

Presseinformation



Volkswagen

IAA, Frankfurt 2017

I.D. CROZZ II y la familia I.D.



Contenido

Resumen

El I.D. CROZZ II amplía la familia I.D.

Ofensiva de movilidad eléctrica de Volkswagen – La familia I.D. llegará al mercado a partir de 2020

Página 03

I.D. CROZZ II – Estreno del SUV prototipo en el Salón de Frankfurt 2017

Página 05

Datos importantes – Puntos clave de los modelos I.D., I.D. BUZZ e I.D. CROZZ II

Página 07

Aspectos principales

I.D. CROZZ II – SUV de cero emisiones de Volkswagen

Resumen de las modificaciones

Página 09

Diseño exterior en detalle

Página 11

Diseño interior en detalle

Página 13

Sistema de propulsión en detalle

Página 18

Modo "I.D. Pilot"

Página 19

Datos técnicos

Página 20

Indicaciones:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes a los prototipos I.D. CROZZ II, I.D. e I.D. BUZZ se encuentran en internet en la página www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: IDCROZZ; clave: VWiaa2017#

Todas las tasas de consumo y prestaciones de conducción indicadas en este dossier de prensa son valores de pronóstico, estado actual de agosto de 2017.

1 = El modelo no se ha puesto aún a la venta, por lo que no está sujeto a la directiva 1999/94 UE.



Resumen

El I.D. CROZZ II amplía la familia I.D.

El nuevo SUV de cero emisiones llegará al mercado en 2021

Ofensiva de movilidad eléctrica de Volkswagen: La producción en serie de la familia I.D. se inicia en 2020

Estreno mundial en el Salón del Automóvil IAA: Volkswagen presenta el I.D. CROZZ II

Ofensiva de movilidad eléctrica de Volkswagen – La familia I.D. llegará al mercado a partir de 2020

Wolfsburg/Frankfurt, septiembre de 2017. Continúa la cuenta atrás del avance de la movilidad eléctrica. El 2020 será el año clave para el cambio. Volkswagen afronta este el periodo de transición desarrollando una nueva generación de innovadores automóviles eléctricos – La vanguardista Familia I.D.. Siguen anunciándose fechas para el inicio de las producciones en serie. En 2020 llegará al mercado el primer modelo de la nueva generación de vehículos de cero emisiones: el compacto y visionario I.D. –una versión de cuatro puertas con un gran portón trasero. Volkswagen también ha confirmado que lanzará al mercado el I.D. BUZZ¹ en 2022 –un monovolumen de cero emisiones que reinterpreta al legendario Bulli. También se ha fijado la fecha de inicio para la producción en serie del tercer modelo de la familia I.D.: el I.D. CROZZ¹ –un SUV de cero emisiones con tracción total que llegará al mercado en 2021. Volkswagen sorprende una vez más en el Salón Internacional del Automóvil IAA presentando una nueva versión perfeccionada del prototipo con un diseño exterior enfocado a la producción en serie: el I.D. CROZZ II¹.

La plataforma MEB es la base común. Todos los prototipos I.D. se basan en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) y disponen de un ADN de diseño propio de la movilidad eléctrica. Otras de las características

Contacto:

Comunicación del Producto

Nombre y apellidos
Título
Tel.: (+49) 5361 9-996369



Más información en
volkswagen-media-services.com



comunes son una autonomía de cero emisiones desde 500¹ hasta 600¹ kilómetros, un concepto de espacio con ambiente de salón ("Open Space"), la digitalización de todos los elementos de indicación y uso y la integración de un modo de conducción autónoma opcional ("I.D. Pilot").

Un millón de modelos I.D. anuales hasta 2025. El Grupo Volkswagen lanzará al mercado más de 30 vehículos eléctricos nuevos hasta 2025. Los prototipos de la marca Volkswagen –I.D., I.D. BUZZ e I.D. CROZZ– son tres de los modelos de volumen más importantes de la ofensiva de movilidad eléctrica. El Dr. Herbert Diess, presidente del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen, comenta: "En 2020, el primer año de nuestra ofensiva de movilidad eléctrica, proyectamos vender 100.000 Volkswagen completamente eléctricos. Y esto es solamente el principio. Según nuestros pronósticos, el volumen de ventas anual de los modelos I.D. podría aumentar a un millón de vehículos en 2025".

Coexistencia de los sistemas de propulsión. El Dr. Herbert Diess añade: "Previamente, y en paralelo con nuestra ofensiva de movilidad eléctrica, sería necesario ampliar la infraestructura de carga a nivel mundial ya que con el comienzo de la nueva década, los vehículos eléctricos cobrarán gran importancia". Herbert Diess subraya que los futuros vehículos de cero emisiones ampliarán la oferta de modelos sin pretender sustituir a ninguna gama ofrecida actualmente: "De acuerdo con nuestra filosofía, en la fase de transición fomentaremos una coexistencia de los diferentes sistemas de propulsión entre los que no sólo se encuentran los vehículos puramente eléctricos, sino también versiones con propulsión híbrida, de gasolina, diésel y gas natural que cada vez son más eficientes".

Estrenos I.D. alrededor del mundo. Desde 2016 Volkswagen muestra con gran transparencia cómo podrían imaginarse los conductores la nueva generación de vehículos de cero emisiones. La marca presentó el primer prototipo de la familia I.D., el compacto I.D., en otoño de 2016 en el Salón Internacional del Automóvil de París. A principios de 2017 debutó el prototipo I.D. BUZZ en el salón NAIAS celebrado en Detroit. A mediados de



agosto, Volkswagen y Volkswagen Vehículos Comerciales presentaron el Bulli (alias Microbus en el mercado americano) de la nueva era con equipamiento para surfistas sobre el techo en el marco del Pebble Beach Concours d'Elegance en California. Volkswagen presentó el tercer modelo I.D. en abril de 2017 en Shanghai: el prototipo de SUV I.D. CROZZ. Con el estreno del I.D. CROZZ II le sigue una versión más concreta del SUV de cero emisiones de Volkswagen.

I.D. CROZZ II – Estreno del prototipo de SUV en el Salón de Frankfurt 2017

Exterior e interior perfeccionados. El I.D. CROZZ II que se presenta en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (IAA) es una versión perfeccionada del SUV. El diseño del prototipo, cuyo frontal y zaga se han pintado en "Hibiscus Red Metallic", indica cada vez más el camino hacia la producción en serie. Las modificaciones realizadas en el I.D. CROZZ II subrayan su destacado carácter SUV. La imagen se completa con las nuevas llantas de aleación ligera de 21 pulgadas con cinco llamativos elementos de aluminio pulidos respectivamente. Además se han enfocado aún más a la producción en serie los faros LED, ahora mucho más concisos, que con sus numerosas pequeñas facetas individuales producen la impresión de tratarse de ojos interactivos confiriéndole al I.D. CROZZ un diseño de luz inconfundible.

Nueva interacción por voz. Asimismo, el I.D. CROZZ II dispone de una nueva función interactiva que permite abrir y cerrar las puertas a través del control por voz. El conductor puede activar y desactivar el modo autónomo "I.D. Pilot" también mediante un comando de control por voz. El interior "Open Space" se ha rediseñado y perfeccionado con cuatro asientos variables tapizados con Alcántara y un tablero de instrumentos modificado.

Tracción total 4MOTION con árbol cardán eléctrico. El I. D. CROZZ II es un versátil y deportivo vehículo de cero emisiones cuya tracción total eléctrica



4MOTION convence tanto en la jungla urbana, como en los trayectos no asfaltados y bajo condiciones climáticas adversas. El modelo dispone de un motor en el eje trasero y un motor en el eje delantero. La distribución de la fuerza de la tracción total 4MOTION se regula a través de un árbol cardán eléctrico. La autonomía del potente SUV de 225 kW (rendimiento total del sistema), que alcanza una velocidad máxima de 180 km/h, es de hasta 500 kilómetros (NCCE). La batería de alto rendimiento puede recargarse hasta el 80 % de su capacidad energética en 30 minutos mediante el sistema de carga rápida conectado a las interfaces de carga con un rendimiento de 150 kW (DC).



Datos importantes – Puntos clave de los modelos I.D., I.D. BUZZ e I.D. CROZZ II

Familia I.D.

Programa futuro de cero emisiones de Volkswagen

- **La familia I.D. se basa en la nueva plataforma MEB y comparte ADN de diseño:**
La plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) es la base de la familia I.D.
- **Tres modelos de la familia I.D. marcan el inicio:**
I.D.¹, I.D. CROZZ¹ e I.D. BUZZ¹ con autonomías desde 500¹ hasta 600¹ km.
- **El I.D.¹ es el primer Volkswagen compacto fabricado en base a la plataforma modular eléctrica (MEB).**
El compacto llegará al mercado como versión *hatchback* en 2020.
- **El I.D. CROZZ¹ es una combinación de SUV y coupé:**
El progresivo SUV también se fabricará en serie en 2021.
- **El I.D. BUZZ¹ es el primer monovolumen autónomo de cero emisiones:**
El multivariable monovolumen hará historia a partir de 2022.

I.D. del año 2020

Próximo compacto de cero emisiones de Volkswagen

- **Debut del prototipo en el Salón Internacional del Automóvil de París:**
Volkswagen estrenó el prototipo I.D. por primera vez en otoño de 2016.
- **Propulsión trasera con motor en el eje trasero:**
El motor eléctrico dispone de una potencia de 125 kW y alcanza una autonomía¹ de hasta 600 kilómetros.
- **Open Space como concepto interior:**
Una sensación de espacio completamente nueva con ambiente de salón.
- **Dos gamas de Volkswagen compactos a partir de 2020:**
El I.D. convivirá con el *bestseller* mundial Golf.



- **Avance concreto de la conducción autónoma:**
El I.D. podrá circular de forma autónoma a partir de 2025 a través del modo "I.D. Pilot".

I.D. CROZZ del año 2021

SUV de cero emisiones de Volkswagen.

- **Debut del prototipo en el Salón del Automóvil de Shanghái:**
Volkswagen estrenó el prototipo I.D. CROZZ, por primera vez, en abril de 2017.
- **Debut de la versión perfeccionada en el Salón del Automóvil IAA:**
El I.D. CROZZ II que se presenta en septiembre de 2017 es un avance del modelo de serie.
- **Autonomía similar a la de los potentes motores de gasolina:**
potencia de 225 kW con dos motores y una autonomía de hasta 500 km.
- **Mayor calidad del aire del interior gracias al sistema CleanAir:**
El sistema de ventilación genera la máxima calidad del aire a bordo.
- **4MOTION de última generación:**
Tracción total eléctrica con árbol cardán eléctrico.

I.D. BUZZ del 2022

Monovolumen de cero emisiones de Volkswagen y Volkswagen Vehículos Comerciales

- **Debut del prototipo en el Salón del Automóvil de Detroit NAIAS:**
Volkswagen presentó el prototipo I.D. BUZZ, por primera vez, en enero de 2017.
- **Icono de una nueva era:**
el I.D. BUZZ transfiere al futuro la sensación del legendario Bulli.
- **Distancias idénticas a las de los modelos de gasolina actuales:**
potencia del sistema de 275 kW y una autonomía de hasta 600 kilómetros.
- **Dos maleteros y versatilidad máxima:**
el I.D. BUZZ se convierte en una espaciosa maravilla de hasta ocho plazas.
- **Tracción sobre cualquier terreno gracias al sistema 4MOTION:**
tracción total eléctrica con dos motores y un árbol cardán eléctrico



Aspectos principales

I.D. CROZZ II

El SUV de cero emisiones de Volkswagen.

Combinación de SUV y coupé de cuatro puertas con una autonomía de 500 km

El sistema CleanAir genera la máxima calidad del aire en el I.D. CROZZ II

Resumen de las modificaciones

SUV de cero emisiones de Volkswagen. La primera versión del SUV de cero emisiones I.D. CROZZ se presentó en Shanghái en abril de 2017. Este prototipo se ha desarrollado y perfeccionado consecuentemente de cara a la producción en serie convirtiéndose en el I.D. CROZZ II. El diseño modificado, el nuevo color de la carrocería "Hibiscus Red Metallic" y el equipamiento interior reconfigurado acentúan aún más el pronunciado carácter SUV. En este sentido, se ha perfeccionado el concepto básico del crossover, una combinación de SUV y coupé de cuatro puertas.

Además, otra de las novedades del I.D. CROZZ II es el control por voz interactivo a través del cual pueden abrirse y cerrarse todas las puertas, así como activarse y desactivarse el modo "I.D. Pilot". La nueva versión del I.D. CROZZ es un deportivo e interactivo SUV de cero emisiones cuya tracción total eléctrica 4MOTION convence tanto en la jungla urbana, como en trayectos no asfaltados y bajo condiciones meteorológicas adversas. El potente I.D. CROZZ II de 225 kW alcanza una velocidad máxima de 180 km/h y una autonomía de 500 kilómetros (NCCE) con una sola carga de la batería.

Ofensiva SUV y de movilidad eléctrica. El modelo que llegará al mercado en 2021, no sólo es una pieza importante de la ofensiva de movilidad eléctrica de Volkswagen, sino que también forma parte esencial de la ofensiva SUV actual de la marca. Volkswagen amplía fuertemente la gama de los SUV. Tras los nuevos modelos Tiguan, Tiguan Allspace, Atlas (USA) y Teramont (China),



en el Salón del Automóvil IAA actual debuta el nuevo T-Roc –un SUV único que se posiciona por debajo del Tiguan. A finales del año continuará la ofensiva SUV con el estreno mundial de la última generación del Touareg. También se proyecta presentar el T-Cross –un SUV que se posiciona por debajo del nuevo T-Roc. Volkswagen añadirá un nuevo SUV de cero emisiones al programa estrenando el I.D. CROZZ. El I.D. se comercializará al mismo tiempo que el Golf y la gama de SUV I.D. CROZZ al mismo tiempo que el Tiguan.

Resumen de las modificaciones más importantes del I.D. CROZZ II en comparación con el prototipo presentado en Shanghái:

Interacción mediante control por voz. El I.D. CROZZ II dispone de un control por voz ampliado. A través de claros comandos de control por voz pueden abrirse y cerrarse todas las puertas, así como activar y desactivar el modo autónomo "I.D. Pilot". El control por voz se activa a través de la orden de inicio "Hello I.D." combinada con un comando. Para activar el modo "I.D. Pilot" puede utilizarse, por ejemplo, el siguiente comando de control por voz: "Hola I.D., ¡Por favor, activa el modo piloto!" Para abrir la puerta correspondiente junto a una de las cuatro plazas es suficiente con decir "Hola I.D., ¡Por favor, abre mi puerta!". Del mismo modo, el conductor puede abrir todas las puertas mediante el comando de control por voz "Hola I.D., por favor, abre todas las puertas!". El maletero se abre mediante el comando "Hola I.D., ¡Por favor, abre el maletero!".

Nuevo frontal. El I.D. CROZZ II refleja un carácter SUV más pronunciado a través de las diversas modificaciones de diseño. El prototipo dispone de un nuevo frontal con faros LED orientados aún más hacia el modelo de serie. Anteriormente los módulos internos de los faros interactivos estaban dispuestos en las láminas LED. Ahora los faros LED semicirculares están compuestos por estrechos grupos ópticos luminosos individuales que, en conjunto, producen la fuerte sensación de tratarse de las pupilas de un ser vivo. Entre los faros LED y los elementos de la luz de conducción diurna LED se extiende una moldura luminosa LED de gran tamaño sobre el frontal que



se interrumpe por el logotipo VW asimismo iluminado. Ambos elementos forman parte de la luz de conducción diurna. El resultado es un perfil luminoso inconfundible del I.D. CROZZ II. El área por debajo de los faros y del logotipo VW del prototipo presentado en Frankfurt tiene ahora forma de "V", lo que le confiere contornos más pronunciados. Una lámina transversal pintada en el color de la carrocería e integrada en la rejilla de ventilación de color negro del parachoques subraya, asimismo, la anchura del SUV eléctrico.

Zaga y laterales modificados. Otra de las novedades del modelo es el área inferior de la zaga. De igual modo que en el frontal, también en la zaga se extiende por todo el ancho del automóvil una lámina transversal pintada en el color de la carrocería. En la silueta destacan las estriberas negras, situadas debajo de las puertas de color "Hibiscus Red Metallic", que hacen juego con los pasos de rueda también de color negro y las ruedas completamente rediseñadas.

Diseño exterior en detalle

Diseño de una nueva era. El claro e imponente diseño del I.D. CROZZ II combina el soberbio atractivo de los SUV con la transparente ligereza de los coupés. La longitud del I.D. CROZZ II es de 4.625 mm. Entre el frontal y la zaga se extienden las largas batallas de 2.773 mm. La anchura del prototipo es de 1.891 mm y su altura de 1.609 mm. Las dimensiones –y con ello la relación de espacio– pueden compararse más bien con las del nuevo Tiguan Allspace. Uno de los detalles que marcan el estilo es el gran capó con sus atléticas aletas contorneadas en grandes radios. El capó se extiende expresivamente por toda la anchura del elevado frontal. El capó y los parachoques del SUV disponen de concisas superficies que recuerdan a las de las esculturas. Las líneas del techo con precisos contornos y una cierta ligereza óptica le confieren al modelo un aspecto más alargado. Las superficies transparentes del techo de color negro brillante en el exterior



son detalles de alta calidad. Una de las novedades es la persiana de luz móvil del techo panorámico iluminado que genera una iluminación ambiental tanto en el interior como en el exterior. La icónica zaga y la ancha y deportiva área de los hombros son detalles muy enérgicos. Otros de los elementos que subrayan la anchura del automóvil son un área transversal negra brillante de la zaga con estrechos segmentos de matriz LED como grupo óptico trasero y el logotipo VW iluminado. La silueta de gran superficie con pronunciados pasos de rueda (en el exterior del color de la carrocería y negros mate en el interior), las nuevas llantas de 21 pulgadas y las sólidas y oscuras estriberas con una robusta estructura mate de las superficies en el mismo tono negro que los arcos de rueda son detalles que le confieren al modelo una cierta masculinidad.

Persiana de luz activable mediante control gestual. Una de las novedades es el techo panorámico iluminado con persiana de luz integrada. La persiana imaginaria puede abrirse o cerrarse mediante el control gestual. Una alfombra luminosa, generada mediante cintas LED quebradas, se extiende sobre el techo interior iluminando de este modo el habitáculo. Las cintas de luz pueden verse en el techo desde el exterior. Los comandos del control gestual son similares a los del techo corredizo clásico: Un breve y rápido movimiento con la mano abre y cierra completamente la persiana. Un gesto lento, por el contrario, desplaza la alfombra luminosa hacia la posición deseada sin escalonamientos.

Escenificación luminosa de 360 grados. Los faros LED con sus nuevos grupos luminosos y todas las demás luces exteriores del I.D. CROZZ II son interactivos y en una escenificación luminosa de 360 grados despiertan a la vida al prototipo.



Resumen de los escenarios luminosos:

El I.D. CROZZ II se despierta. Cuando "despierta", el I.D. CROZZ II saluda al conductor y al acompañante con un escenario luminoso de 360 grados: primero se iluminan de blanco los logotipos VW de cristal (delante y en el portón trasero). Partiendo del logotipo delantero se extiende hacia la izquierda y derecha una línea de color blanco que llega hasta la gráfica de líneas de los faros LED cuyas fuentes luminosas individuales se activan una tras otra saludando así al conductor. Junto con la luz de cruce, se activa también la iluminación de los sensores láser y la persiana luminosa del techo. Al mismo tiempo se iluminan las zonas táctiles de apertura de las puertas. Con la activación de la luz de conducción diurna, el I.D. CROZZ II señala finalmente que está preparado para la marcha. Cuando se abren las puertas eléctricas comienzan a vibrar las zonas táctiles. Tan pronto como el automóvil se pone en movimiento se atenúa la luz de estas zonas.

- **El I.D. CROZZ II circula de forma autónoma.** Cuando el conductor activa el modo autónomo "I.D. Pilot" se despliegan los cuatro escáneres láser en el exterior y se ilumina un estrecho halo de luz de color blanco.

Diseño interior en detalle

El concepto "Open Space" posibilita más espacio libre. El compacto motor eléctrico y la batería de iones de litio, integrada en los bajos del automóvil, establecen las condiciones previas para concebir el interior como "Open Space" –un concepto de espacio variable con ambiente de salón y una oferta de espacio superior. El interior ofrece un nuevo concepto, diseño y construcción. Es un espacio mucho más puro y ventilado. La escultural y fluida estructura de las superficies se inspira en las formas de la naturaleza –el diseño biónico sustituye a la gélida técnica. El diseño, con sus superficies de formas orgánicas y sus suaves radios, acentúa la anchura del automóvil.



Dashpad digital. Los componentes centrales digitales del conductor son el volante multifunción ajustable y escamoteable eléctricamente, la pantalla VW Digital Cockpit, el retrovisor interior electrónico (e-Mirror), la pantalla AR-Head-up Display (AR significa Augmented Reality/realidad aumentada) y el panel de la puerta. Dependiendo del tipo de componente del que se trate y la función que desempeñe, puede manejarse a través del control gestual y por voz, las pantallas táctiles o los teclados capacitivos. Todos los elementos de indicación y manejo están integrados en el dashpad y, al igual que la tablet, producen la sensación de estar flotando. El dashpad, situado en el área superior, es de cuero liso negro con un ribete de color rojo que hace juego con el "rojo hibisco" del exterior y se adapta a la forma. Empotrado en una tela de color gris de las piezas de los reposabrazos, el color negro le confiere al automóvil un carácter deportivo acentuando su carismático aspecto de crossover.

Elementos de indicación y uso en detalle:

Tablet como sistema de infotainment. En el centro del cuadro de instrumentos se ha integrado una gran tablet de 10,2 pulgadas –un sistema de infotainment con pantalla de inicio configurable individualmente que puede ajustarse a través de cuatro iconos funcionales diferentes como "Messages", "Media", "Phone" o "Navigation". Las carcasas y las pantallas se funden uniformemente. Una de las novedades es el menú "CleanAir" a través del cual es posible obtener información sobre la calidad del aire y activar los ajustes climáticos preconfigurados.

- **Volante multifunción.** En el centro del volante se encuentra situado, como es usual, el logotipo VW que, en este caso, se trata de una superficie con sensor iluminada a través de la cual el conductor puede cambiar del modo de conducción manual al modo de conducción autónoma ("I.D. Pilot"). Para ello, el conductor toca durante 3 segundos el logotipo VW. A continuación, el volante se sumerge homogéneamente en el dashpad (alternativamente puede activarse o desactivarse el modo "I.D. Pilot" mediante el control por



voz). El diseño y la funcionalidad del volante eléctrico de color negro convierten al I.D.CROZZ II en un hito visual y táctil. Atrás queda el volante redondo para dar paso a un volante con seis esquinas redondeadas. De este modo surge un volante de alta tecnología con panel de control en el área inferior. Desde aquí el conductor maneja las funciones más importantes del automóvil a través de áreas táctiles iluminadas. Entre ellas se encuentran las posiciones de los modos de conducción "P", "R", "N" y "D", así como los intermitentes. Además, otras cuatro teclas capacitivas se adaptan a diferentes funciones como la recepción de llamadas telefónicas. A través de dos deslizadores capacitivos adicionales, el conductor puede "navegar" por las diferentes listas, como la de reproducción, y regular el volumen del equipo de sonido.

- **AR-Head-up Display.** El conductor recibe todos los datos relevantes como la velocidad y las indicaciones visuales de navegación a través de la pantalla de visualización frontal AR-Head-up Display. "AR" es la abreviatura de "Augmented Reality" (realidad aumentada). La información, como las indicaciones del sistema de navegación, se proyecta virtualmente a 7-15 metros delante del automóvil. El efecto es impresionantemente realista: gracias a la proyección realizada mediante el "Augmented Reality", las flechas de dirección se encuentran exactamente allí por donde va a pasar el conductor con su I.D. CROZZ II. Las indicaciones de navegación restringidas inicialmente a una pantalla en el cuadro de instrumentos se han convertido ahora en un componente tridimensional del entorno del automóvil gracias a la pantalla «AR Head-up Display».
- **VW Digital Cockpit.** El conductor adquiere información visual a través de la gran pantalla «VW Digital Cockpit» de 5,8 pulgadas. Además, también puede consultar contenidos clásicos como la mediateca o el menú de navegación y controlarlos mediante las teclas del volante multifunción. La pantalla "VW Digital Cockpit" le



concede al conductor una gran libertad, por ejemplo, convirtiendo la superficie completa en una pantalla de navegación tridimensional. La pantalla utiliza tres niveles transparentes para representar los diferentes datos. El primer nivel empezando por abajo es en el que se ha depositado el mapa de navegación. En el segundo nivel se encuentran los contenidos digitales de la información solicitada a través de Volkswagen ID. En el tercer nivel, el superior, se representan datos relevantes para la conducción como la distancia hasta el destino.

- **e-Mirror.** El I.D. CROZZ II prescinde de retrovisores convencionales. Por esta razón, en el lugar habitual del retrovisor interior se incorpora ahora un sistema que tiene exactamente la misma apariencia que un retrovisor convencional y desempeña las mismas funciones: el e-Mirror. Los datos procedentes de tres cámaras exteriores confluyen en un monitor. En este caso, se fusionan las imágenes recogidas por las dos cámaras situadas en los retrovisores exteriores a la derecha e izquierda de la carrocería y la imagen de una cámara orientada directamente hacia atrás.
- **Paneles de las puertas.** Gracias a los nuevos paneles de las puertas, los ocupantes de los asientos traseros también pueden acceder a información y opciones de uso que hasta ahora estaban reservadas exclusivamente para el conductor y el acompañante. Los paneles de control semitransparentes de color blanco se encuentran situados de forma ergonómica en los revestimientos de las cuatro puertas y producen la sensación de estar flotando en el aire. A través de los paneles de las puertas se manejan la apertura y el cierre eléctrico las puertas, el cierre centralizado y los elevalunas eléctricos. Además, cada pasajero puede regular individualmente su zona de climatización. Los paneles se controlan a través de teclas y deslizadores táctiles.



Cuatro asientos integrales. El conductor y el acompañante se acomodan en ligeros asientos integrales (con guía del cinturón integrado). Las superficies de contacto de todos los asientos se han tapizado con Alcántara. El diseño guateado le confiere un aspecto tridimensional al tapizado. En la parte trasera el espacio libre para las piernas alcanza niveles de gama alta. Además, el interior del I.D. CROZZ II es altamente versátil gracias a su concepto de asientos. ¿Desea transportar la bicicleta el fin de semana sin utilizar el portabicicletas? No hay problema. Gracias a las grandes puertas deslizables y a los asientos traseros variables sólo es necesario deslizarla hacia el fondo. Las superficies de asiento traseras se abaten hacia arriba como los asientos de los cines. Las puertas traseras se desplazan completamente hacia atrás, lo que facilita la carga del vehículo. Debido a que las puertas delanteras disponen de una apertura extraordinariamente amplia en el ángulo derecho de 90 grados y Volkswagen ha eliminado los pilares B, la carga es ahora más fácil. Las puertas, el capó delantero y el portón trasero son de apertura eléctrica. La apertura y el cierre de todas las puertas puede activarse desde el interior mediante el control por voz.

Aire limpio. El sistema CleanAir, un nuevo desarrollo de Volkswagen, genera un clima óptimo e individual a bordo. La calidad del aire del I.D. CROZZ II se mantiene constante al mismo nivel independientemente de las condiciones ambientales. A través de la unidad de infotainment el conductor y el acompañante pueden activar ajustes climáticos preconfigurados. El I.D. CROZZ II está equipado con una nueva tecnología CleanAir. Un sistema de filtros activo establece permanentemente la máxima calidad del aire en el habitáculo. El menú informa sobre la calidad del aire en el automóvil (Air Quality Index) y sobre la actividad actual del sistema.



Sistema de propulsión en detalle

Tracción total con cero emisiones. Con el propulsor eléctrico cambia todo y se redefine completamente el diseño, el espacio, el confort y la sostenibilidad. Con la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) Volkswagen ha establecido la base estructural para provechar progresivamente todos los nuevos parámetros disponibles gracias al propulsor de cero emisiones. El I.D. CROZZ II es el ejemplo por excelencia: los componentes del sistema de propulsión –dos motores, dos engranajes, la electrónica que interconecta todo y la batería de alto voltaje– se incorporan de forma óptima en el automóvil. Gracias a esto, los diseñadores y los ingenieros disponen de espacios libres completamente nuevos. La batería dispone de una densidad energética de 83 kWh y se encuentra situada en los bajos, lo que genera más espacio libre, rebaja el punto de gravedad al nivel de los deportivos y posibilita una distribución ideal del peso. Lo mismo se le aplica a los dos motores eléctricos que desarrollan una potencia total de 225 kW y propulsan directamente el eje correspondiente. Según el estándar, el prototipo se propulsa mediante el eje trasero. Un “árbol cardán eléctrico” distribuye la fuerza del sistema de tracción total 4MOTION en milésimas de segundo entre el eje delantero y trasero en función de la dinámica de marcha. Además, el I.D. CROZZ II puede circular con la tracción total permanente sobre terrenos sueltos o con nieve. En la zaga trabaja un compacto motor de 150 kW; delante un propulsor coaxial de 75 kW.

Distribución ideal del peso. La electrónica de potencia es un importante eslabón entre el motor y la batería, ya que controla el flujo de la energía de alto voltaje entre ambos componentes. La electrónica de potencia transforma la corriente continua (DC), almacenada en la batería, en corriente alterna (AC). La electrónica de a bordo se alimenta con 12 V de potencia a través de un convertidor DC/DC. A través de la batería integrada en el centro del I.D. CROZZ II y las dos unidades de propulsión en el frontal y la zaga se establece, como ya se ha indicado anteriormente, una distribución ideal del peso entre ambos ejes: 48 delante y 52 detrás. Con ello, el I.D. CROZZ II



dispone de unas características de manejo al nivel de las del Golf GTI. El chasis contribuye a esto en gran parte con una regulación electrónica de la amortiguación, un nuevo eje trasero de articulación múltiple y una nueva suspensión McPherson del eje delantero –ambos con propulsor integrado y chasis auxiliar respectivamente. Gracias a esta configuración el chasis posibilita una dualidad extraordinariamente amplia entre una alta dinámica de marcha y el mejor confort de suspensión y acústico. El diseño del eje delantero y los componentes del tren delantero posibilitan, además, un radio de giro muy reducido de 10,5 metros.

Modo "I.D. Pilot"

Activación y desactivación del modo autónomo. La activación del modo autónomo "I.D. Pilot" es muy sencilla y se realiza mediante el control por voz o tocando durante 3 segundos el logotipo VW situado en el volante. El modo de conducción autónoma se desactiva accionando el pedal del freno/acelerador, mediante el control por voz o tocando nuevamente el logotipo VW del volante.

Cuatro escáneres láser en el techo. En el modo "I.D. Pilot" el I.D. CROZZ II activa diversos escáneres láser. Cuatro de ellos se despliegan del techo. En este caso, los concisos sensores del techo indican el modo autónomo a través de una iluminación indirecta. El I.D. CROZZ II no sólo reconoce otros usuarios de la vía pública y su entorno a través de los sensores láser, sino que también cuenta adicionalmente con el apoyo de sensores ultrasónicos, sensores de radar, cámaras laterales Area-View y una cámara frontal.



Datos técnicos del I.D. CROZZ II

Carrocería

Longitud:	4.625 mm
Anchura:	1.891 mm
Altura:	1.609 mm
Batalla:	2.773 mm
Ancho de vía del eje delantero:	1.592 mm
Ancho de vía del eje trasero:	1.594 mm
Llantas/neumáticos:	245/45 R 21

Habitáculo/maletero

Variable "Open Space": cuatro asientos integrales

maletero (con cuatro personas a bordo): 515 litros

Sistema de propulsión/autonomía/prestaciones de conducción

Motor eléctrico delante:	75 kW (102 CV); 140 Nm
Motor eléctrico detrás:	150 kW (204 CV); 310 Nm
Rendimiento total:	225 kW (306 CV)
Capacidad de la batería:	83 kWh
Autonomía (EU; NCCE)	500 km
Capacidad de carga:	150 kW (DC)
Duración de la carga hasta el 80 % SOC:	aprox. 30 minutos
Velocidad máxima:	180 km/h