

Nueva York, abril de 2014

Estreno mundial del nuevo Jetta

*(Especificaciones para el mercado americano)

Indicación:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes al nuevo Jetta están disponibles en internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: us-jetta; Clave: newyorkf2014.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Todas las tasas de consumo y las prestaciones indicadas en este dossier de prensa son valores de pronóstico. Actualización de abril de 2014.

Estreno mundial en Nueva York

Volkswagen presenta el mejor Jetta de todos los tiempos

El Jetta es más seguro que nunca gracias a los nuevos asistentes de conducción

El nuevo TDI Clean Diesel de 150 CV alcanza 45 mpg en la autopista

Diez datos importantes sobre el estreno mundial del nuevo Jetta:

1. Frontal y zaga de nuevo diseño.
2. El Jetta cumple las estrictas normas de emisiones del mundo, gracias al 2.0 TDI Clean Diesel (110 kW/150 CV), completamente rediseñado.
3. El nuevo 2.0 TDI Clean Diesel es extremadamente eficiente y rentable con un consumo de 37 mpg (ciclo combinado).
4. Nueva reducción del consumo de todas las versiones de motores a través mejoras de la aerodinámica (10%) y de la resistencia a la rodadura.
5. Novedad: el sistema «Blind Spot Detection» detecta objetos en el ángulo muerto.
6. Novedad: el sistema «Rear Traffic Alert» facilita la salida del aparcamiento marcha atrás.
7. Novedad: el sistema «Front Assist» evita colisiones por alcance.
8. Novedad: faros bi-xenón con iluminación dinámica en curva.
9. El nuevo Jetta obtiene mejores resultados en la prueba de impacto «Small Overlap» del instituto IIHS (Insurance Institute for Highway Safety).
10. Novedades en el interior: instrumentos, volantes, tapizados y elementos decorativos.

Wolfsburg / Nueva York, abril de 2014. El Jetta, del que se han vendido aproximadamente 14 millones de unidades desde 1979, es una de las berlinas de más éxito del mundo. Sólo el año pasado, Volkswagen vendió 925.000 modelos, cifras que sitúan al Jetta a la

cabeza de la marca y de todo el Grupo. La berlina ocupa también el primer puesto en América desde hace décadas. Con motivo de la celebración del Salón del Automóvil «New York International Auto Show» (del 18 al 27 de abril), Volkswagen presenta mundialmente la versión estadounidense del Jetta ampliamente perfeccionada que también llegará a Alemania en otoño con adaptaciones realizadas para Europa. Los diseñadores crearon un nuevo frontal y una nueva zaga (opcionalmente con nuevos faros bi-xenón y faros traseros LED) y desarrollaron un nuevo, deportivo y eficiente TDI Clean Diesel (110 kW / 150 CV / Ciclo combinado: 37 mpg). Los ingenieros aerodinámicos redujeron el coeficiente aerodinámico de resistencia (10%) y la resistencia a la rodadura. Los ingenieros electrónicos desarrollaron nuevos asistentes de conducción (Blind Spot Detection, Front Assist y Rear Traffic Alert). Los constructores de la carrocería perfeccionaron las características anticolidión del Jetta (el modelo ya obtuvo 5 estrellas en la prueba norteamericana «US-NCAP» y ahora se espera conseguir la máxima puntuación en la prueba «IIHS Small Overlap»). Finalmente, los diseñadores del interior consiguieron que el modelo de éxito fuera aún más lujoso y confortable (nuevos instrumentos, nuevo volante, nuevos tapizados y nuevas aplicaciones). Así es como nace el mejor Jetta de todos los tiempos. El nuevo modelo llegará a los concesionarios Volkswagen americanos en septiembre. Adicionalmente al nuevo TDI Clean Diesel, generación con el código interno EA 288, Volkswagen ofrece el Jetta nuevamente con tres motores de gasolina (85 kW / 115 CV, 125 kW / 170 CV y la versión GLI de 155 kW / 210 CV) y una versión Full Hybrid con una potencia total de 125 kW / 170 CV. Gracias a la mejora de la aerodinámica y a la reducción de la resistencia de rodadura, estas versiones de propulsión son también muy eficientes.

Nuevo diseño y aerodinámica perfeccionada

Frontal más conciso. Volkswagen ha rediseñado el frontal y la zaga del Jetta y, al mismo tiempo, mejorado la aerodinámica en un 10%.

Los rasgos distintivos de la nueva generación de la berlina deportiva, que hacen su frontal inconfundible, son la parrilla de nuevo diseño con tres barras transversales, faros bi-xenón opcionales con luz diurna LED, iluminación dinámica en curva y luz de giro, así como un nuevo parachoques. El diseño de los faros bi-xenón es especialmente llamativo: la luz de conducción diurna se compone de 15 lámparas LED que se sitúan en el área inferior y lateral del módulo xenón formando una banda luminosa en forma de «L». Estos LED crean un patrón luminoso inconfundible de día y de noche. Los faros disponen de un elemento cromado, situado entre la luz de conducción diurna LED y el módulo xenón, que les confiere un aspecto más elegante. La nueva banda formada por la parrilla, los faros y la entrada de aire inferior, de tamaño más grande, le confiere al Jetta un aspecto superior, más ancho y exclusivo que subrayan, asimismo, los faros antiniebla de nuevo diseño situados en los extremos del parachoques. El Jetta GLI y el Jetta Hybrid disponen de características de diseño individuales. La versión GLI, por ejemplo, se caracteriza por los típicos perfiles rojos de los faros bi-xenón (opcionales) y la versión Hybrid, entre otros detalles, por su parrilla semicerrada.

Zaga deportiva. Al igual que el frontal, la zaga también ha sido rediseñada. Los rasgos distintivos de la zaga de la nueva generación del Jetta son la puerta del maletero, los faros traseros, los emblemas y el parachoques. Una de características típicas del vanguardista ADN de diseño Volkswagen es la orientación horizontal sin concesiones del trazado de líneas de la zaga. El área superior de la puerta del maletero dispone de un aerodinámico deflector de aire. Las líneas de este alerón trasero integrado se prolongan hasta los guardabarros para pasar seguidamente a los precisos contornos de la silueta a la altura de la denominada «línea de carácter». En el nivel inferior se sitúan los nuevos faros traseros (opcionalmente LED), que integran una línea brillante en el centro, y el emblema «VW» de nuevo diseño. Por debajo de esta área, son las líneas laterales rectas que discurren hacia abajo las que definen el diseño de la puerta del maletero (ancho de carga optimizado). Finalmente, el nuevo y

preciso parachoques completa el diseño del área inferior de la zaga confiriéndole al Jetta un aspecto mucho más soberbio. La zaga del Jetta Hybrid ofrece, asimismo, un diseño y características aerodinámicas individuales como, por ejemplo, un difusor trasero personalizado.

Aerodinámica óptima. Volkswagen ha introducido numerosas e innovadoras medidas aerodinámicas en el diseño y el equipamiento del Jetta de 4.659 mm de longitud, 1.774 mm de ancho (sin retrovisores exteriores) y 1.453 mm de altura reduciendo así el coeficiente de resistencia aerodinámico de la berlina en un 10%. Algunas de estas medidas se reconocen a primera vista, sin embargo otras actúan permaneciendo ocultas. Por ejemplo, el frontal: el coeficiente de resistencia aerodinámico se ha reducido mediante los nuevos parachoques, las entradas de aire perfeccionadas y perfiles colectores de agua con aerodinámica optimizada situados en los laterales de los pilares A. Observando el Jetta detenidamente llaman la atención otro tipo de medidas como el revestimiento de los bajos en el eje trasero y cubiertas de las estriberas con alerón de las ruedas. El Jetta 1.8 TSI de 125 kW / 170 CV dispone, adicionalmente, de canales de ventilación modificados para los frenos. En el ámbito de la aerodinámica, los modelos Jetta GLI y Jetta Hybrid también se caracterizan por detalles específicos como un nuevo alerón trasero. Además, ambos modelos disponen de un alerón frontal y un revestimiento de las estriberas de diseño individual. El nuevo GLI ofrecerá de serie el exclusivo frontal del modelo «GLI Edition 30».

Dinámica persiana del radiador. Uno de los vanguardistas elementos aerodinámicos es la persiana del radiador de apertura y cierre automáticos. Este nuevo detalle aerodinámico, equipado en el Jetta 1.8 TSI de 125 kW / 170 CV y en el Jetta 2.0 TDI Clean Diesel de 110 kW / 150 CV, funciona del siguiente modo: cuando se cierra la persiana, el viento favorable es guiado hacia el liso revestimiento exterior de la carrocería mejorando así decisivamente la aerodinámica. A través del cierre de la persiana disminuye el

rendimiento del radiador y, en consecuencia, se acorta la fase de calentamiento del motor, lo que resulta en un ahorro de consumo. Si la temperatura del refrigerante del motor vuelve a caer por debajo del mínimo definido, la persiana del radiador se cerrará una vez más. Fuera de la fase de calentamiento, es la unidad de mando del motor la que decide sobre el estado adecuado de la persiana del radiador teniendo en cuenta la velocidad del vehículo y las exigencias de refrigeración de las funciones individuales (por ejemplo el motor, el climatizador y el aire de admisión). De este modo, es posible realizar un control adaptado a las exigencias con el objetivo de reducir al máximo las emisiones de CO₂.

Interior nuevamente perfeccionado

Nuevos instrumentos de diseño tubular. Uno de los detalles más atractivos del Jetta es su espacioso interior que con su gran calidad, su excelente ergonomía y sus elementos de manejo intuitivo enlaza con la siguiente gama superior. Precisamente éstos son los detalles que se han perfeccionado en el nuevo Jetta. Algunas de las actualizaciones del Jetta son nuevos instrumentos de diseño tubular deportivo, una pantalla opcional a color integrada en los instrumentos, una nueva generación de volantes (opcionalmente volante multifunción), nuevos elementos decorativos para la consola central, un elegante revestimiento alrededor del cambio de marchas de color negro brillante, nuevos biseles cromados de los elementos de control del Climatronic, controles de las entradas de aire rediseñados, iluminación ambiental (iluminación de los tiradores interiores de las puertas y del área de los pies), así como nuevos colores y tapizados para los asientos y los revestimientos de las puertas.

Independientemente de la versión Jetta americana de la que se trate: versión básica, S, SE, SEL, GLI o Hybrid SEL, cada versión ofrece la máxima perfección en el detalle del interior y un manejo intuitivo. El emplazamiento de los instrumentos es ideal. La mano derecha del conductor cae intuitivamente sobre la palanca de cambios delante de

la cual se sitúan la consola central y los controles rediseñados del climatizador y de los sistemas de radio y radio-navegación; el área se inclina ligeramente hacia el conductor para adaptar el salpicadero de forma óptima a sus exigencias. El respaldo de la banqueta trasera puede abatirse en 40/60, incluso en la versión básica mejorando notablemente la variabilidad. También existe la posibilidad de abrir el maletero desde el interior mediante el mecanismo de desbloqueo a distancia. La versión básica equipa de serie hasta seis airbags (dos airbags de cabeza-tórax de nuevo diseño en el área de las ventanas delanteras con una protección mayor que evita que los pasajeros salgan despedidos de sus asientos en caso de volcar el automóvil, dos airbags frontales y dos airbags laterales delante).

Los nuevos asistentes de conducción aumentan la seguridad

Democratización del avance. Volkswagen es uno de los fabricantes automovilísticos más innovadores del mundo. El Grupo es líder en transferir tecnologías de la gama alta a los automóviles de gamas más económicas. El Jetta presentado ahora en Nueva York sigue precisamente este camino ofreciendo numerosos asistentes de conducción de nuevo diseño. Por primera vez, Volkswagen ofrece la deportiva berlina con los sistemas «Blind Spot Detection plus» con «Rear Traffic Alert», «Front Assist» con sistema de aviso de colisión y faros bi-xenón con iluminación dinámica en curva, luz de giro y luz de conducción diurna LED. Todas estas tecnologías mejoran significativamente la seguridad de los pasajeros.

Blind Spot Detection. El sistema «Blind Spot Detection» contribuye a evitar que se produzcan accidentes graves avisando al conductor de la presencia de vehículos en el ángulo muerto o de la aproximación de vehículos por detrás a través de un símbolo intermitente situado en los extremos de los retrovisores exteriores. Esto contribuye a reducir el riesgo de las situaciones peligrosas durante los cambios de carril. El sistema observa un entorno de aproximadamente 20 metros alrededor del Jetta mediante sensores de radar. Si se equipa el

sistema «Blind Spot Detection» en el Jetta se dispondrá automáticamente también del asistente de conducción «Rear Traffic Alert».

Rear Traffic Alert. Otro de los nuevos asistentes de conducción que contribuye a mejorar la seguridad es el «Rear Traffic Alert» que se ofrece en combinación con el «Blind Spot Detection». El sistema «Rear Traffic Alert» reduce el riesgo de colisión de vehículos durante las maniobras de salida de un aparcamiento o de una entrada marcha atrás que se encuentre situada en ángulo recto con la calzada. La novedad es que el sistema no sólo detecta los vehículos que se aproximan o que se encuentran directamente detrás del Jetta, sino que también detecta a los vehículos que se aproximan por los laterales y que, normalmente, son difíciles de detectar por el conductor. El módulo de sensor basado en radar registra objetos a una distancia de hasta 40 metros. El sistema emite una alarma acústica en caso existir peligro de colisión. Si la situación no se soluciona, ya sea mediante el conductor o mediante los otros usuarios de la vía pública o si existe el peligro de una colisión inminente, el «Rear Traffic Alert» inicia automáticamente una intervención de los frenos.

Front Assist / Forward Collision Warning. El «Front Assist» actúa como un atento «copiloto» evitando que se produzcan colisiones por alcance. Para ello, el sistema observa permanentemente la distancia hacia el vehículo que circula delante del Jetta a través de sensores de radar. Dentro de los límites físicos del sistema, el «Front Assist» avisa al conductor de situaciones de colisión por alcance críticas mediante señales visuales y acústicas claras representadas en los instrumentos. El sensor de radar, ubicado discretamente detrás del emblema «VW» de la parrilla, registra tanto la posición de los vehículos y motos parados, como la de los vehículos y motos que circulan en la misma dirección. El «Front Assist» puede desactivarse. Sin embargo, tras haber arrancado nuevamente el motor vuelve a activarse automáticamente por razones de seguridad.

Faros bi-xenón. Ver y ser visto. Este es precisamente el concepto que aplican los diseñadores perfeccionando los faros bi-xenón opcionales a partir de la versión Jetta S y de serie en el modelo superior. La nueva generación de faros integra, además, el sistema de faros automático «Advanced Frontlighting System» (AFS). Gracias a este sistema, los faros siguen el giro del volante ofreciendo así una iluminación dinámica en curva. A partir de velocidades inferiores a 25 mph (40 km/h) está disponible, asimismo, la luz de giro estática, activable mediante los intermitentes, que mejora la seguridad de los peatones y de los ciclistas. También de serie: la luz de conducción diurna compuesta por 15 LED por faro.

Nuevo TDI Clean Diesel en detalle

32 mpg / 45 mpg / 37 mpg. El nuevo detalle de alta tecnología del Jetta es el potente TDI Clean Diesel de 110 kW / 150 CV. Este motor no es sólo uno de los más eficientes y limpios del segmento, sino que, además, cumple la norma de emisiones LEV3 que entrará en vigor próximamente en EE.UU. En comparación con la versión anterior, 10 CV menos de potencia, el consumo del TDI se ha reducido en otro 6% (valor de pronóstico): el consumo del Jetta TDI Clean Diesel con cambio manual en ciudad es de aproximadamente 32 mpg, el consumo interurbano de 45 mpg y el consumo combinado de 37 mpg. El consumo de la versión equipada con el deportivo cambio automático de doble embrague de 6 velocidades DSG es de 31 mpg (ciudad), 44 mpg (interurbano) y 36 mpg (combinado).

Potente y silencioso. El motor con inyección directa Common-Rail es un propulsor realmente confortable y dinámico. Sus características acústicas alcanzan el nivel de un buen motor de gasolina. El gran TDI Clean Diesel del Jetta de 1.968 cm³ y cuatro cilindros alcanza su rendimiento máximo entre 3.500 y 4.000 rpm entregando su par máximo de 236 lb-ft (320 Nm) a partir de 1.750 rpm (hasta 3.000 rpm). Con estos valores, el Jetta dispone del número de revoluciones óptimo para cada límite de velocidad permitido en los EE.UU. Esta inteligente dinámica, que llega desde

Alemania (país sin límite de velocidad en la autopista), encuentra cada vez más aceptación en los EE.UU.: en los últimos cinco años el Grupo Volkswagen pudo aumentar continuamente las cuotas de mercado de los modelos Clean Diesel continuamente a un 79%. Sólo en 2013 se vendieron 111.825 modelos diésel de las marcas Volkswagen, Audi y Porsche. Con ello, cuatro de cada cinco automóviles diésel nuevos matriculados en EE.UU. proceden del Grupo Volkswagen.

Primer TDI de una nueva generación en los EE.UU. El TDI del Jetta es el primer motor equipado en EE.UU. procedente del nuevo Sistema Modular de Motores Diésel (MDB) de Volkswagen. Muchos de los componentes de los motores MDB se montan de forma modular. Algunos de ellos son piezas constructivas relevantes para el sistema de escape de gases como el sistema de inyección, la sobrealimentación y el enfriamiento del aire del módulo del tubo de admisión. Junto con la reducción de las sustancias contaminantes, Volkswagen ha compensado, adicionalmente, todos los grupos constructivos de los nuevos motores TDI para alcanzar una fricción interna mínima. Algunas de las medidas adoptadas son aros del émbolo menos tensados y la utilización de rodamientos de baja fricción para el árbol de levas (lado del motor). El balance energético del circuito de aceite se optimiza, asimismo, en función del rendimiento necesario, a través de una bomba de aceite de dos etapas de caudal regulable. Una gestión térmica innovadora utiliza circuitos de refrigeración independientes durante la fase de calentamiento de la culata y del bloque del motor, así como una bomba de agua desconectable. Otra de las novedades es la persiana del radiador del Jetta ajustable según sea necesario.

Primer Jetta con catalizador SCR. El nuevo Jetta equipa, además, un sistema de reciclaje de gases muy complejo. Con el fin de poder cumplir la norma de emisiones estadounidense actual Bin5-ULEV2 y la futura norma LEV3/TIER3, Volkswagen ha equipado al Jetta con un sistema post-tratamiento de los gases de escape, ubicado cerca del motor, que integra un sistema de reducción catalítica selectiva SCR

(Selective Catalytic Reduction). El resultado de este posicionamiento es una respuesta extremadamente rápida del catalizador de oxidación y del catalizador SCR. El catalizador SCR y el aditivo AdBlue reducen claramente el óxido de nitrógeno (NOx). En comparación con el acumulador NOx (NSC) del modelo anterior, el catalizador SCR no sólo reduce aún más las tasas de emisiones, sino también el consumo de combustible. Gracias a la tecnología SCR, ahora es posible reducir de forma óptima el óxido de nitrógeno (NOx) en toda la zona operativa del Jetta TDI Clean Diesel. Gracias a estos eficientes catalizadores, el nuevo Jetta es uno de los automóviles con motor diésel más sostenibles y eficientes del mercado. Además, el alto par que ofrece el Jetta TDI Clean Diesel a bajas revoluciones produce un enorme placer de conducción.