



Volkswagen Race Tour 2013

Experiencia al volante de la innovación tecnológica

Julio de 2013





Índice

Introducción	Pág. 3
Circuito: Conducción al límite	Pág. 5
Golf GTI	Pág. 5
Golf GTD	Pág. 7
Circuito: Experimentando la tecnología	Pág. 10
Jetta Hybrid	Pág. 10
Golf Sport	Pág. 11
Paddock: Seguridad y dinamismo	Pág. 13
up!	Pág. 13
Beetle Cabrio	Pág. 14
Off-road: Conducción sin límites	Pág. 16
Touareg Hybrid	Pág. 16
Tiguan Country	Pág. 17
Passat Alltrack	Pág. 18



Introducción

Barcelona, Junio 2013 – El Volkswagen Race Tour llega a su décima edición como una actividad absolutamente consolidada entre los clientes de la marca, que a lo largo de unas jornadas inolvidables pueden experimentar, junto a otros invitados, el potencial, la tecnología y cada una de las virtudes de los modelos más novedosos de la marca en escenarios especialmente previstos para ello.

La diversión, la formación y la emoción en la conducción están aseguradas. Este año, el programa de actividades ha sido ampliado a cuatro apartados por los que irán pasando todos los participantes en esta experiencia.

Por una parte, se tratará de disfrutar de la conducción deportiva pura y dura en circuitos reconocidos internacionalmente. La segunda actividad, que tendrá los mismos trazados como escenario, está pensada para interactuar con distintos sistemas de seguridad y ayuda a la conducción, y hacerlo de la forma más dinámica posible. El tercer apartado, el del Paddock, incluye ejercicios de conducción y utilización de técnicas y sistemas que permiten utilizar el automóvil con mayor seguridad en todo tipo de circunstancias. Finalmente, la actividad 4x4 propone poner a prueba modelos y conductores en terrenos comprometidos fuera del asfalto.

En esta edición, el Volkswagen Race Tour tendrá lugar en tres trazados en lugar de los dos de la edición anterior. Del 26 al 28 de junio, se iniciará la actividad el Circuito de Castellolí que fue concebido a modo de escuela de conducción para todo tipo de usuarios. El segundo encuentro se llevará a cabo del 3 al 5 de julio en el circuito del Jarama, la instalación de asfalto más histórica de España, que ha acogido todo tipo de competiciones, eventos y pruebas comerciales del mundo del motor en nuestro país. Para



finalizar, el Race Tour visitará el Circuito Ricardo Tormo de la Comunitat Valenciana, en el que del 10 al 11 de julio, los usuarios de Volkswagen podrán disfrutar de los cuatro grupos de actividades a los mandos de los últimos modelos de la marca.

La cifra total de participantes en esta experiencia concebida en el año 2003 supera los 1.500. En un principio, el Volkswagen Race Tour, nació con el objetivo de ofrecer formación comercial a los distribuidores, pero cambió sus objetivos cuando la compañía constató el éxito de la actividad llevada inicialmente y su fácil extrapolación a los usuarios.

Los modelos que se van a utilizar en este Volkswagen Race Tour 2013 están a la vanguardia de sus respectivos segmentos y constituyen referentes en el terreno de las prestaciones, el dinamismo en la conducción y la seguridad.

En las pruebas deportivas sobre asfalto, se utilizarán los potentes Golf GTI y GTD, que son la máxima expresión deportiva del vehículo más emblemático de la marca en sus versiones de gasolina y diesel. Para el segundo apartado de actividades que se estrena en esta edición del evento, los protagonistas serán el Jetta Hybrid 1.4 TSI de 170 CV y el Golf Sport 2.0 TDI de 150 CV y cambio DSG. En las actividades denominadas como Paddock, se utilizarán los ahorradores y tecnológicamente avanzados up! de 75 CV y Beetle Cabrio 1.4 TSI de 160 CV con DSG. Finalmente, fuera del asfalto, los modelos de la actividad 4x4 serán el Touareg Hybrid, el Tiguan Country y el Passat Alltrack.

Las pruebas efectuadas en la pista serán grabadas mediante una cámara onboard y cada cliente acabará llevándose a casa la grabación de su mejor vuelta.

En definitiva, la tecnología Volkswagen volverá a ponerse a disposición de usuarios y especialistas para mostrar sus virtudes sobre el terreno bajo la batuta de un experto piloto como Miguel Ángel de Castro que sigue comandando el equipo de profesionales del Volkswagen Race Tour.



Circuito: conducción al límite

Los Golf GTI y GTD son los grandes protagonistas de esta prueba dinámica, en la que los usuarios podrán exprimir todo su potencial en unas instalaciones adecuadas con unas características que permiten apurar al máximo las prestaciones de las dos versiones más deportivas del Golf.

La potencia, la manejabilidad, la estabilidad y el dinamismo son las claves de este primer segmento de actividades, al que los usuarios acceden tras haber recibido la instrucción de los monitores a lo largo del briefing previo sobre las características de los modelos y sus posibilidades en pista. Posteriormente, y en grupos de dos o tres, los alumnos accederán a la pista acompañados por un monitor para protagonizar tandas de tres vueltas y disfrutar de las prestaciones de los modelos puestos a su disposición por Volkswagen.

Golf GTI

Presentado a finales del mes de abril, se puede decir con toda seguridad que este es el mejor Golf GTI de toda la historia. Su propulsor desarrolla 220 CV, y además, Volkswagen ofrece de fábrica la opción de disponer de un incremento adicional de 10 CV para el Golf GTI Performance.

El motor del GTI incorpora una culata completamente desarrollada de nuevo. Como novedad en esta categoría de potencia, se ha integrado por completo la conducción de gases de escape refrigerada por agua al turbocompresor en la culata. Este modo de refrigeración de los gases de escape contribuye considerable a reducir el consumo a plena carga del nuevo Golf GTI. Además, el TSI de 1.984 cm³ incluye una distribución variable por válvulas con regulador doble del árbol de levas. Adicionalmente, la carrera de la válvula se puede conmutar en dos niveles en el lado de escape. De esta forma, se puede regular óptimamente el cambio de carga en relación con la potencia, el consumo y las emisiones de gases de escape.



El GTI está equipado de serie con el conocido y eficaz sistema Start/Stop y alcanza mediante el cambio manual de 6 velocidades un reducido consumo de 6,0 l/100 km con unas emisiones de CO² de 139 g/km. Con ello, el consumo medio del Golf GTI de séptima generación se ha podido reducir frente al modelo anterior en 1,3 litros, lo que representa un 18%.

Pero los bajos valores de consumo y emisiones de este modelo no impiden que logre unas prestaciones excepcionales. El Golf GTI, con una potencia de 220 CV, acelera en 6,5 segundos hasta los 100 km/h y alcanza una velocidad punta de 246 km/h. Su versión Performance de 230 CV logra alcanzar los 100 km/h en 6,4 segundos y llegar a una velocidad máxima de 250 km/h.

En el caso del GTI, y siguiendo lo sucedido en toda la gama, también se ha podido reducir el peso en comparación con el modelo anterior, ya que se ha pasado de 1.393 kg a 1.351, por lo que la reducción es de 42 kg. Asimismo, se ha mejorado aún más la aerodinámica, y el dato que así lo demuestra es que la superficie de resistencia aerodinámica ($c_w \times A$) se ha reducido de los ya muy buenos valores de 0,73 m² del modelo anterior a 0,70 m².

Otro valor que ha mejorado de forma muy significativa es el par motor, que con 350 Nm es considerablemente más alto que en el modelo anterior (280 Nm). Además, se ha logrado proyectar la desmultiplicación del cambio, de forma que se reduce el número de revoluciones del motor, por lo que también contribuye a la reducción del consumo. También cabe tener en cuenta las medidas internas del motor y la nueva e innovadora gestión térmica, que contribuyen a reducir el consumo del 2.0 TSI en un 18%.

El Golf GTI es, además, el primero de su gama que inicia la séptima generación del icono deportivo con detalles de alta tecnología de serie como la dirección asistida progresiva, el detector de fatiga, el freno anti-colisión múltiple y la función de dinámica de marcha XDS+ perfeccionada.



Otras de las novedades son los sistemas opcionales, que siguen perfeccionando la conducción del nuevo. Entre ellos, se encuentran el sistema de regulación automática de la distancia ACC, el de observación del entorno Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad, el asistente de mantenimiento de carril Lane Assist o una selección de perfiles de conducción.

A ello se añade un sistema de sonido de 400 vatios de la marca danesa de gama alta Dynaudio, desarrollado individualmente para esta gama de productos. Asimismo, se ha incluido a bordo como opción el sistema Car-Net para la transmisión de información en línea, como el servicio de mapas Google Earth™. Por todo ello, el Golf GTI representa un importante desafío tecnológico para la marca y, sobre todo, para la competencia en su clase.

El exterior se distingue por detalles como las pinzas de freno de color rojo, los faros traseros tipo Led oscurecidos de diseño específico y los escapes cromados a derecha e izquierda. Cabe añadir la característica típica del Golf GTI desde sus comienzos como son el color rojo de la carrocería de serie (“Rojo tornado”) y el “Pure White” (Blanco puro).

También se incluyen de serie en el Golf GTI más potente, más rápido y más ahorrador de todos los tiempos las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de nuevo diseño del tipo “Brooklyn”, equipadas con neumáticos de 225/45.

Golf GTD

El Golf GTD ofrece un diseño muy deportivo y es más potente, ahorrador y limpio que nunca. Respecto a la generación anterior de este modelo, cuenta con 14 CV adicionales, 30 Nm más de par, una reducción de consumo de 0,9 l/100 km y una tasa de emisiones mejorada en 25 g/km CO².

Este, además, es el primer GTD que incluye el sistema Start-Stop de serie, que aprovecha las fases de deceleración para cargar la batería en el modo de recuperación. El motor turbodiésel Common Rail de



2.0 litros no solo se ha combinado con las BlueMotion Technologies, sino que ha sido construido completamente de nuevo.

Las prestaciones de este modelo son también asombrosas, ya que acelera en solo 7,5 hasta los 100 km/h. Un ejemplo de las mismas es que la habitual maniobra de adelantamiento, que se realiza a unas velocidades de 80 a 120 km/h, se consigue con la 4ª velocidad insertada y empleando únicamente seis segundos. La velocidad máxima de 230 km/h hace de este modelo un vehículo de perfil totalmente deportivo. Esta característica queda también reflejada en el par máximo de 380 Nm, que se mantiene a partir de las 1.750 hasta las 3.250 rpm de forma constante.

Otras de las características que definen la gran vocación deportiva de este modelo la función de dinámica de marcha XDS+ perfeccionada, la dirección asistida progresiva, que resulta muy directa y muy cómoda en su manejo, el chasis deportivo rebajado en 15 mm y las llantas de 17 pulgadas tipo "Curitiba" equipadas con neumáticos de 225. Esta combinación ofrece unas prestaciones en cuanto a maniobrabilidad que corresponderían al segmento de los coches deportivos de gama mucho más elevada y mayor precio.

También hay que tener en cuenta los sistemas de ayuda a la conducción con los que está equipado de serie, al igual que su homólogo de gasolina, como el de detección de fatiga, el freno para prevenir colisiones múltiples y la dirección directa activa. Entre los sistemas opcionales que certifican la más alta tecnología, también están el control de crucero automático ACC, el sistema de observación del entorno Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad, el asistente de mantenimiento de carril Lane Assist y la última versión del sistema de suspensión adaptativa DCC.

Por otra parte, cabe destacar la aportación del actuador acústico, que genera un sonido orientado al confort (modos "Normal" y "Eco") o un timbre potente y robusto (modo "Sport"), en función del número de revoluciones y el modo seleccionado del perfil de conducción. El actuador, que está integrado en la parte delantera, en el compartimento del motor, transmite el sonido del motor a través del



parabrisas al habitáculo, y allí se experimenta como un sonido real generado desde fuera mediante el sistema de escape, mientras que en el exterior se percibe este mismo sonido.

El conductor y el acompañante van cómoda y deportivamente instalados en asientos deportivos tapizados con tela con el patrón a cuadros GT, denominada en el GTD “Clark”. En cuanto a su concepción, los asientos del GTD son como los del GTI. En la parte delantera, se pueden ajustar en altura y están dotados de un ajuste lumbar manual y bolsillos de respaldo.



Circuito: Experimentando la tecnología

El segundo bloque de actividades del Volkswagen Race Tour se estrena en este décimo aniversario y consiste en la realización de distintas pruebas proactivas en pista.

Uno de los sistemas que podrán probar a fondo los participantes será el ACC de mantenimiento de la velocidad de crucero. El Line Assist, que permite mantenerse dentro del carril, también mostrará sus virtudes en los modelos escogidos para la prueba, de igual forma que el de reconocimiento de señales de tráfico, que capta las señales de límite de velocidad y prohibición de adelantamiento y las representa en el interior del vehículo.

Otro gran apartado de este segundo grupo de actividades será la conducción eficiente del Jetta Hybrid. En este caso, los usuarios podrán probar este vehículo en el modo conducción económica (ECO), conducción con motor de combustión y eléctrico (BOOST), o presionar la tecla “E-MODE” para pasar a propulsión eléctrica.

Jetta Hybrid

Ahorrador, potente, eficiente, fiable y con unos referentes de calidad superiores a su clase. Así es el Jetta Hybrid, un modelo que cuenta con la tecnología híbrida de última generación y destaca por tener un rendimiento excepcional, fruto de su aplicación combinada con la eficiencia de los motores Volkswagen. Con este modelo, la marca prosigue su trayectoria de liderazgo hacia la movilidad más ecológica, con unas señas de identidad inimitables que permiten hablar de deportividad sostenible. El modelo cuenta con dos versiones: la Hybrid y la Hybrid Sport.

Las prestaciones de este modelo son propias de un automóvil equipado con un motor de alta cilindrada. Equipa un propulsor TSI 1.4 de 150 CV que está complementado con el motor eléctrico de 27 CV. La potencia conjunta de ambos es de 170 CV y la batería iones



de litio que alimenta el propulsor eléctrico permite lograr un proceso de carga más rápido y consigue que los niveles de descarga sean inferiores a los de la competencia. Todo ello se combina con el cambio DSG de siete velocidades, que optimiza prestaciones y facilita una respuesta rápida y efectiva del propulsor, que se adapta perfectamente a cada situación de conducción y permite aprovechar al máximo las prestaciones del grupo motriz ya sea en conducción urbana o fuera del tráfico ciudadano.

Pese a ser un vehículo híbrido, sus prestaciones son muy altas y se complementan con un ahorro de combustible y un bajo nivel de emisiones que no sacrifican en absoluto la respuesta del motor. El bajo consumo de tan solo 4,1 l/100 km de gasolina en ciclo combinado y los 95 g/km de CO² que emite le sitúan en una franja de máximo ahorro y eficiencia, y lo distinguen de la competencia.

El comportamiento de este modelo se corresponde a su alto nivel de equipamiento, que incluye, entre otros, los faros antiniebla con luz de giro, las luces traseras tipo LED, los más avanzados sistemas electrónicos de asistencia a la conducción y un equipamiento de seguridad propio de modelos de gama superior.

Por otra parte, su interior es cómodo, amplio y cuenta con acabados de alta calidad complementados por un equipamiento funcional en el que se incluyen la radio CD RCD 510 con pantalla táctil TFT, desde la que se tiene acceso a toda la información relativa a los flujos de energía entre el motor eléctrico y el motor de combustión, así como la recuperación de la energía de frenado, el sistema Tempomat, el sensor de lluvia, o el sistema Climatronic bi-zona.

Golf Sport

Este modelo es, indudablemente, uno de los de referencia dentro de la amplia gama Golf, que en su séptima generación ha vuelto a dar un paso adelante en todos los aspectos, mejorando todos los parámetros e incorporando el motor 2.0 TDI de 150 CV, que es totalmente nuevo.



Los TDI de cuatro cilindros son motores de nuevo diseño que debutaron en 2012 con el Golf de la séptima generación. Gracias a la nueva Plataforma Modular de Motores Diesel (MDB), ahora es posible montar numerosos componentes de forma modular. Adicionalmente, se utiliza un sistema de reciclaje de gases de escape con AGR refrigerado de baja presión. Además, todos los motores TDI del Golf están ubicados cerca de los componentes para el tratamiento de las emisiones gaseosas. Otros de los detalles de equipamiento son el catalizador de oxidación, el filtro de partículas diesel y un catalizador-acumulador de Nox.

El Golf Sport 2.0 TDI de 150 CV desarrolla su potencia máxima entre 3.500 y 4.000 r.p.m. y entrega su par máximo de 320 Nm a partir de 1.750 r.p.m. (hasta 3.000 r.p.m.). Acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 215 km/h. El consumo en ciclo urbano se sitúa en 7 litros a los 100 km, mientras que el interurbano desciende hasta los 6.

Además, la tecnología incorporada tanto en esta versión como en el resto de la gama destaca especialmente en el apartado de la seguridad, con la utilización de sistemas pensados para garantizar al máximo la integridad de los ocupantes. Se trata del freno anticollisiones múltiples, que equipa de serie el sistema de protección proactiva para los ocupantes (PreCrash), el de Control de Velocidad de Crucero Adaptativo (ACC), que cuenta con "Front Assist", y el asistente de frenada de emergencia automática en ciudad, que evita colisiones por alcance.



Paddock: Seguridad y dinamismo

La proactividad será también la característica de las actividades que se llevarán a cabo en los *paddock* de los distintos circuitos.

En este caso, el EasyDrift se lleva a cabo en un trazado diseñado para comprobar la transferencia de pesos en el Beetle Cabrio. Se ha desarrollado un novedoso sistema que se monta en las ruedas traseras del vehículo y permite derrapar a baja velocidad, con lo que se aprende a dominar el sobreviraje.

A bordo del up! los participantes comprobarán la efectividad del sistema Front Assist, que se activa a velocidades inferiores a 30 km/h y escanea la distancia hasta el vehículo que circula delante mediante sensor de radar. Se instalará una zona de conos de señalización que acabarán dirigiendo a un obstáculo plástico hinchable. Este será detectado y el participante que podrá observar como el up! reduce su velocidad y acaba deteniéndose.

up!

El up! es un especialista urbano que, gracias a sus compactas dimensiones exteriores de 3,54 x 1,64 metros y a su gran oferta de espacio interior, se convierte en el vehículo ideal para recorrer las ciudades de todo el mundo. Además, con su altura de 1,48 metros, es uno de los automóviles de cuatro plazas más pequeños del planeta. La longitud total del Volkswagen resulta por un lado de los voladizos llamativamente cortos de la carrocería y, por otro, de la batalla extremadamente larga (2,42 metros) – un diseño de carrocería que aprovecha al máximo el espacio disponible.

Gracias a detalles como la citada batalla, que es una de las más largas del segmento, y al compacto motor ubicado en una posición más avanzada, el aprovechamiento del espacio del modelo es indudablemente excepcional. El conductor, el acompañante y los dos pasajeros de la parte trasera viajarán cómodamente en un automóvil



que, a pesar de su diseño compacto, no es ni mucho menos estrecho, sino todo lo contrario. El amplio maletero lo demuestra con sus 251 litros de capacidad, una de las mayores del segmento, que además puede aumentar hasta 951 litros abatiendo completamente la banqueta trasera.

El motor MPI de gasolina de 75 CV ofrece un consumo de tan solo 4,7 litros a los 100 km y emite únicamente 108 gramos de CO² por km, mientras que puede llegar a una velocidad máxima de 171 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 13,2 segundos.

El interior del up! se caracteriza por la clara estructuración de sus elementos, innumerables detalles inteligentes, un diseño muy divertido y un alto nivel de calidad.

Beetle Cabrio

La característica definitoria de este modelo, que llega ya a su tercera generación, se sirve de la última tecnología para dotar de la mayor eficiencia al proceso que propicia el nombre y las características del Beetle Cabrio: la apertura y cierre de la capota. El funcionamiento es electrohidráulico y se abre en tan sólo 9,5 segundos a velocidades de hasta 50 km/h. El plegado se realiza de forma compacta tras los asientos traseros para facilitar la visibilidad de la zona posterior.

Esta generación del Cabrio es más deportiva, dinámica y potente, pero todavía más ahorradora. Además, es 152 mm más largo y 84 mm más ancho que el New Beetle. A causa de la reducción de la altura del techo en 29 mm, las proporciones han aumentado en dinamismo. Todo ello, combinado con el desplazamiento del marco del parabrisas hacia atrás, hace que los ocupantes de las plazas traseras dispongan de mayor espacio respecto al techo, ya que cuentan con 12 mm adicionales que mejoran su comodidad.

El Beetle Cabrio cuenta con un destacadísimo equipamiento. En el de serie, destacan el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico ESP con asistentes de freno y de arranque en pendiente, los airbags de cabeza laterales y el sistema antivuelco automático. El



equipamiento opcional a disposición de los usuarios del Beetle Cabrio está formado, entre otros, por los faros bi-xenón, el sistema Keyless Access de cierre y arranque sin llave, el sistema de sonido Fender de 400 vatios de potencia, el sistema de radio-navegación con pantalla táctil y disco duro, instrumentos adicionales en el salpicadero como el cronómetro o el indicador de temperatura del aceite y sobrecarga, y las llantas de aleación ligera de 18 y 19 pulgadas.

El TSI 160 CV DSG añade comodidad y eficiencia en la conducción con su caja de cambios de siete velocidades, que le permite alcanzar una velocidad punta de 207 km/h, acelerar de 0 a 100 en 8,3 segundos y consumir solo 6,2 litros a los 100 kilómetros en ciclo combinado, emitiendo 143 gramos de CO². Estos valores hacen de la gama Beetle una de las más completas del mercado.

La caja de cambios de doble embrague DSG de siete velocidades propicia que el consumo de carburante sea menor y la manejabilidad mucho más confortable, teniendo en cuenta la progresividad en la respuesta del motor a los requerimientos del conductor. Los dos embragues de esta caja son monodisco en seco, más sencillos y ligeros, y permiten que el cambio de marchas también funcione con el motor parado.



Off-road: Conducción sin límites

La versatilidad, la agilidad y la robustez de los tres modelos que protagonizan esta prueba se pondrán a prueba en zonas fuera del asfalto con tierra, piedras, superficies deslizantes y pendientes de todo tipo. En este caso, las eficaces características de conducción de estos tres coches estarán al servicio de los usuarios para sortear cualquier dificultad del terreno.

Touareg Hybrid

Volkswagen ha llevado también la efectiva y ahorradora tecnología híbrida a sus modelos off-road, y el ejemplo más claro es este Touareg Hybrid que conserva las virtudes del modelo más efectivo de la marca fuera del asfalto y las combina con una mayor posibilidad de ahorro, sin renunciar a la robustez y el alto nivel de prestaciones que lo caracterizan en todas sus versiones.

En este caso, Volkswagen ha combinado un motor eléctrico con el de gasolina V6 TSI. En total, la potencia es de 379 CV. El propulsor eléctrico apoya al de gasolina y también puede poner en movimiento y mantener en marcha a este modelo cuando la velocidad es menor de 50 km/h. En dichas circunstancias, las emisiones se reducen a cero, lo que tiene un valor añadido superior teniendo en cuenta el entorno natural para el que ha estado este modelo.

Además, el Touareg es un vehículo seguro que reúne los más puros conceptos *off-road* con los requisitos más exigentes de cualquier turismo de gama alta. La tecnología es la encargada de activar las condiciones de respuesta más adecuadas en las situaciones más extremas, desde el bloqueo de diferencial hasta la reductora.

Este modelo brilla en su segmento por su rendimiento, dimensiones y el gran aprovechamiento del espacio; pero a la hora de hablar de consumos y relacionarlos con las prestaciones, los valores se reducen de forma sorprendente. El Touareg es un claro ejemplo de



sostenibilidad basada en un menor consumo de carburante, mayor ligereza y una cuidada aerodinámica propia de vehículos más pequeños o puramente urbanos.

La versatilidad para modelar su espacio interior, sobre todo los cómodos asientos traseros, y el confort proporcionado por todo su equipamiento funcional, hacen del Touareg el compañero ideal para afrontar grandes rutas asfaltadas o caminos repletos de piedras, sin que los ocupantes vean afectado su confort.

Tiguan Country

El Tiguan Country ofrece, entre otros elementos específicos, un frontal adaptado a los trayectos a realizar fuera de carreteras y caminos de tierra, incluido un protector de bajos y un modo *off-road*. Pulsando un botón, se activa una serie de asistentes de conducción, cuyo objetivo no es otro que el de ofrecer la máxima seguridad durante los recorridos por caminos no asfaltados y el mayor grado de adaptabilidad a terrenos accidentados.

Entre los asistentes de conducción, se encuentran una brújula digital, el asistente de arranque en pendientes, un sistema de dosificación del acelerador altamente preciso, un preselector de velocidades ligado al cambio “DSG” opcional y el ABSplus que opera con una frecuencia de frenada diferente sobre superficies con poca adherencia, ayudando así a acortar el trayecto de frenado sobre terrenos pedregosos o de características similares.

El Tiguan cuenta también con importantes referentes tecnológicos, tanto en su equipamiento de serie como en el opcional. Todos ellos han sido definidos e incluidos para llevar a los más altos niveles la seguridad y el confort en la conducción. Entre ellas, cabe destacar el sistema de aparcamiento asistido “Park Assist 2.0”, el asistente para el mantenimiento del carril “Lane Assist”, el dispositivo de reconocimiento de señales de tráfico o el asistente para luz de carretera Dynamic Light Assist.



En cuanto a los motores, este modelo se ofrece con un total de siete propulsores, tres diesel y cuatro gasolina; combinables con cambio manual y cambio automático DSG de 7 velocidades. Los motores TSI ofrecen potencias que van desde los 122 a los 210 CV, mientras que los diesel TDI generan 110, 140 y 170 de potencia. Todos ellos destacan por un consumo y emisiones muy reducidos teniendo en cuenta las características del modelo y su tipo de conducción, alcanzando los valores más eficientes de su segmento.

Passat Alltrack

El Passat Alltrack, que fue lanzado al mercado hace algo más de un año, es la solución ideal para un tipo de usuario que busca un turismo con carácter deportivo, diseño y amplitud en el espacio interior, y que al mismo tiempo ofrezca la versatilidad y las prestaciones de un todoterreno para afrontar con comodidad y seguridad la conducción por caminos y, en general, fuera del asfalto. La versatilidad es el signo de identidad de este modelo.

El Passat Alltrack puede combinar a la perfección el confort que transmite una berlina, con las prestaciones *off-road* del SUV más eficaz. Se trata de un concepto de vehículo pensado para aquellos conductores que usan su coche en situaciones *off-road*, y que por dicho motivo necesitan un turismo versátil, deportivo, resistente y muy espacioso. El diseño y la elegancia del Alltrack, además de la calidad Volkswagen, son otros dos argumentos claves que posicionan este modelo como una atractiva alternativa en su segmento.

En este modelo se encuentran elementos propios de un SUV, como los parachoques más pronunciados, los pasos de rueda ensanchados y un robusto protector del motor que evita golpes en los trayectos por terrenos más comprometidos. Además, el Passat Alltrack incorpora de serie con todos los motores un programa de conducción *off-road* que incluye los asistentes y sistemas dinámicos de conducción más útiles, como el eficiente sistema de bloqueo de diferencial electrónico EDS, entre otros.



El equipamiento de serie es también muy completo y eficaz. En él se encuentran, entre otros, el útil sistema detector de fatiga, el paquete "Luz y Visión", las llantas de aleación de 17 pulgadas y las barras longitudinales del techo en plata anodizada. Dentro del equipamiento opcional, cabe destacar el volante multifunción de cuero, el control de velocidad Tempomat, la Radio RCD 510 y el Volkswagen Universal Bluetooth.

Esta versión está disponible con dos motores de gasolina TSI de 160 y 210 CV y dos motores diesel TDI, también de inyección directa, de 140 y 170 CV. Las dos versiones más potentes del Alltrack, la TDI 170 CV y la TSI 210 CV, equipan de serie la tracción a las cuatro ruedas 4MOTION con la caja de cambios DSG y el Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado "XDS". En el Passat Alltrack TDI de 140 CV, la tracción total forma parte del equipamiento opcional.