

VOLKSWAGEN

Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt 2007

Novedades

Volkswagen BlueMotion

Seis estrenos mundiales

Volkswagen Tiguan

Volkswagen Estudio up!

Nota:

Todos los datos y equipamientos contenidos en esta dossier de prensa son válidos para la gama de modelos ofrecida en Alemania. En otros países pueden existir diferencias. Reservado el derecho a modificaciones y salvedad frente a errores.

TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG u otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

IAA 2007: Ofensiva BlueMotion

Avanzadas tecnologías para una movilidad sostenible

Seis nuevos modelos BlueMotion: Golf, Golf Plus, Golf Variant, Jetta, Touran debutan bajo la etiqueta BlueMotion en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (IAA)

Etiqueta ecológica BlueMotion: las tecnologías VW reducen las emisiones de CO2

Volkswagen amplía su gama de modelos ecológicos con la incorporación de cinco nuevos BlueMotion. Tras el Polo BlueMotion (el vehículo de cinco plazas más ahorrador del mundo), el Passat BlueMotion y el Passat Variant BlueMotion, Volkswagen presenta en el Salón del Automóvil de Frankfurt de este año seis nuevos modelos que disponen de la ahorradora, ecológica, y al mismo tiempo asequible, tecnología BlueMotion: el Golf, Golf Plus, Golf Variant, Jetta y el Touran. A partir de 2008, Volkswagen ofrecerá un modelo con la etiqueta ecológica BlueMotion para casi todos los segmentos. Todos juntos disponen, sólo en Alemania, de un potencial de ahorro de hasta 10.600 toneladas de CO2 por cada aprox. 4 millones de litros de combustible al año.

El Golf más ahorrador de todos los tiempos. Uno de los modelos más destacados de la gama BlueMotion es el nuevo Golf BlueMotion. En comparación con el modelo anterior, este vehículo reduce su consumo en 0,6 litros, consumiendo sólo 4,5 litros de combustible cada 100 km – una reducción de casi el 12 %. Al mismo tiempo, las emisiones de CO2 bajan de 135 g/km a sólo 119 g/km. Un resultado espectacular para un vehículo de su tamaño.

Limpio, práctico y económico. El Golf Variant BlueMotion (4,6 l a los 100 km; 122 g/km de CO2), el Golf Plus BlueMotion (4,8 l a los 100 km; 127 g/km de CO2), el Jetta BlueMotion (4,6 l a los 100 km; 122 g/km de CO2), el Touran BlueMotion (5,5 l a los 100 km; 146 g/km de CO2) y el estudio Caddy BlueMotion (5,8 l a los 100 km; 154 g/km de CO2) ofrecen también valores de consumo extremadamente bajos. Todos estos modelos están equipados con un eficiente motor TDI de 105 CV de potencia, todos con filtro de partículas de serie.

BlueMotion se convierte cada vez más en un sello de calidad para la preservación de los recursos medioambientales

La denominación BlueMotion no sólo hace referencia a un tipo de automóvil, al consumo y a las emisiones de CO2, sino a la marca en general. Blue – azul - es el color de Volkswagen y representa los elementos

que deben ser protegidos, agua y aire. Motion – movimiento - representa una movilidad orientada hacia el futuro. El objetivo es proteger las reservas de la tierra para las generaciones venideras. BlueMotion se ha convertido, en cuestión de sólo un año y medio, en un sello de calidad que representa el ahorro sin renunciar a la emoción y el placer de conducción.

La nueva ofensiva BlueMotion sigue una tradición Volkswagen vigente durante décadas. Ya con el primer Golf D, que revolucionó en 1976 la gama compacta con su auto ignición, la marca revolucionó el campo de los motores diesel con los potentes y económicos TDI. Otros logros fueron los modelos especiales de fórmula E de principios de los años 80 o el ejemplar Lupo 3L TDI, el primer vehículo del mundo de serie con un consumo de tan sólo 3 litros. Hoy en día, el Polo BlueMotion se ha puesto en cabeza. Con un consumo de tan sólo 3,8 litros y una cuota de emisión de CO₂ de 99 g/km se posiciona como el automóvil de cinco plazas con el consumo más bajo del mercado mundial.

El nuevo Tiguan

El Tiguan, el nuevo mito dentro del mercado de los SUV compactos

El versátil Tiguan redefine el concepto del SUV

Primer Volkswagen equipado sin excepción con motores sobrealimentados

Los nuevos y silenciosos Common Rail TDI cumplen ya la normativa Euro 5

El peso máximo de remolque de 2.500 kilos marca el mejor resultado en el segmento

Volkswagen hace la presentación mundial del nuevo Tiguan en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (IAA 2007). El “hermano pequeño” del Touareg está recomendado para todos aquellos conductores que disfruten con la originalidad y las polifacéticas caras de un SUV sin prescindir por ello del mayor grado de confort, agilidad y versatilidad. Su chasis establece nuevos estándares en el mundo de los SUV por su extrema agilidad y seguridad. Los cinco nuevos motores – por primera vez en el mundo en el segmento de los SUV, todos ellos con sobrealimentación– ofrecen una gran potencia justo por encima del número de revoluciones en el régimen de marcha en vacío. Los Common Rail TDI completamente nuevos y muy silenciosos cumplen ya hoy con la normativa Euro 5, que entrará en vigor a partir de finales de 2009. El Tiguan equipa el asistente de aparcamiento Park Assist, ideal para ciudad. Para las rutas todo terreno, el Tiguan incorpora la función off road del nuevo sistema de radio/navegación (RNS 510). Además, el Tiguan ofrece de las mismas ventajas que un monovolumen, con un amplio volumen de carga en el maletero de hasta 1.510 litros. Su capacidad de carga remolcada de 2.500 kilos representa el mejor valor absoluto en el segmento Tiguan.

Las versiones Tiguan, Tiguan Sport y Tiguan + Motion son elegantes, ágiles y polivalentes

El Tiguan, está disponible en las líneas de equipamiento Tiguan, Tiguan Sport, Tiguan + Motion. Las versiones de equipamiento Tiguan, Tiguan Sport, y Tiguan + Motion han sido especialmente diseñadas para su utilización On-road sin renunciar por ello a un buen comportamiento “todo camino”. Su ágil, seguro y altamente confortable comportamiento de marcha se asemeja al de un turismo. Pero además, el Tiguan no se amedrenta ni ante escarpados caminos de montaña ni ante el remolque de grandes cargas. Para los terrenos extremadamente duros fuera de las carreteras, el especialista es el Tiguan Country que se unirá a la gama a finales del primer semestre del 2008.

Country para los terrenos off road más extremos

El Tiguan Country ha sido especialmente concebido para la vida fuera de las carreteras asfaltadas. Al contrario que las versiones Tiguan y Tiguan Sport, este Tiguan especialmente aventurero presenta un mayor ángulo de ataque (28 en vez de 18 grados), que es el ángulo máximo que el vehículo puede afrontar sin que la parte delantera del vehículo toque tierra. Además, el Tiguan Country dispone de serie de un nuevo modo Off-road rediseñado, que se activa mediante la pulsación de un botón, y pone en marcha toda una batería de sistemas de asistencia para hacer la conducción en terrenos duros especialmente segura. Esta versión llegará al mercado a finales de la primera mitad de 2008.

Primer SUV del mundo equipado con motores sobrealimentados

El Tiguan se lanzará al mercado como primer SUV del mundo equipado, sin excepción, con motores sobrealimentados. Las ventajas de la sobrealimentación son: mayor potencia – gran par a bajas revoluciones – menor consumo y reducción de las emisiones. En gasolina se lanzarán 3 nuevos TSI de inyección directa con turbocompresor con o sin “twin charger” respectivamente. Los motores de cuatro cilindros tienen potencias de 150 CV, 170 CV y 200 CV. En el capítulo diésel, entra en escena una generación de motores Common Rail de diseño totalmente nuevo con cuatro cilindros sorprendentemente silenciosos. Los dos TDI tienen potencias de 140 CV y 170 CV y cumplen con la normativa Euro 5.

Tracción permanente en las cuatro ruedas 4MOTION y dos cajas de cambios de 6 velocidades

En trayectos campo a través es imprescindible disponer de tracción permanente a las cuatro ruedas. En carreteras asfaltadas, la tracción inteligente mejora además la seguridad activa. El Tiguan dispone de la última generación del sistema de tracción 4MOTION y de una caja de cambios manual de 6 velocidades (opcionalmente también automática). Ambas cajas de cambios cumplen con las exigencias específicas Off-road. De este modo, en la versión manual el vehículo puede ser conducido a una velocidad de tan sólo 6,69 km/h a 1.000 r.p.m, prácticamente como si fuera la marcha lenta de un engranaje reductor. El cambio automático dispone de una preselección en etapas de las

velocidades que evita el cambio a la marcha superior en los terrenos no asfaltados.

Habitáculo SUV con la versatilidad de un monovolumen

El Tiguan es polivalente. Este adjetivo no sólo refleja sus características de propulsión, sino su versátil y espacioso interior. La banqueta trasera dispone de un respaldo reclinable en varias posiciones, que puede ser dividido en una relación de 60:40 y deslizado longitudinalmente en 16 cm. Gracias a esto, el espacio para las piernas en la parte trasera es más generoso. Además, abatiendo la banqueta trasera se puede ganar espacio en el maletero. De serie existe un maletero de suelo doble con sistema de gestión del equipaje incluido. En las versiones Tiguan Country, Tiguan Sport y Tiguan +Motion, el asiento del acompañante es abatible de serie para poder cargar objetos que sean especialmente largos. En cuanto a la posición de los asientos, el objetivo es que los pasajeros viajen muy cómodos, tanto en las plazas delanteras como en las traseras. Además, la posición de los asientos de las plazas traseras es más elevada, con lo que los ocupantes de las mismas podrán disfrutar de un confort similar al que ofrecen las butacas de cine.

El Tiguan puede aparcar automáticamente y encontrar él solo el camino de regreso a casa con su nuevo navegador

Es la primera vez que un SUV se equipa con el asistente de aparcamiento (Park Assist). Gracias a este sistema, el Tiguan podrá aparcarse casi de forma automática. El ya mencionado modo Off-road es todo un espectáculo tecnológico; ningún otro SUV del mundo puede recurrir a una combinación de sistemas de seguridad similar en terrenos no asfaltados, tan solo pulsando un botón. Además, el Tiguan ofrece un rendimiento superior pudiendo remolcar cargas de hasta 2.500 kilos mediante su nuevo enganche para remolque con bola orientable. Los sistemas de radio/navegación con pantalla táctil son de última generación y de alta tecnología; el modelo superior (RNS 510) dispone de serie de un disco duro de 30GB, un modo de navegación Off-road y una cámara de visión trasera. Además se puede equipar con un amplio techo corredizo panorámico.

Estudio up!

Volkswagen reinventa el Volkswagen

Estreno mundial: estudio up!, un Volkswagen con motor trasero

Multifunción: el experto en ciudad ofrece más espacio, más versatilidad y más placer de conducir

Existen automóviles que sobreviven a todos los tiempos, que son iconos dentro de su categoría, excelencias técnicas y artesanales. Ideas que se hace realidad y que ponen el progreso al alcance de la mano mejorando el día a día, haciéndolo más práctico, más alegre. Muchos de estos automóviles llevan la marca VW: VW Käfer (Escarabajo), Beetle, New Beetle, T1, Bully, Samba Bus, California, Golf GTI. Ahora Volkswagen presenta, como première mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (IAA), un estudio con madera de dar movilidad a más de una generación. Se trata de un Volkswagen pequeño, puro y atrevido que respeta el medioambiente. El concepto se caracteriza por su gran funcionalidad, innovadora e intuitiva. Su nombre es up! – nombre positivo que es sinónimo de arranque, actividad, dinámica y futuro. “Para Volkswagen”, según el Dr. Ulrich Hackenberg, Miembro del Consejo de Dirección, Responsable de Desarrollo Tecnológico, “la respuesta que obtengamos de los visitantes del IAA será una prueba decisiva para comprobar si el estudio up! tiene un potencial similar al que tuvo en su momento el Escarabajo y que hoy en día tiene el Golf”.

Concepto

El up! es un experto en ciudad. Un vehículo de cuatro plazas, apto para todos los usos: el trabajo, la universidad, la playa o las excursiones fuera de la ciudad. Un automóvil pequeño pero que ya ofrece mucho más espacio que otros automóviles de similar longitud (3,45 metros) y anchura (1,63 metros). Su motor concebido con toda la tecnología susceptible de ser utilizada, se sitúa en la parte trasera. Esto cambia todo: espacio, sensaciones y diseño. Walter de Silva, Jefe de Diseño del Grupo Volkswagen, puntualiza: “El up! ofrece un diseño que puede estar vigente a largo plazo. Este automóvil brilla por su sencillez y transmite el cariño con el que se ha fabricado. Por esta razón, el up! podría considerarse un símbolo de lo que será el diseño Volkswagen del futuro.” De hecho, el equipo de diseñadores e ingenieros de la marca ha diseñado el estudio up! como el primer miembro de toda una familia de modelos.

Ralf-Gerhard Willner, Director de Desarrollo de conceptos, ha sido el responsable final del desarrollo técnico del up!. Él, junto a Walter de

Silva, han logrado un nuevo equilibrio en la interacción del binomio forma – función antes de poner en marcha el proyecto. “La armonía absoluta entre el concepto técnico básico y los aspectos emocionales del diseño”, afirman Willner y de Silva al unísono, “sólo puede tener éxito en la dura competición entre ingenieros y diseñadores. Sólo así surgen los iconos”. Por esta razón, el up! no puede considerarse únicamente un automóvil corriente, pequeño y compacto, sino un conjunto innovador e inteligente. Su diseño es auténtico. Es el que tiene que ser. No hay ningún detalle superfluo. La funcionalidad, y con ella el diseño, hablan por sí mismos. Pero, al mismo tiempo cada línea y cada superficie ha sido trabajada y refinada hasta lograr un vehículo contundente.

Diseño exterior

El hecho de que el motor del up! haya sido montado en la parte trasera influye en gran medida en el diseño exterior. El up! no dispone de una parrilla clásica, característica que remite directamente al VW Escarabajo, y que le otorga una gran independencia. Otro elemento dominante del diseño son los faros, que señalan una línea hacia dentro en diagonal, y entre los que se sitúan unas entradas de aire dispuestas horizontalmente. El logotipo VW (uno de los pocos detalles cromados), la puerta del maletero, que se extiende hacia delante, y un parachoques liso con una línea negra que lo rodea, confirman el típico frontal “Happy face” de Volkswagen.

Tecnología y diseño se funden en una estructura tan atractiva como útil. Esto se refleja, por ejemplo, en la parte trasera del up!: la puerta del maletero ha sido fabricada con un material transparente. Los diseñadores ubicaron los faros traseros en una posición alta, pero por debajo de la puerta. Otro elemento diferencial, tanto visual, como técnicamente, es la ubicación del logotipo VW en la tapa del maletero, situado también detrás del cristal y que se ilumina cuando se encienden las luces. El parachoques trasero ha sido diseñado en concordancia con la parte frontal “Happyface”.

El poderoso aspecto del up!, a pesar de su tamaño compacto, queda subrayado por un amplio ancho de vías (1,42 metros), en comparación con el contenido tamaño del automóvil. De este modo, las ruedas se alinean con los deportivos pasos y alerones laterales. El diseño radial de las llantas y las superficies que se extienden hasta alcanzar el borde de las mismas hacen que las llantas de aleación ligera de 15 pulgadas parezcan mucho mayores de lo que realmente son.

Las ruedas, dispuestas muy hacia afuera en el área de los parachoques, reducen los salientes de la carrocería al mínimo. Todos estos detalles le confieren al up! una silueta inconfundible, con su largo arco de techo y amplias y claras superficies. Los detalles estilísticos que caracterizan el up! son unas grandes puertas y las ventanas laterales que ascienden de forma pronunciada hasta la altura del paso de rueda trasero, ayudando a formar el diseño de las independientes columnas C.

Diseño interior

La disposición trasera del motor posibilita una concepción del interior completamente nueva. En comparación con el tamaño exterior de este vehículo, el concepto de espacio interior resulta pionero. Otra característica fundamental es su versatilidad: exceptuando el asiento del conductor, todos los asientos pueden ser abatidos y desmontados. Gracias a que las plazas han sido concebidas como asientos muy ligeros, pueden almacenarse fácilmente en alguna de las áreas de carga – ofrece un maletero en la parte trasera, además del frontal– ocupando muy poco espacio. De ese modo es posible utilizar toda la longitud interior como superficie de carga para objetos especialmente voluminosos.

La característica comodidad de los asientos de Volkswagen, no sólo se debe a su diseño ergonómico, sino, en el caso del up!, también a un simple pero eficiente truco: al igual que un colchón auto inflable, existe la posibilidad de introducir o extraer aire de la superficie del asiento a través de una válvula. Gracias a esto, los asientos se adaptan 100 % a la anatomía de cada persona que ocupa el asiento.

Manejo intuitivo

Con el estudio up!, Volkswagen presenta nuevas soluciones para el manejo de todos los sistemas. Según Klaus Bischoff, Jefe de Diseño de la marca Volkswagen: “Lo que hace que el up! sea tan fascinante es que todo, cada detalle, ha sido reinventado. En el interior se ha instalado una pantalla táctil, con tecnología de sensores de proximidad para el control del navegador, la radio, el ordenador de a bordo y el climatizador. Todo se maneja de forma absolutamente intuitiva. De ese modo, el control de las funciones más complicadas puede resultar un juego de niños”.

El up! dispone de dos pantallas centrales. En el salpicadero, un monitor de 7 pulgadas le indica al conductor las informaciones principales como son la velocidad, la autonomía, así como las emisiones de CO2 del

momento. En el centro del tablero de instrumentos –con buena visibilidad y accesibilidad para el conductor y el acompañante– se ubica un monitor de 7 pulgadas que puede dar una idea de cómo podrían ser y funcionar las futuras interfaces hombre-máquina. El manejo de todas las funciones imaginables puede hacerse mediante la pantalla táctil mencionada, que también reacciona, a través de sensores de aproximación, ante gestos o determinados movimientos de la mano.

Los menús han sido reclasificados y reordenados para facilitar el manejo del sistema a aquellas personas que no disponen de conocimientos de informática. Los ingenieros de desarrollo dividieron intencionadamente los campos de control en “indicación” y “manejo”. La barra de tareas, representada siempre en la imagen, incluye funciones estándar como, por ejemplo, la regulación del climatizador o del volumen. El resto de funciones superiores del sistema – navegación, teléfono, radio, fotos, películas etc... –han sido situadas en un nivel del display que se llama “Menú principal giratorio”– una especie de carrusel virtual compuesto por los símbolos de las diferentes funciones del sistema (teléfono, navegación...). Este menú puede ser utilizado a través de la pantalla táctil. Este ajuste es visualmente tan espectacular como auto-explicativo. Si en el menú principal giratorio aparece la función deseada, por ejemplo el teléfono, basta con dirigir la mano hacia el display para entrar en el menú del teléfono, algo que se consigue gracias a la tecnología de sensores de aproximación que incorpora. Este nuevo modo de manejo es muy divertido, es de fácil comprensión, y además es muy seguro. En definitiva, muy Volkswagen.