere al vehículo un aire más deportivo y dinámico.

El T-Roc puede adquirirse en tres acabados que combinan tecnología y lo último en modos de conducción. El acabado Advance destaca por ofrecer detalles como el sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad, el sistema de detección de peatones, el freno anticollisiones múltiples, ACC, el asistente de aviso de cambio de carril Lane Assist y App-Connect de serie, entre otros elementos. Por su parte, el acabado Advance Style permite una mayor personalización, con carrocería bicolor, iluminación ambiente y un parachoques más deportivo. Ambas versiones incluyen llantas de aleación de 17 pulgadas, retrovisores plegables eléctricamente y App-Connect.

El acabado más ambicioso para el T-Roc es el Sport. Con detalles más robustos, esta versión incorpora luces LED, cuadro de instrumentos VW Digital Cockpit, sistema de infoentretenimiento con pantalla de cristal, diferentes modos de conducción y llantas oscurecidas de 17 pulgadas "Montero". Este vehículo, además de incluir App-Connect, incorpora carga de Smartphone por inducción y cámara de visión trasera.

Contacto

Comunicación Volkswagen

Eva Vicente
Directora de Comunicación y RREE
Tel.: 91 348 86 34
eva.vicente@volkswagen.es

Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Comunicación de Producto
Tel.: 91 348 86 44
Joaquin.torres@volkswagen.es



Más en

www.comunicacion.volkswagen.es

Media Information



Volkswagen

En función del acabado escogido, el T-Roc puede combinarse actualmente con tres potentes motores: 1.0 TSI de 115 CV (85 kW) con cambio manual; el 2.0 TSI de 190 CV (140 kW) con cambio DSG de 7 velocidades y tracción total 4Motion; y el 2.0 TDI de 150 CV (110 kW) con cambio DSG de 7 velocidades y tracción total 4Motion. El precio del T-Roc 1.0 TSI de 115 CV (85 kW) con tracción delantera para el mercado español es de 23.500 euros.

En breve, también estarán disponibles los motores 1.5 EVO TSI de 150 CV (110 kW) con cambio manual o DSG de 7 velocidades; 1.6 TDI de 115 CV (85kW) disponible con cambio manual; y el 2.0 TDI de 150 CV (110 kW) con cambio manual o DSG de 7 velocidades.

El T-Roc también cuenta con cuatro paquetes opcionales disponibles. Por un lado, la opción Confort integra Light Assist, portón eléctrico del maletero y cámara trasera; mientras que el paquete Dynamic se caracteriza por el tren de rodaje deportivo, diferentes modos de conducción y barras plateadas en el techo. Por su parte, el paquete Sound incorpora un imponente sistema de sonido Beats, el receptor radio digital DAB+ y el control por voz. Por último, la opción Travel incorpora asientos delanteros térmicos, portón eléctrico del maletero y apoyos lumbares delanteros.

Para los acabados Advance y Advance Style los clientes pueden elegir entre los paquetes de lanzamiento Confort, Dynamic y Sound. Por su parte, los vehículos con acabado Sport tienen a su disposición los paquetes Sound y Travel.