

Salón Internacional del Automóvil de Ginebra

Marzo de 2016

Estreno mundial del PHIDEON

Indicaciones:

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes a los modelos Volkswagen presentados en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2016 están disponibles en internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: vwnews03; clave: 2016geneva.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

Estreno mundial de una nueva berlina de lujo de la marca Volkswagen

Volkswagen lanza el vanguardista PHIDEON en el segmento Premium

El nuevo PHIDEON llega al mercado chino en 2016

Elegancia y máximo dinamismo en el diseño del PHIDEON

Diez datos importantes – Puntos clave del PHIDEON

1. El Volkswagen PHIDEON es una berlina de lujo de nuevo diseño para el segmento premium del mercado chino.
2. El vanguardista PHIDEON se posiciona por encima del Passat y del modelo Magotan que se comercializa en China.
3. La berlina de cinco metros de longitud se caracteriza por su diseño exterior dinámico y extremadamente elegante.
4. El carismático diseño del frontal del nuevo modelo PHIDEON es un referente de estilo para las futuras berlinas de gama alta de Volkswagen.
5. El nuevo PHIDEON se ha desarrollado en Alemania con la colaboración de SAIC-Volkswagen (socio de la marca en China). La berlina se comercializará en China en el tercer trimestre de 2016.
6. La berlina llegará al mercado con eficientes TSI (motores turbo de gasolina). Además, se proyecta lanzar al mercado una versión híbrida enchufable.
7. Volkswagen presenta en Ginebra el modelo superior de la gama: el PHIDEON 3.0 TSI 4MOTION de 300 CV.
8. El progresivo PHIDEON es el primer Volkswagen que dispone de un sistema de visión nocturna basado en cámaras.
9. El puesto de conducción en el interior se adapta perfectamente al conductor. Gracias a la lujosa parte trasera, el PHIDEON está predestinado a utilizarse como berlina con chófer.
10. El PHIDEON es el primer Volkswagen fabricado en base al Bloque de Construcción Modular Longitudinal (MLB).

Resumen – Estreno mundial del PHIDEON

Wolfsburg / Ginebra, marzo de 2016. ¡Estreno mundial de una nueva berlina de alta gama de la marca Volkswagen! Volkswagen presenta el nuevo PHIDEON en el marco del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra. El vanguardista modelo de cuatro puertas se posiciona por encima del Passat y del modelo Magotan que se comercializa en China. La elegante berlina de aproximadamente cinco metros de longitud llegará al mercado chino en el penúltimo trimestre del año. Con el PHIDEON, construido y diseñado en Alemania, Volkswagen añade una sólida base a su programa de modelos. La marca desarrolló el concepto de la berlina de gama alta basándose en el *know-how* técnico y en la experiencia de su socio chino SAIC-Volkswagen en el ámbito de las exigencias de los clientes. SAIC-Volkswagen fabricará el nuevo modelo. La berlina deportiva introduce en la serie, por primera vez, el nuevo «rostro» diseñado para las berlinas de gama alta de la marca Volkswagen. Klaus Bischoff, responsable de Diseño de la marca Volkswagen, comenta: «El enérgico y carismático frontal, la fluidez de sus precisas líneas y sus marcadas proporciones dinámicas le confieren al PHIDEON una superioridad y una gran presencia. El vanguardista diseño del PHIDEON se corresponde con el alto nivel de sus innovaciones técnicas. De este modo, en Europa se ha diseñado un modelo de vanguardia para nuestros clientes chinos amantes del buen estilo». El equipo de diseño de Volkswagen está orgulloso de haber podido transferir al PHIDEON, casi completamente, el impresionante concepto del prototipo Volkswagen C Coupé GTE presentado en 2015 en el Salón del Automóvil de Shanghái. El PHIDEON es el primer Volkswagen fabricado en base a la plataforma MLB (Bloque de Construcción Modular Longitudinal). Su denominación – PHIDEON– es una palabra artificial que es sinónimo de elegancia y fiabilidad. Fonética y simbólicamente deriva del término «Fides», nombre de la diosa romana de la fidelidad.

Motores turbo de gasolina con inyección directa y hasta 300 CV

Motores TSI. El modelo premium –el PHIDEON 3.0 TSI 4MOTION con tracción total de serie– está equipado con un motor turbo V6 de gasolina de 3 litros con inyección directa y una potencia de 220 kW / 300 CV. El eficiente TSI entrega un par máximo de 440 Nm. Además, el nuevo Volkswagen de cinco plazas podrá adquirirse como versión 2.0 TSI con cuatro cilindros y tracción delantera. Asimismo, en el futuro se proyecta fabricar una versión híbrida enchufable.

Diseño exterior – Fusión de dinamismo y elegancia

Deportivas proporciones. Las medidas del PHIDEON son: 5,05 metros de longitud, 1,87 metros de ancho y 1,48 metros de alto. Entre los voladizos delantero y trasero, extremadamente cortos tratándose de un automóvil de estas medidas, se despliega una larga batalla de más de tres metros. La berlina se caracteriza por sus deportivas proporciones. Uno de los marcados detalles estilísticos es la llamativa longitud del capó debido a la distancia entre la junta de la puerta delantera y el punto central del eje delantero. Cuanto mayor sea la distancia, mayor longitud podrá tener el capó, sin que aumente por ello el tamaño del voladizo delantero. La suma de un largo capó y un voladizo delantero corto resulta en un diseño de alta gama especialmente enérgico y elegante. En combinación con la cabina alargada surge el inconfundible, imponente y elegante diseño del PHIDEON.

Nuevo rostro. Junto con el capó de concisos contornos llama también la atención la ancha y relativamente alta parrilla compuesta por cuatro barras transversales cromadas. Dos de las barras transversales cromadas enmarcan los dobles faros LED integrados en la arquitectura tridimensional de la parrilla. La sobria unidad compuesta por la parrilla, los faros y las luces de conducción diurnas LED forman el «rostro» del PHIDEON. Este ADN de diseño volverá a caracterizar otras berlinas premium de la marca. La exclusiva

impresión general del PHIDEON se acentúa mediante una elegante aplicación cromada circundante, que remata el área inferior de la carrocería.

Elegante silueta. En los laterales destaca la línea de carácter doble compuesta por dos líneas individuales. La línea doble de carácter se extiende de forma llamativa y concisa en dos niveles prolongándose desde el guardabarros delantero hasta la tapa del maletero. En base a esta línea doble de carácter se desarrollan los vigorosos hombros del modelo. Otros de los detalles estilísticos característicos son los grandes pasos de rueda que se elevan hacia arriba adentrándose en la carrocería del vehículo y acentuando así el dinamismo del PHIDEON. Un llamativo detalle son las llantas de aleación ligera transferidas del Volkswagen C Coupé GTE.

Enérgica zaga. El concepto de las superficies horizontales aplicado al frontal determina también el diseño de la zaga y acentúa su anchura. Las líneas de carácter circundantes, que se prolongan hasta la tapa del maletero, enmarcan hacia arriba los grupos ópticos traseros LED. En el área inferior de la carrocería, los tubos de escape de acero fino se incorporan al perfil cromado circundante confiriéndole al modelo un aspecto más dinámico.

El interior – Conducir y ser conducido

Ambiente moderno. El PHIDEON es un deportivo modelo de cinco plazas sumamente atractivo para los conductores que desean sentarse ellos mismos al volante. No obstante, por su alto nivel de confort y su enorme amplitud en la parte trasera podría estar destinado, por excelencia, a utilizarse como berlina con chófer. El nuevo interior ofrece un elegante y deportivo diseño. El cuadro de mandos y la arquitectura del interior se han integrado de tal modo que tanto el concepto técnico como los aspectos dinámicos de conducción se encuentren en primer plano dentro del área del conductor. Los lujosos asientos (delante y detrás) pueden ajustarse eléctricamente en diferentes posiciones. También existe la posibilidad de ajustar

individualmente los ergonómicos laterales. Asimismo, se ofrece una calefacción/ventilación de los asientos y una función de masaje. De esta forma, el equipo de diseño ha creado una relajada atmósfera VIP. Otro de los detalles que contribuyen a crear un ambiente agradable a bordo del PHIDEON es la iluminación ambiental circundante que puede seleccionarse en tres colores diferentes.

Asistentes de conducción y sistemas de confort – Tecnologías de última generación

Innovadores sistemas de confort. El nuevo PHIDEON ofrece un excelente equipamiento de confort. La berlina equipa un chasis con suspensión neumática. Una tradición de Volkswagen que se introdujo, por primera vez, en el segmento superior con el modelo Phaeton. La marca Bentley también utiliza este tipo de sistemas. El PHIDEON equipa la última generación de esta tecnología que ofrece cinco modos de conducción individuales. Otra de las novedades es el sistema eléctrico de cierre suave de las puertas denominado «Soft Close» que armoniza perfectamente con el elegante, lujoso y silencioso ambiente a bordo del modelo.

Sistemas de asistencia de la plataforma MLB. La berlina dispone del espectro tecnológico completo de la plataforma MLB (Bloque de Construcción Modular Longitudinal). En el ámbito de la información de conducción se incluyen detalles como una pantalla «Head-up-Display», que proyecta información e indicaciones sobre el parabrisas, y un sistema de visión nocturna, basado en cámaras, que incluso en las noches más cerradas o con niebla facilita al conductor información previa sobre la existencia de personas o animales directamente en la calzada o junto a la misma. Gracias a este sistema, el conductor puede reaccionar con mayor rapidez. El sistema «Area View», equipado con cuatro cámaras de gran ángulo, mejora la visión panorámica durante las maniobras. Otros de los sistemas de asistencia son la Regulación de la Distancia (ACC), el «Front Assist» (sistema de observación del entorno), el «Park Assist» (estacionamiento asistido con función automática de

dirección y freno), el «Lane Assist» (asistente de mantenimiento del carril basado en cámaras), el «Side Assist» (asistente para el cambio de carril), el sistema de protección de ocupantes proactiva (entre otras funciones, tensa los cinturones de seguridad y cierra las ventanas / el techo corredizo) y el «Light Assist» (sistema de control dinámico de las luces). La combinación de estos sistemas protege a los ocupantes del PHIDEON considerando también a los demás usuarios de la vía pública. Por último, el nuevo Volkswagen se caracteriza también por ofrecer una conectividad máxima. De ello se ocupan los nuevos sistemas de la Plataforma Modular de Infoentretenimiento (MIB) integrada. Asimismo, existe la posibilidad de integrar en el sistema de infoentretenimiento las funciones de *smartphones* convencionales y sus aplicaciones a través de CarPlay™ (Apple) y MirrorLink™ (Android).